

MALMÖLÄGET



STATISTIK OCH FAKTA OM NÄRINGSLIVET I MALMÖ
En sammanställning från Malmö stad 2022

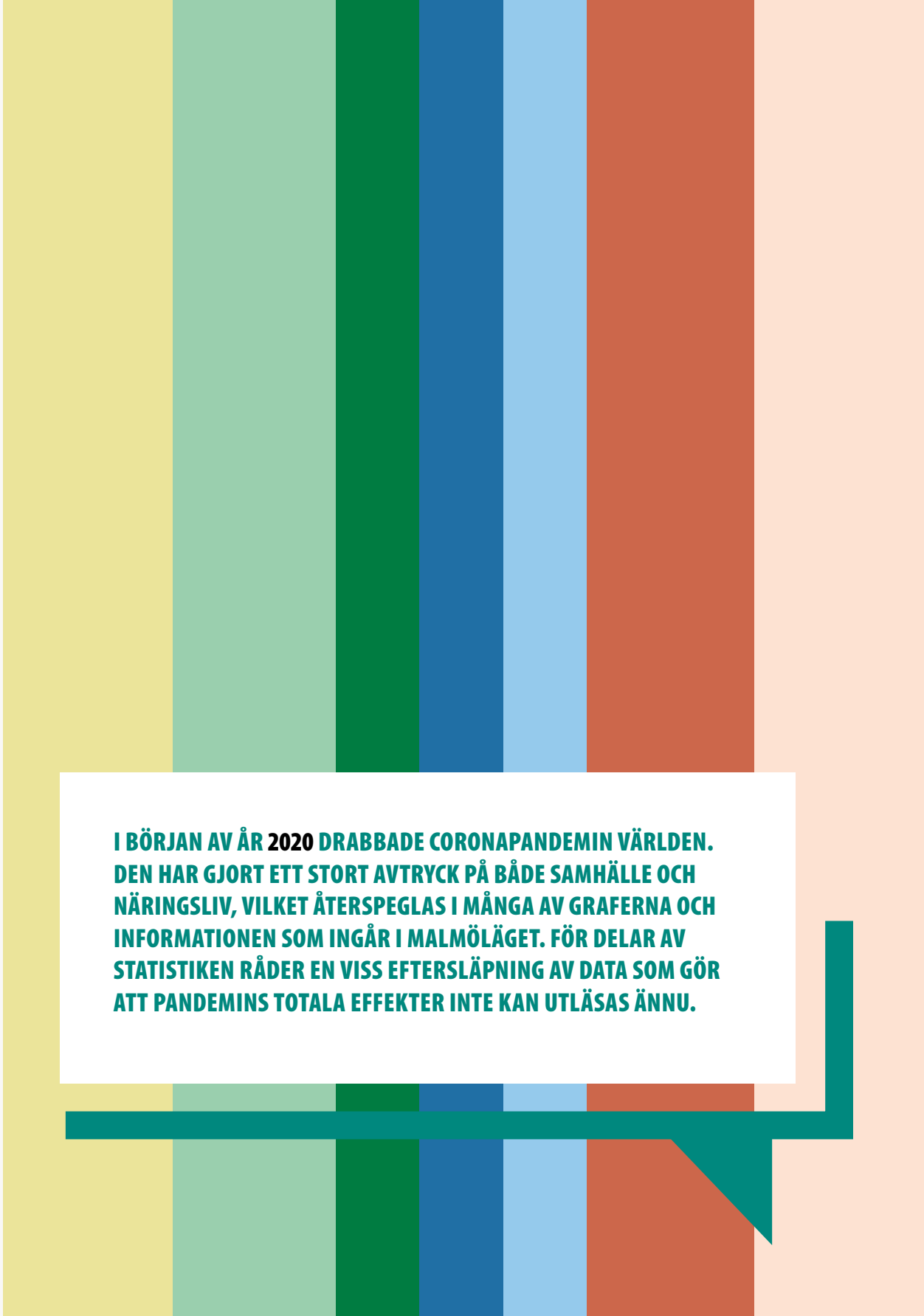


Malmö stad




– INNEHÅLL

MALMÖ VÄXER OCH UTVECKLAS.....	3
VÄRLDEN FÅR ÄNNU NÄRMARE TILL MALMÖ	8
GOD INFRASTRUKTUR	12
REGIONEN.....	15
BEFOLKNING OCH TILLVÄXT	22
FÖRVÄRVSARBETANDE	32
FÖRETAGSSTRUKTUR.....	40
BESÖKSNÄRING.....	45
TILLVÄXTKOMMISSIONEN	49



I BÖRJAN AV ÅR 2020 DRABBAD E CORONAPANDEMIN VÄRLDEN. DEN HAR GJORT ETT STORT AVTRYCK PÅ BÅDE SAMHÄLLE OCH NÄRINGS LIV, VILKET ÅTERSPEGLAS I MÅNGA AV GRAFERNA OCH INFORMATIONEN SOM INGÅR I MALMÖLÄGET. FÖR DELAR AV STATISTIKEN RÅDER EN VISS EFTERSLÄPNING AV DATA SOM GÖR ATT PANDEMINS TOTALA EFFEKTER INTE KAN UTLÄSAS ÄNNU.



MALMÖ 
**VÄXER OCH
UTVECKLAS**

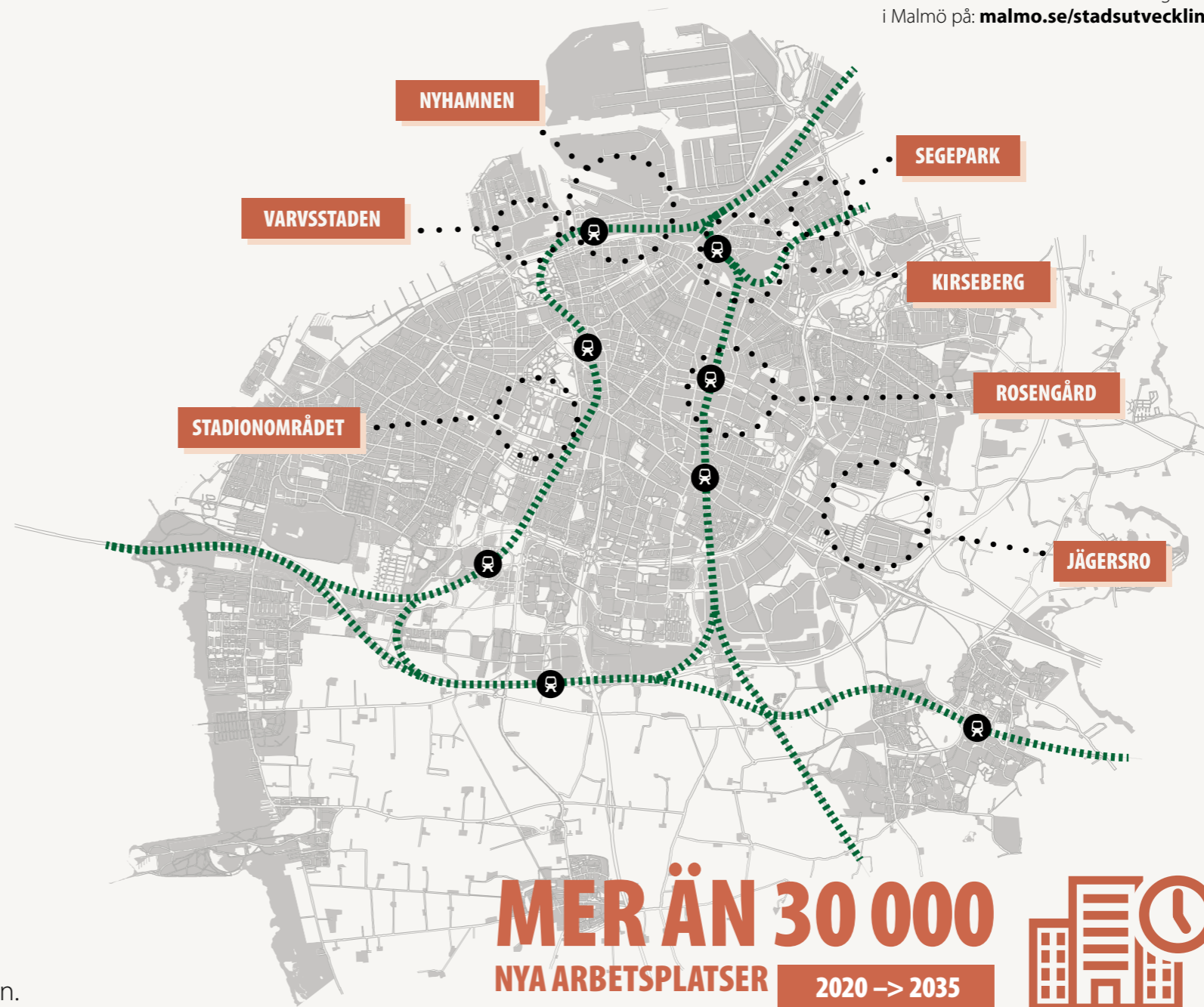
Över hela staden pågår kraftfulla satsningar för dagens och morgondagens Malmöbor och företag. Tillsammans investerar vi i en stad i ständig rörelse. Kreativ, miljömedveten, framåt och med expansiva infrastruktursatsningar och ett fantastiskt läge i Nordens största arbetsmarknadsregion. Just nu arbetas det bland annat med:

STADSUTVECKLINGSOMRÅDEN

- Rosengård i Malmö utvecklas runt Rosengård station.
- Järnvägsverkstäderna i Kirseberg pånyttföds som stort bostadsområde.
- Varvsstaden byggs i Västra hamnen och förstärker dessutom kollektivtrafiken med nya kopplingar över hamnbassängen.
- Nyhamnen i direkt anslutning till centralen är Malmös största stadsutvecklingsprojekt.
- Projekt Jägersro ger både bostäder och en ny kollektivtrafiknod.
- Stadionområdet kommer att utveckla idrotten från fritids- till elitnivå.
- Segepark ger nya bostäder och är en föregångare inom hållbar utveckling.

Dessutom fortsätter utveckling och förtätning i bl.a. Limhamns hamnområde, Hyllie, Elinegård, Norra Sorgenfri och Västra hamnen.

Du kan läsa mer om stadsutvecklingen i Malmö på: malmo.se/stadsutveckling



PÅGÅENDE OCH PLANERADE STÖRRE PROJEKT

- Malmö universitets campus utvecklas och utökas.
- Skånes universitetssjukhus (SUS) byggs om och ut i en jättesatsning.
- Wisdome är Malmös nya visualiseringscenter med digitala labb och interaktiva lärmiljöer.
- Kvarteret Härbärgat blir ett helt kvarter fokuserat på hållbarhet mitt i Hyllie. *(bild 1)*
- En ny tingsrätt och förvaltningsrätt syns nu i Nyhamnen. *(bild 2)*
- E.ONs nya huvudkontor byggs i Nyhamnen.
- Culture Casbah planeras i Rosengård.

UTVECKLING AV VERKSAMHETSOMRÅDEN

- Malmö Industrial Park i Norra hamnen erbjuder i dagsläget drygt **300 000** m² fantastiska möjligheter för hamnanknuten logistik och tillverkning. *(bild 3)*
- Fortuna hemgården och en ny yta i Fosie utvecklas för framtidens verksamheter. Totalt utvecklas **25 000-35 000** arbetsplatser och lika många bostäder de närmaste **10-15** åren. Planering påbörjas för många fler.



Ett axplock av allt som tillkommit i Malmö de senaste 15 åren:

INFRASTRUKTUR OCH STAD

- Citytunneln öppnades med två nya stationer och tillbyggnad av Malmö C.
- Malmöpendeln invigdes med en ny station vid Rosengård. Sammanlagt har Malmö nu sju tågstationer. *(bild 1)*
- Spillepengens trafikplats byggdes om, bl.a. som del i utbyggnaden av Norra hamnen.
- Helt nya stadsdelar som Hyllie har byggts.
- Andra har omvandlats såsom Limhamns sjöstad och Norra Sorgenfri.
- Malmö Industrial Park (MIP) etapp 1 med totalt **450 000** m² mark har färdigställts varav **150 000** redan tagits i bruk.

KULTUR, SPORT OCH BESÖKSMÅL

- Malmö Live (kongress-, konserthus och hotell) *(bild 2)*
- Malmö Arena
- Nya stadion
- Malmömässan
- Funnys äventyr
- Marinpedagogiskt centrum
- Hylliebadet
- Malmö Saluhall
- Flera internationellt erkända skateparker.

UNIVERSITET OCH UTBILDNING

- Malmö universitet har byggt Kv. Niagara.
- FN-universitetet, World Maritime University, har flyttat och utökat.
- Polishögskolan har startat.
- Konsthögskolan har flyttat in i Båghallarna.

NYA/TILLBYGGDA KÖPCENTER

- Emporia
- Entré
- Triangeln
- Mobilia
- Caroli

NÅGRA SÄRSKILT INTRESSANTA PROJEKT

- Studio
- The Point
- Media Evolution City
- Glasvasen
- Rättscentrum
- Hubhult - IKEAs kontor för globala stabsfunktioner.
- Green House Augustenborg
- Ohboy - Sveriges första cykelhotell samt bostadshus med parkeringsnorm 0.



Överst: Ny station i Rosengård och persontrafik på kontinentalbanan startade i dec 2018. Investeringen i infrastruktur ger ökad rörlighet, knyter ihop staden och främjar utveckling kring stationsområdet.

Underst: Malmö Live – kongressanläggning, konserthus och hotell invigt 2015. Har vunnit flera priser, bl.a. det nationella priset Årets bygge 2016.



Forskningsanläggningen MAX IV

TVÅ VIKTIGA FORSKNINGSANLÄGGNINGAR

MAX IV och ESS ligger **20** km norr om Malmö, i Lund. Förutom nya spännande forskningsmöjligheter kommer anläggningarna att generera ytterligare arbetstillfällen och tillväxt i regionen.

MAX IV är ett synkrotronljuslaboratorium som öppnade 2016. **2 000** forskare från hela världen förväntas använda anläggningen varje år.

ESS (European Spallation Source) blir världens främsta materialforskningsanläggning som använder neutroner. Beräknas ta emot **3 000** gästforskare/år och sysselsätta cirka **480** anställda. Öppnar 2023.

VÄRLDEN
FÅR ÄNNU
NÄRMARE
TILL MALMÖ



EN TUNNEL BYGGS MELLAN DANMARK OCH TYSKLAND

Fehmarn bält-tunneln byggs mellan Danmark och Tyskland och beräknas stå färdig 2029. Tunneln binder ihop Skandinavien med kontinenten och kortar avsevärt avståndet däremellan. Resan genom tunneln beräknas ta **7-10** minuter och man kommer kunna resa mellan Malmö och Hamburg på bara cirka **3** timmar. Dessutom beräknas tunneln medföra positiva effekter både gällande transportkostnader och miljön.

Prognosen är att tunneln kommer att bidra till en konkurrenskraftig ny storregion med cirka **9** miljoner invånare, i likhet med hur Öresundsbron bidragit till tillväxten i Öresundsregionen. Här blir Malmö en central nod i Europas arbete med att skapa ett integrerat transportsystem som bl.a. består av flertalet transportkorridorer. Fehmarn bält-tunneln är en viktig del i att lösa de "flaskhalsar" som finns i den så kallade ScanMed-korridoren som sträcker sig från södra Italien till Stockholm och Oslo.

COPENHAGEN AIRPORT PLANERAR FÖR EXPANSION

Copenhagen Airport arbetar vidare med planerna på utbyggnaden av Malmös och Nordens största flygplats. Även om coronapandemin har saktat ner arbetet ligger strategin fast. Kapaciteten skall ökas markant och skapa möjligheten att ta emot **40** miljoner passagerare årligen, jämfört med **30** miljoner 2019. Denna satsning stärker regionen och skapar tusentals arbetstillfällen både på den danska och den svenska sidan. Dessutom byggs tåginfrastrukturen om för att förbättra kapaciteten.



ÖRESUNDSMETRON: SNABBARE, GRÖNARE OCH SMARTARE

Öresundsmetron är ett viktigt framtidsprojekt för Malmö och Köpenhamn, men även för Sverige, Danmark och Europa. Metron kommer att säkra svensk export/import, öka fjärrtågsförbindelserna till kontinenten och dessutom förstärka Nordens största arbetsmarknadsregion på ett hållbart sätt.

Med hjälp av Metron får en miljon fler invånare pendlingsavstånd tvärs över Öresund. Den kommer halvera restiden mellan centrala Malmö och centrala Köpenhamn till ca **20** minuter och leda till att totalt **2,3** miljoner invånare når **1,5** miljoner arbetsplatser inom **60** minuter. Snabbare resor med täta avgångar stimulerar jobb, utbildning, forskning och turism – en dynamisk och växande Öresundsregion med andra ord.

Metron ska även frigöra järnvägsutrymme på Öresundsbron för att tillåta en utökning av användandet av gods- och fjärrtåg till kontinenten. Detta är ett steg mot klimatsmartare transporter och behövs för att säkra Sveriges godsflöden och fjärrtåg när Fehmarn Bält-tunneln öppnat 2029. Inriktningen är att metron ska kunna tas i bruk 2035.



COPENHAGEN MALMÖ PORT (CMP)

Hamnen i Malmö och Köpenhamn drivs av Copenhagen Malmö Port (CMP) sedan 2001. CMP är en fullservicehamn som sysselsätter **350** medarbetare på båda sidor om sundet och hanterar över **15** miljoner ton gods årligen. Hamnen utgör en trimodal omlastningsnod mellan järnväg, väg och sjöfart för godstransporter till och från Skandinavien och Europa. Med sitt strategiska geografiska läge är den utpekad av EU som en av fem svenska kärnhamnar (Core Port) i det transeuropeiska transportnätverket TEN-T och ingår i den europeiska transportkorridoren – ScanMed – mellan norra Sverige och södra Italien.

MALMÖ AIRPORT

Malmö Airport är en viktig del av den expansiva regionens utveckling av näringsliv och besöksnäring. Förutsättningar finns för att säkerställa flygplatskapacitet på kort och lång sikt liksom möjlighet för satsningar inom lättindustri, hotell, kontor och frakt/logistik. Utvecklingen kommer att ske med fokus på hållbara lösningar och minimering av miljökonsekvenser.



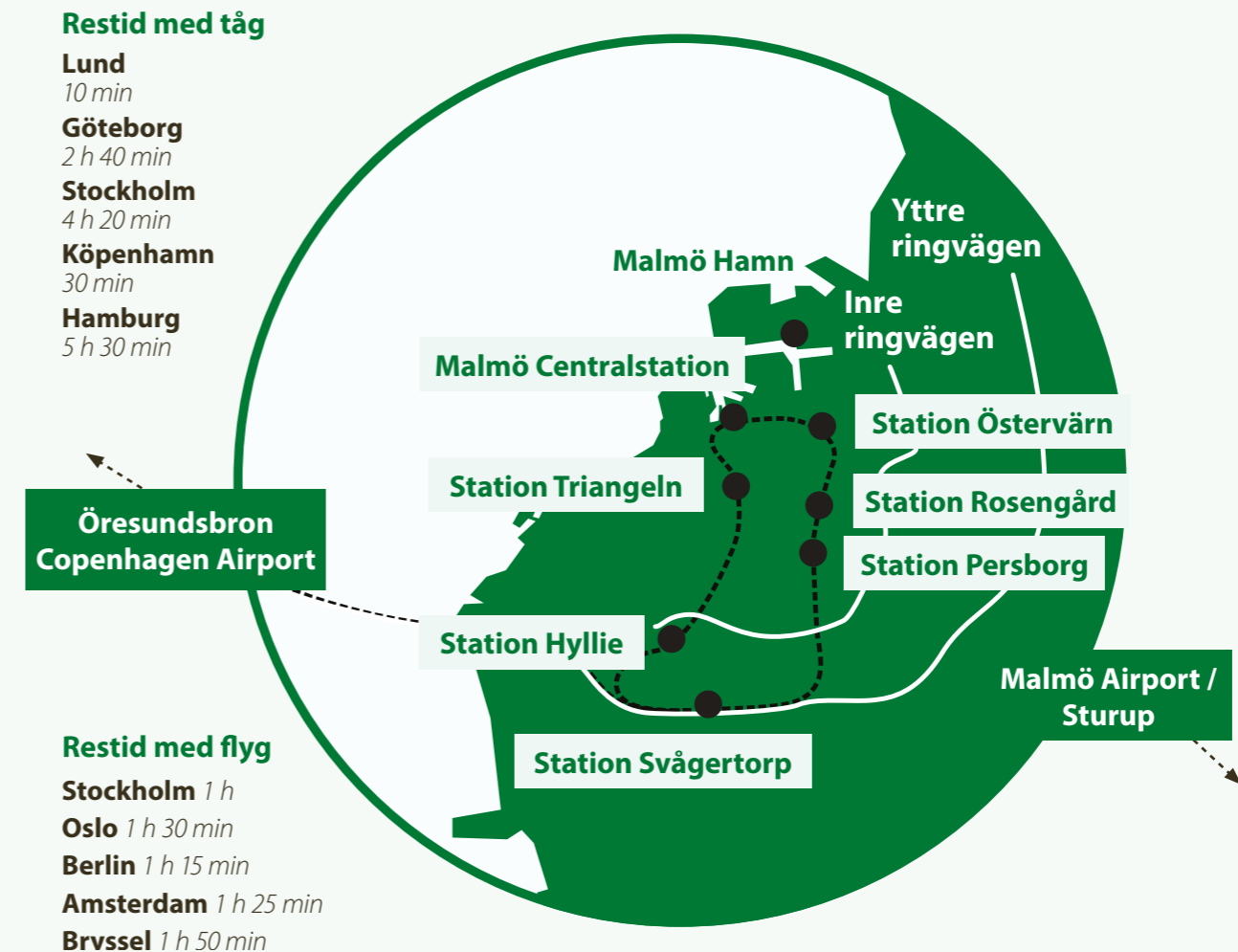
GOD

INFRASTRUKTUR



Ett välutvecklat väg- och järnvägsnät, Nordens största flygplats och en av EU:s prioriterade hamnar gör det enkelt att transportera gods och personer lokalt, regionalt, nationellt och globalt.

- Till Copenhagen International Airport (Kastrup) tar man sig enkelt med tåg och bil via Öresundsbron. Tågresan tar **21** minuter från Malmö centralstation och **13** minuter från Hyllie.
- Tåget från Malmö till bl.a. Köpenhamns flygplats och till Köpenhamns centrum avgår var **10:e** minut under rusningstid. Därefter avgår tågen var **20:e** minut.
- Malmö har investerat i citytunneln och nya malmöpendeln vilket gett staden sju pendeltågsstationer och lett till att pendlingen för en rad sträckningar förkortats. Investeringen i infrastrukturen ger ökad rörlighet, knyter ihop staden och främjar utveckling kring stationsområdena.
- Den första MalmöExpresslinjen (de **24** meter långa dubbelledade bussarna) började rulla sommaren 2014. Nu byggs bussystemet ut med fler MalmöExpresslinjer, som dessutom är helt elektrifierade. Linje 8 invigdes juni 2022.
- Malmö Airport ligger **30** km öster om staden och nås enkelt med Flygbuss på **40** minuter.
- En av Sveriges viktigaste godshamnar finns i Malmö. Hamnen är utpekad av EU som viktig så kallad "Core hamn" och kombinerar gods- och passagerarhamn. Godshanteringen inkluderar fartyg, tåg och lastbil med effektiv omlastning dem emellan.
- Malmö har två ringleder (Yttre och Inre ringvägen) vilka bidrar till den effektiva logistiken.
- Från Triangelstationen når du i princip hela Malmö med en **30** minuter kort cykeltur.



KRAFTFULL SATSNING PÅ UTBYGGD KOLLEKTIVTRAFIK, CYKELBANOR OCH BOSTÄDER

De kommande **10-15** åren satsar Malmö kraftfullt på hållbar stadsutveckling. Ett steg i detta är kollektivtrafiken. En effektiv kollektivtrafik gör det möjligt för fler personer att nå fler jobb på kortare tid, och bidrar dessutom till att minska trängseln i trafiken. Tack vare Sverigeförhandlingen och det ramavtal staden tecknat tillsammans med staten och regionen kan vi investera i utökad och elektrifierad kollektivtrafik samtidigt som vi bygger ut cykelnätet med totalt **3** mil nya cykelbanor. I avtalet ingår även utbyggnad av den så kallade Lommabanan, för tätare avgångar med Pågatågen. Totalt investerar Malmö stad cirka **4** miljarder i dessa åtgärder och åtar sig dessutom att möjliggöra byggandet av totalt **28 550** bostäder (varav **1 800** i Lomma och Kävlinge).

För att ge regionen potential att nå en hållbar tillväxt med ökat bostadsbyggande och nytta för arbetsmarknad, näringsliv och miljö, planeras även en framtida stambansutbyggnad mellan Stockholm och Malmö. En viktig utbyggnadsetapp är nya spår mellan Lund och Hässleholm som förväntas byggstarta mellan 2028-2033.

PÅGATÅG PÅ TRE NYA PLATSER I MALMÖ

Under 2018 färdigställdes Station Rosengård. Stationen är katalysatorn i Rosengård där flera stadsutvecklingsprocesser och projekt pågår i området. Även stationerna Persborg och Östervärn öppnades igen för persontågstrafik och från de tre stationerna går två tåg i timmen åt vardera håll. Med de förbättrade pendlingsmöjligheterna når resenären Hyllie på 10 minuter, för arbete, shopping, evenemang eller byte till Köpenhamns internationella flygplats. Vartannat tåg går dessutom till Lomma och Kävlinge. Kring stationen i Rosengård byggs dessutom cykelvägarna ut. Ca **400** cykelparkeringar har skapats och hyrcykelsystemet Malmö by Bike finns på plats.



REGIONEN



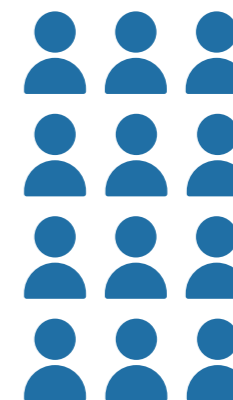


ÖRESUNDSREGIONEN

Öresundsregionen sträcker sig över två länder, Sverige och Danmark, och är Nordens största och mest tätbefolkade storstadsregion. Sedan invigningen av Öresundsbron den 1 juli år 2000 tar man sig enkelt mellan länderna med både bil och tåg. Den **16** kilometer långa förbindelsen är placerad mellan Malmö och Köpenhamn.

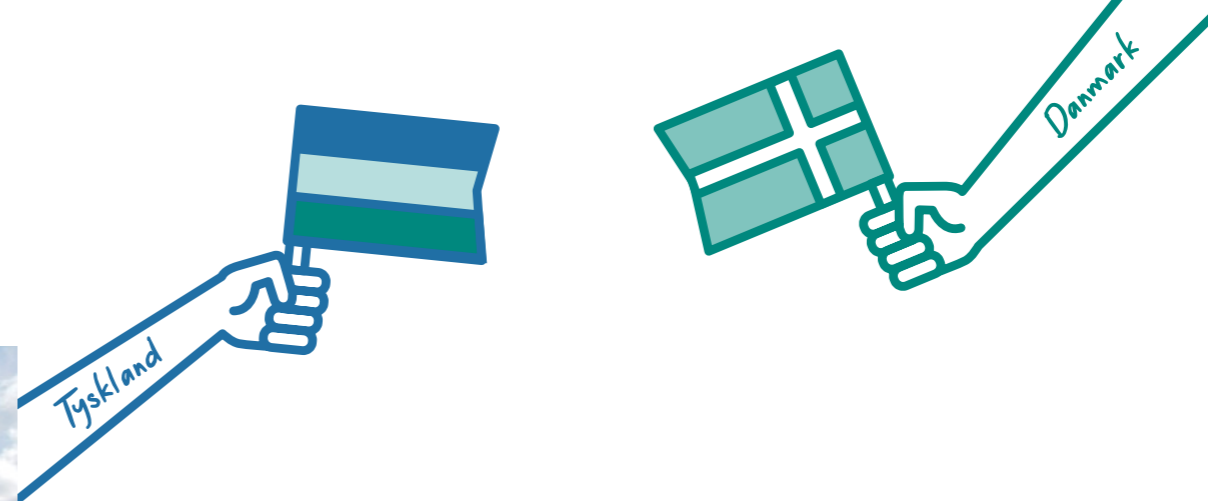
- Öresundsregionen omfattar Skåne i Sverige och Själland, Mön, Lolland-Falster och Bornholm i Danmark.
- Regionen har **4,1** miljoner invånare (**1,4** miljoner på den svenska sidan och **2,7** miljoner på den danska sidan).
- **25** % av Sveriges och Danmarks samlade befolkning bor i Öresundsregionen.
- Regionen är Nordens största arbetsmarknadsregion med **2,0** miljoner sysselsatta personer.
- Regionen står för **27** % av ländernas samlade BNP (2019).

ÖVER **4**
MILJONER
INVÅNARE!





Skissbild av Fehmarn Bält-tunneln.



ÖRESUNDSREGIONEN VÄXER TILL EN STORREGION

När Fehmarn Bält-tunneln, som är en fast förbindelse mellan Danmark och Tyskland, står färdig 2029 banar den väg för en konkurrenskraftig storregion med ca **9** miljoner invånare. Res- och transporttider minskar markant och positiva effekter förväntas på integration, tillväxt, antal arbetstillfällen, turism, forskning och kultur.

REGIONALT SAMARBETE

- Greater Copenhagen Committee är ett gränsöverskridande politiskt samarbete för utveckling och ekonomisk tillväxt mellan kommuner och regioner i Själland, Skåne samt Halland.
- Malmö är sedan 2018 medlem i STRING-samarbetet. Det är ett interregionalt politiskt samarbete längs transportkorridoren mellan Hamburg och Oslo via Öresundsregionen för att stärka den regionala utvecklingen.

1 JULI 2020 FYLLDE ÖRESUNDSBRON 20 ÅR!

**20 400 FORDON PER DYGN
PASSERAR ÖVER BRON (NORMALÅR)**

13 100 FORDON PER DYGN PASSERADE ÖVER BRON UNDER 2021

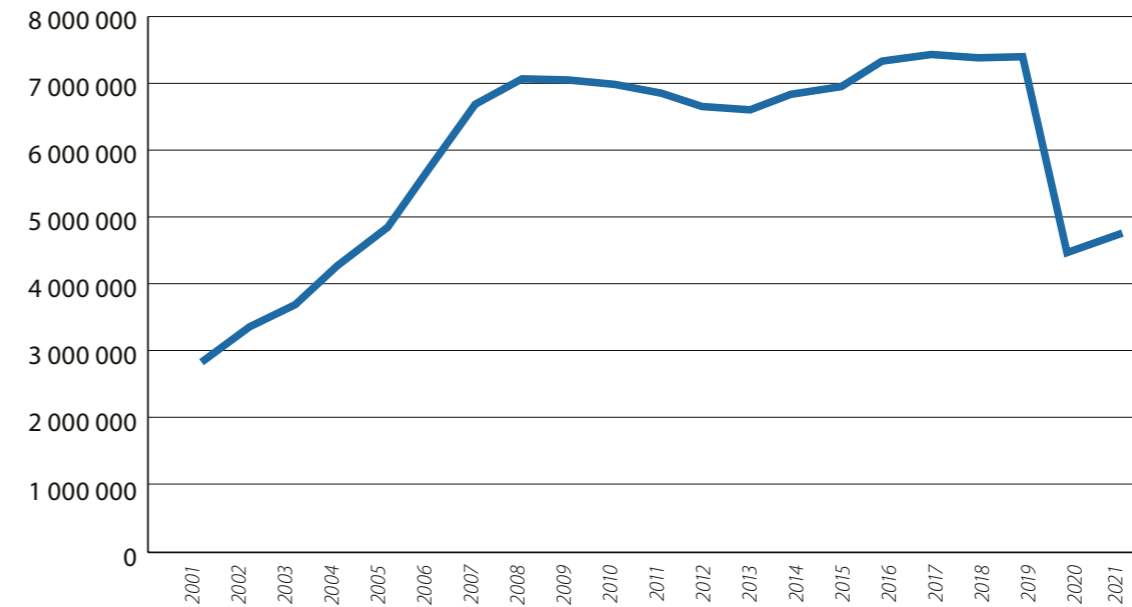
TRAFIK ÖVER ÖRESUNDSBRON

- Cirka **75 000** personer åker över bron varje dygn.
- Cirka **114** miljoner fordonspassager har gjorts under **20** år.
- **12,1** miljoner enkelresor gjordes med persontåg över Öresundsbron under 2019 (antalet resor mer än halverades under pandemin).
- En ny solcellsanläggning på **1 500** m² som producerar ström till hela förbindelsen togs i bruk 2018.

I mars 2020 stängdes de nationella gränserna till följd av restriktioner på grund av Coronapandemin. Då sjönk antalet fordon som passerade över bron drastiskt. Därefter följde olika former av skärpta inreseregler och restriktioner under åren 2020 och 2021. Resandet fortgick, men halverades under perioden.

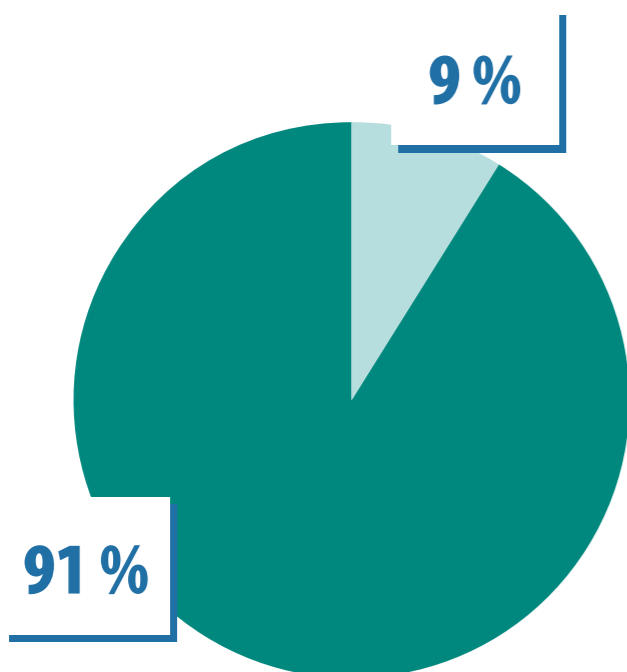
Under 2021 passerade totalt **4 792 899** fordon dvs. bilar, lastbilar, bussar etc. över bron. För ett normalår ligger antalet fordonspassager över bron på cirka **7** miljoner. Under 2022 ser trafiken ut att återhämta sig och tangerar nivåerna före pandemin.

**ANTAL FORDON SOM PASSERADE ÖVER ÖRESUNDSBRON PER ÅR
(T.EX. BILAR, LASTBILAR, BUSSAR, MC)**



PENGLING ÖVER ÖRESUND (2020)

- **16 500** personer pendlade till en arbetsplats som var belägen på andra sidan Öresund.
- **15 076** pendlade från Sverige och **1 424** pendlade från Danmark.
- Merparten pendlade från Sverige till Danmark – **91 %** pendlade från Sverige och **9 %** pendlade från Danmark.
- **63 %** av de som pendlade 2020 var män och **37 %** var kvinnor.
- Störst antal pendlare tillhörde yrkesgruppen transport och magasinering, följt av branschen handel, samt av vård, omsorg och sociala tjänster.



- Från Sverige
- Från Danmark

Pendlingsstatistik är baserat på Örestat och bearbetat av Region Skåne. Statistiken utvecklas fortfarande. Alla siffror avseende pendling är preliminära. Den nya beräkningsmetoden är från 2015 och avser pendlare bosatta i hela Sverige som arbetar i den danska delen av Öresundsregionen, samt pendlare från Danmark till Skåne och Halland.

ØRESUNDSINDEX

Våren 2022 var det premiär för det nya årliga Øresundsindex som mäter utvecklingen för integrationen över Öresund för nio indikatorer. Utfallet för 2021 var **85**. Indexet har år 2015 som basår och 2019 hade index stigit till **103**.



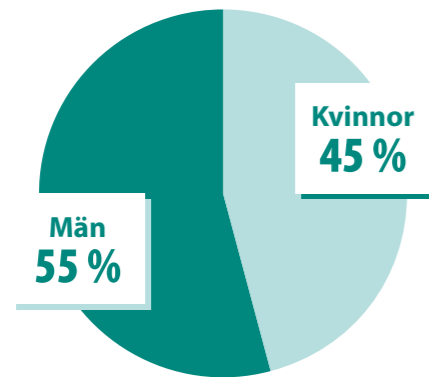
Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för övriga indikatorer som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa går i positiv riktning.

**ØRESUNDSBRO KONSORTIET ÄR INITIATIVTAGARE/FINANSIÄR.
DATAINSAMLING/ANALYS GÖRS AV ØRESUNDSINSTITUTTET.**

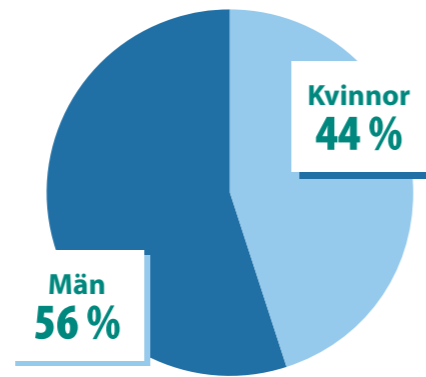
INRIKESPENDLING

Malmö är placerad i en rörlig region där det är nära till allt. Avstånden är korta och det är lätt att förflytta sig.

- Kommunikationerna är goda i regionen. Citytunneln i Malmö invigdes 2010, vilket förbättrade pendlingsmöjligheterna. I december 2018 genomfördes ytterligare utveckling av infrastrukturen då Malmöpendeln togs i bruk.
- Större lokala arbetsmarknader bidrar till ökad flexibilitet som gynnar både företagen och medborgarna. Företagen har bättre möjligheter att hitta rätt kompetens och den enskilde medborgaren har ett större utbud på arbetsmarknaden.
- Pendlingen har under flera år ökat i båda riktningarna och bidragit till en rörlig region.
- **74 087** personer arbetspendlade till Malmö från andra kommuner i Sverige (inrikes inpendling 2020), en ökning med **0,1** % mot föregående år.
- **36 910** personer arbetspendlade till andra kommuner i Sverige från Malmö (inrikes utpendling 2020), en ökning med **2,2** % mot föregående år.

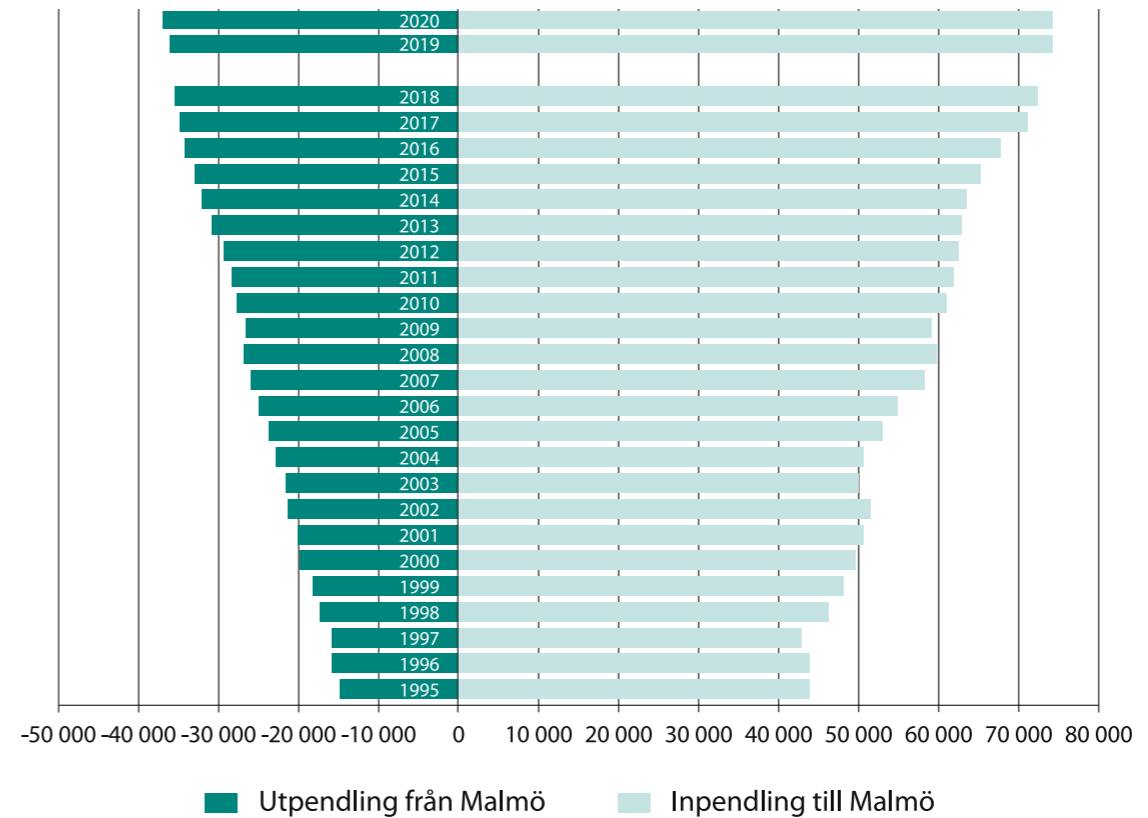


● Inpendlare 2020



● Utpendlare 2020

PENDLING TILL/FRÅN MALMÖ (ÖVER KOMMUNGRÄNSER I SVERIGE)

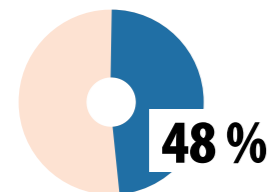
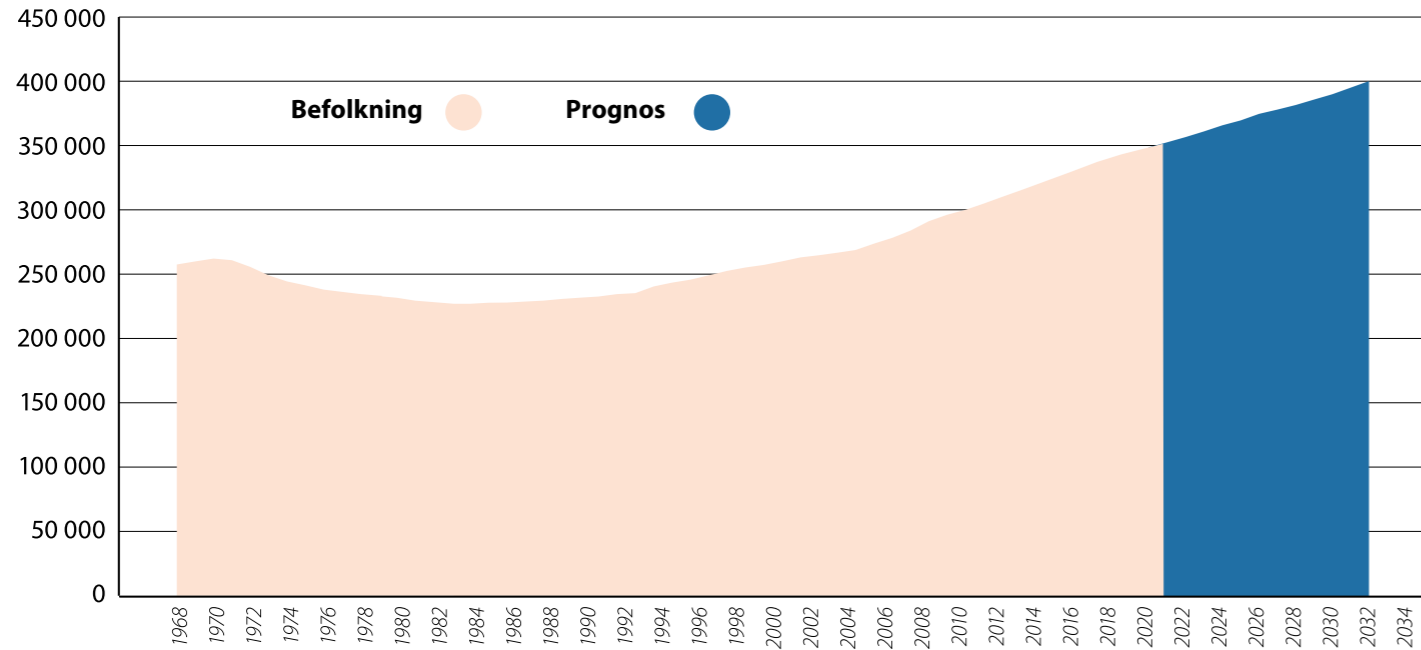


Tidsseriebrott, fr.o.m. referensår 2019 används en ny datakälla och metod för att ta fram statistiken. De månatliga arbetsgivardeklarationerna på individnivå (AGI) ersätter de årliga kontrolluppgifterna (KU) och förvärsarbetande klassificeras numera efter utbetald lön i november. Mer information om förändringarna finns på www.scb.se/rams

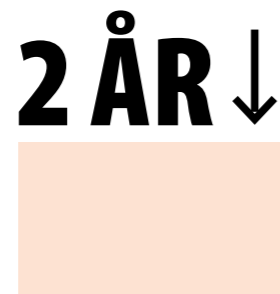
BEFOLKNING OCH TILLVÄXT



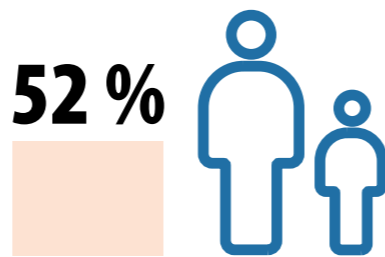
MALMÖS BEFOLKNING 1968-2021, SAMT PROGNOSEN TILL 2032



Nästan halva befolkningen är under **35** år (**48** %).



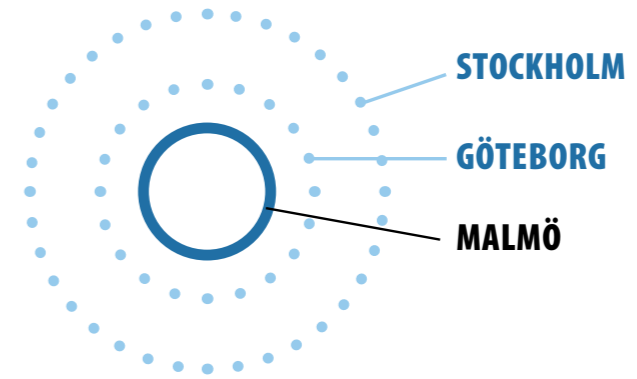
Sedan millennieskiftet har den genomsnittlige Malmöbon blivit två år yngre och är nu **38,5** år.



Över hälften av hushållen (**52** %) består av ensamstående och ensamstående föräldrar.

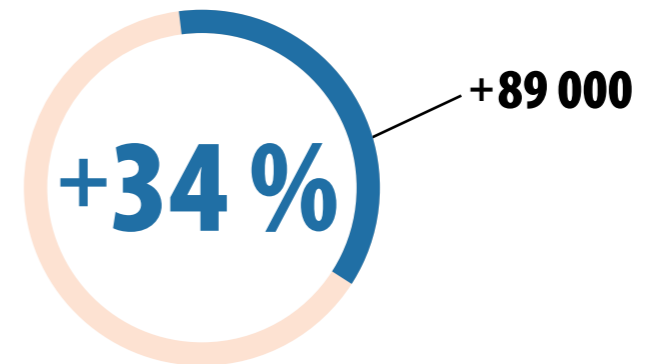
398 000

Om cirka 10 år (år 2032) förväntas vi vara **398 000** Malmöbor.



351 749 invånare gör Malmö till Sveriges tredje största stad (31 dec 2021).

Idag är Malmö Sveriges nionde yngsta kommun och har den lägsta medelåldern i Skåne.



På 20 år har befolkningen ökat med **89 000** invånare – en ökning med **34** %.

UNIVERSITET OCH HÖGSKOLOR

I centrala Malmö ligger Malmö universitet med sina **24 000** studenter fördelat på **130** program och **400** kurser. Det grundades som Malmö högskola 1 juli 1998 och blev universitet 1 januari 2018.

I Malmö finns även World Maritime University sedan 1983. Det är en enhet som organisatoriskt sorterar under Förenta Nationerna (FN).

Utöver universiteten finns dessutom möjlighet att studera på bland annat konsthögskola, musikhögskola och teaterhögskola (verksamheter inom Lunds universitet).

35 % av Malmös befolkning (25-64 år) har minst 3-årig eftergymnasial utbildning. Motsvarande siffra för hela Sverige är **30** %. Det placerar Malmö på **22:a** plats av **290** kommuner enligt SCB:s statistik (2021).



26 000

I Malmö finns det totalt cirka **26 000** universitets- och högskolestudenter.

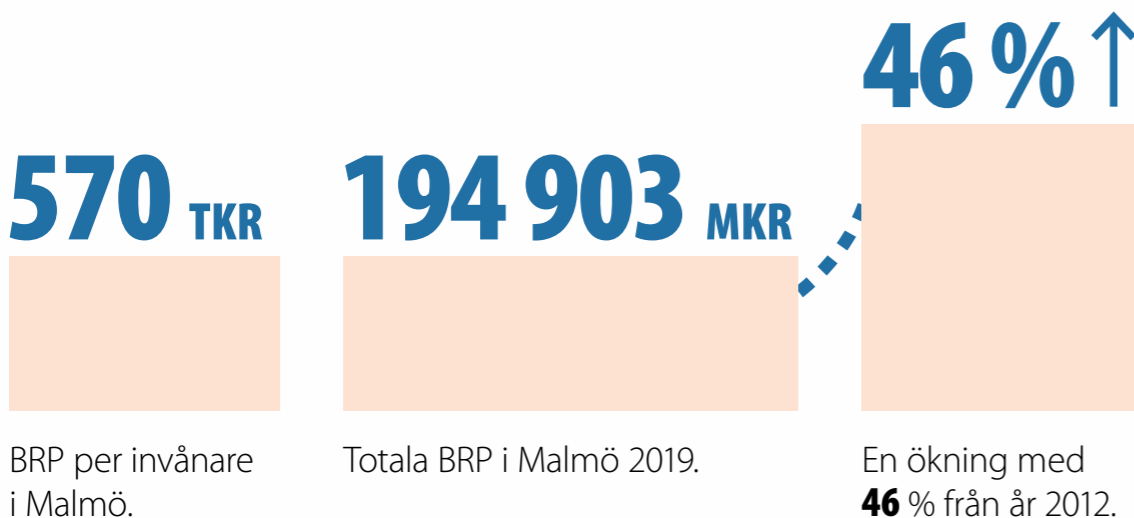


**MALMÖ HAR KORATS TILL
ÅRETS STUDENTSTAD 2021/2022.**

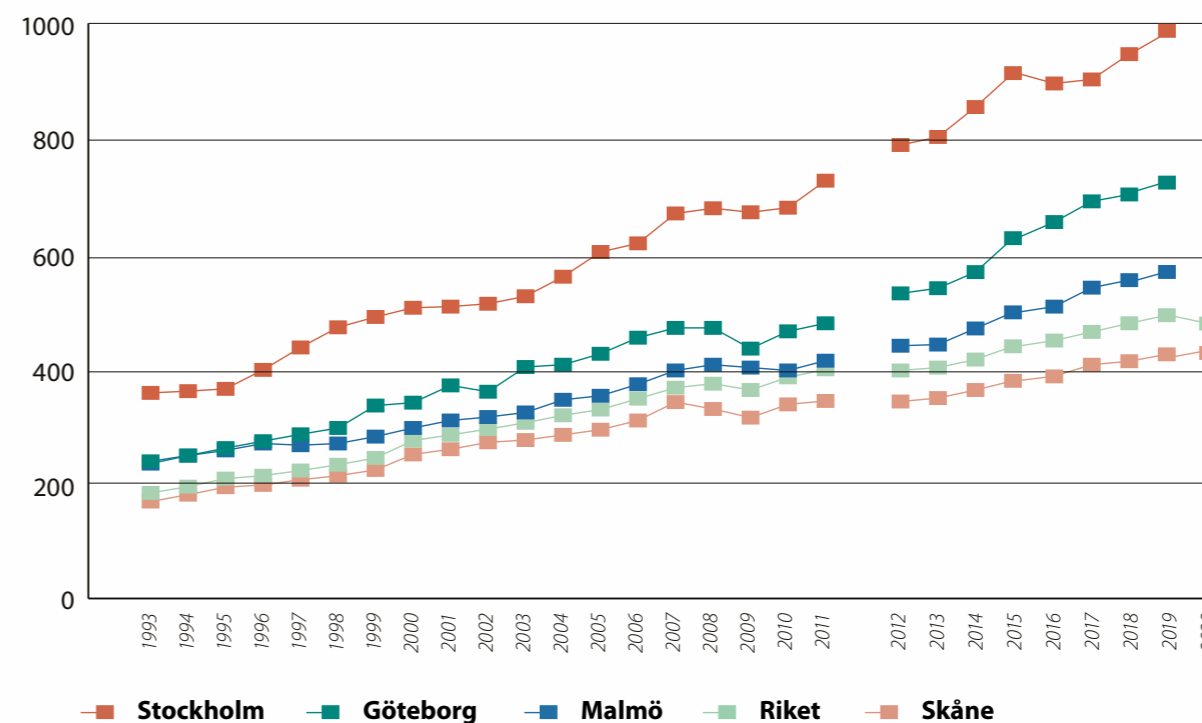


REGIONALA RÄKENSKAPER

- Den totala bruttoregionprodukten (BRP) i Malmö uppgick till **194 903** miljoner kronor år 2019. En ökning med **46 %** från år 2012.
- BRP per invånare i Malmö låg på **570 000** kronor per invånare.
- Stockholms BRP per invånare ligger markant över Göteborg, Malmö, Skåne och hela riket i grafen.
- Malmö (+**31 %**) ligger efter Göteborg (+**37 %**) gällande utvecklingen av BRP per invånare mellan åren 2012-2019, men ligger högre än Stockholm (+**26 %**), Riket (+**25 %**) och Skåne (+**25 %**).



BRUTTOREGIONPRODUKT (BRP) PER INVÅNARE (LÖPANDE PRISER, TUSEN KRONOR)



År 2020 är preliminära siffror. Ny definition från 2012 där bl.a. FoU-utgifter numera ingår.

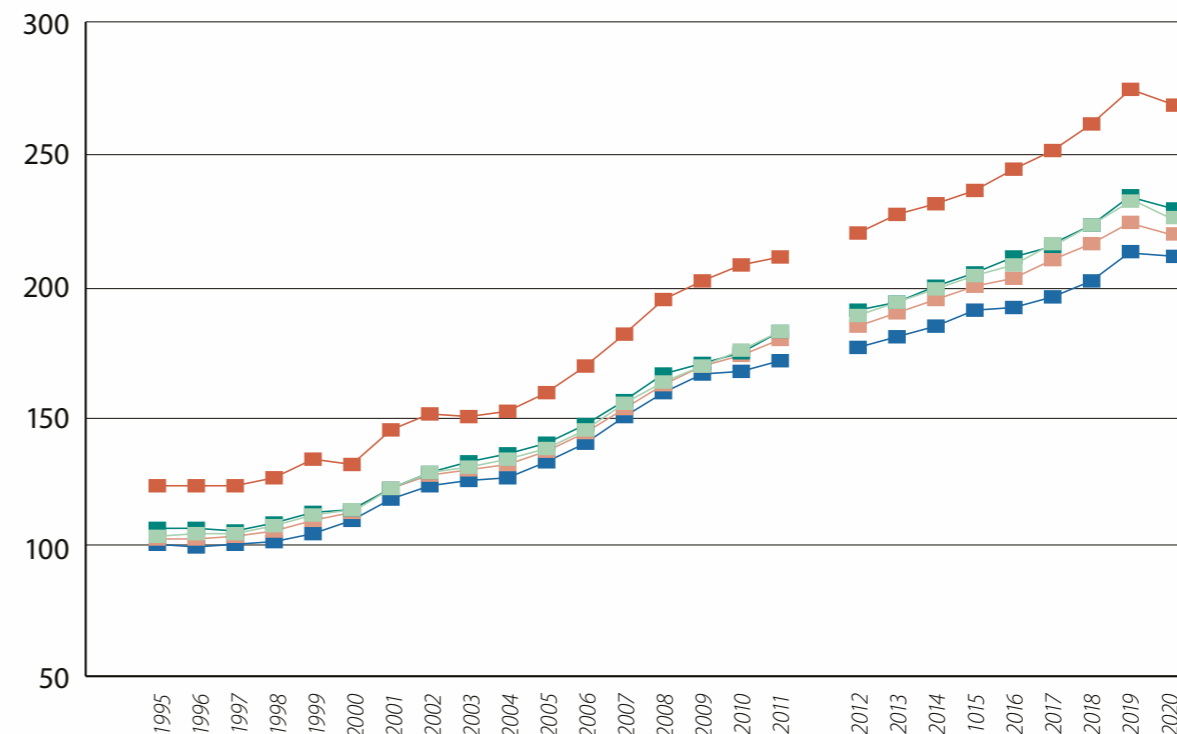
- Den disponibla inkomsten per invånare i Malmö var **213 000** kronor per invånare.
- Under 2020 minskade den disponibla inkomsten per invånare för samtliga platser som redovisas i grafen, vilket var en effekt av pandemins påverkan.
- Även gällande disponibel inkomst per invånare ligger Stockholm markant över Göteborg, Malmö, Riket och Skåne.
- Under många år låg Malmö, Göteborg, Skåne och Riket på ungefär samma nivå. Efter finanskrisen ligger Malmö på en lägre nivå och gapet till de andra platserna har ökat något.

213 TKR



Disponibel inkomst i Malmö per invånare.

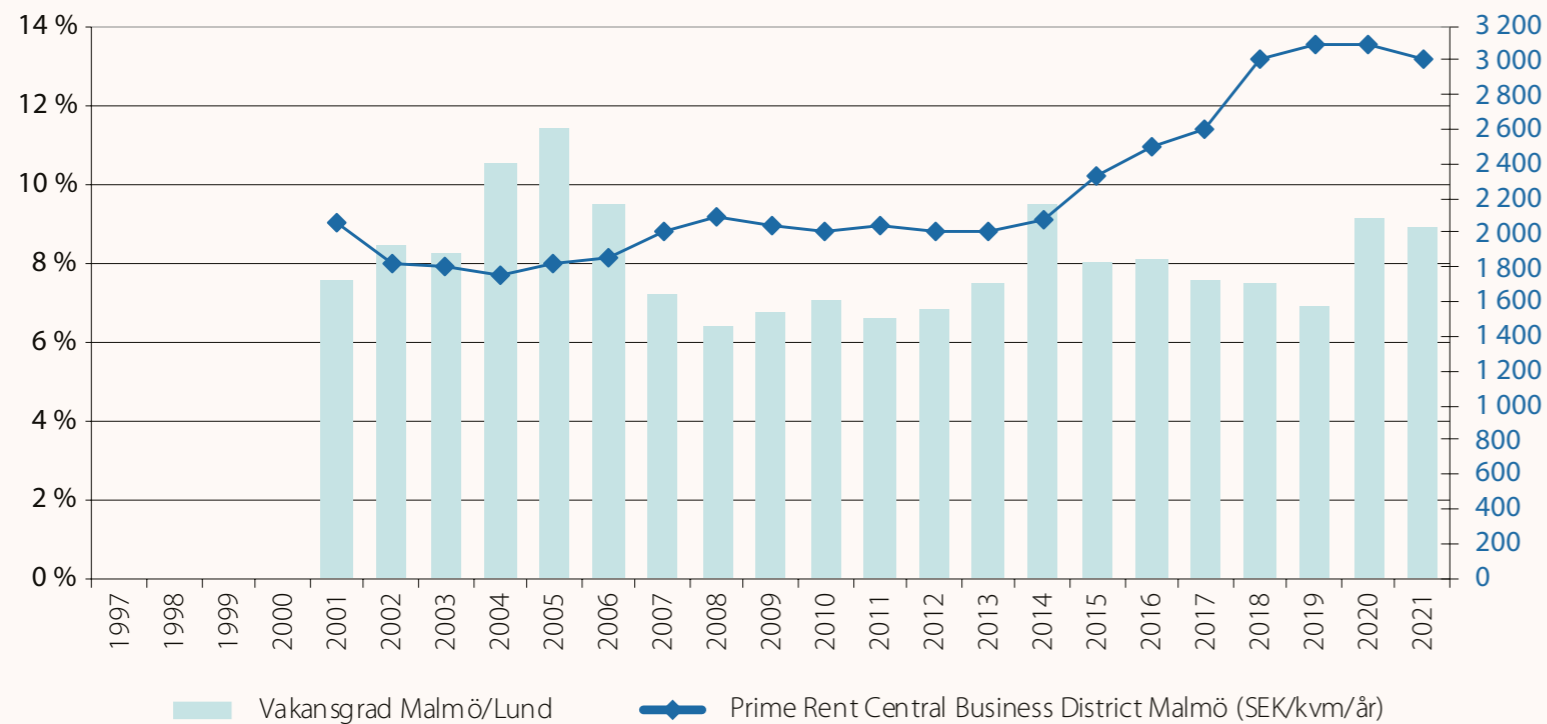
DISPONIBEL INKOMST PER INVÅNARE (LÖPANDE PRISER, TUSEN KRONOR)



Ny definition från 2012 där endast hushållen ingår. Hushållens icke-vinstdrivande organisationer ingår inte längre. Reviderad data från år 2000 (gjordes av SCB i dec 2017).

Inkomster från utlandet baserat på skattningar från äldre data ingår. Eventuellt kan en revidering vara möjligt framöver pga. nya beräkningar.

KOMMERSIELLA FASTIGHETSMARKNADEN



Prime Rent = förväntad hyresnivå för ett kontor (>500 kvm) av högsta kvalitet i primeläge, där extremer är undantagna

3 000 SEK

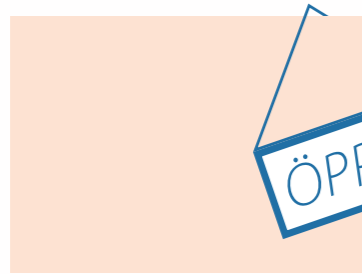


3 000 SEK/kvm/år var hyresnivån i Malmö (Prime Rent hyresnivå för CBD, Central Business District). En något lägre nivå mot föregående år.

8,9%

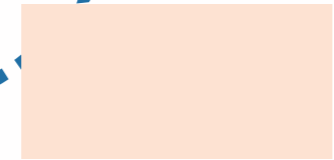
8,9% var vakansgraden för Malmö/Lund. En minskning jämfört med föregående år då nivån låg på **9,1%**.

3 382
NYA FÖRETAG



3 382 nya företag startades i Malmö under 2021.

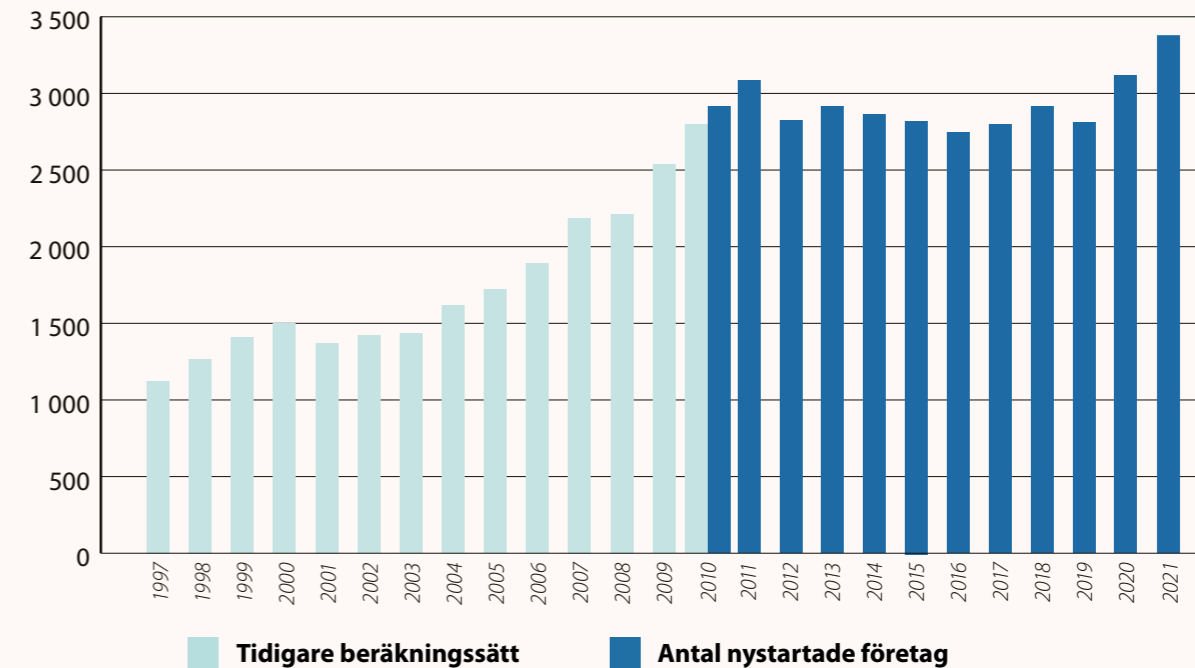
8,7% ↑



En ökning med **8,7%** mot föregående år. I Sverige som helhet var ökningen **6,8%**.

**DET STARTADES 9 FÖRETAG
VARJE DAG I MALMÖ (2021).**

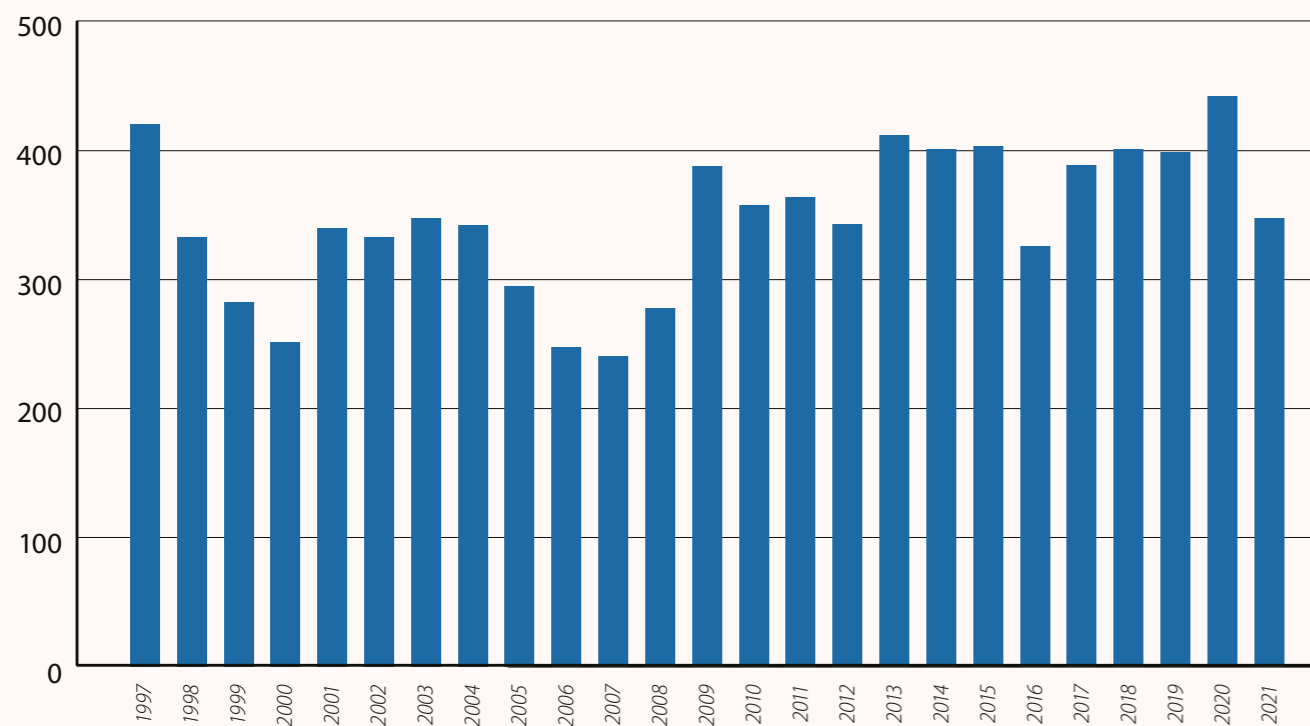
ANTAL NYSTARTADE FÖRETAG (ALLA FÖRETAGSFORMER)



Nystartat företag = helt nystartat eller verksamhet har återupptagits efter minst två års vilande.

Från 2010 baseras statistiken på registerdata istället för direktinsamling av uppgifter. Nya aktiveringskriterier tillämpas, samt ny beräkningsgrund för sysselsatta.

ANTAL KONKURSER



348 KONKURSER



348 konkurser i Malmö under 2021.

En minskning med **21 %** mot föregående år.

FÖR VARJE FÖRETAG SOM GÅR I KONKURS STARTAS DET 7 NYA FÖRETAG.

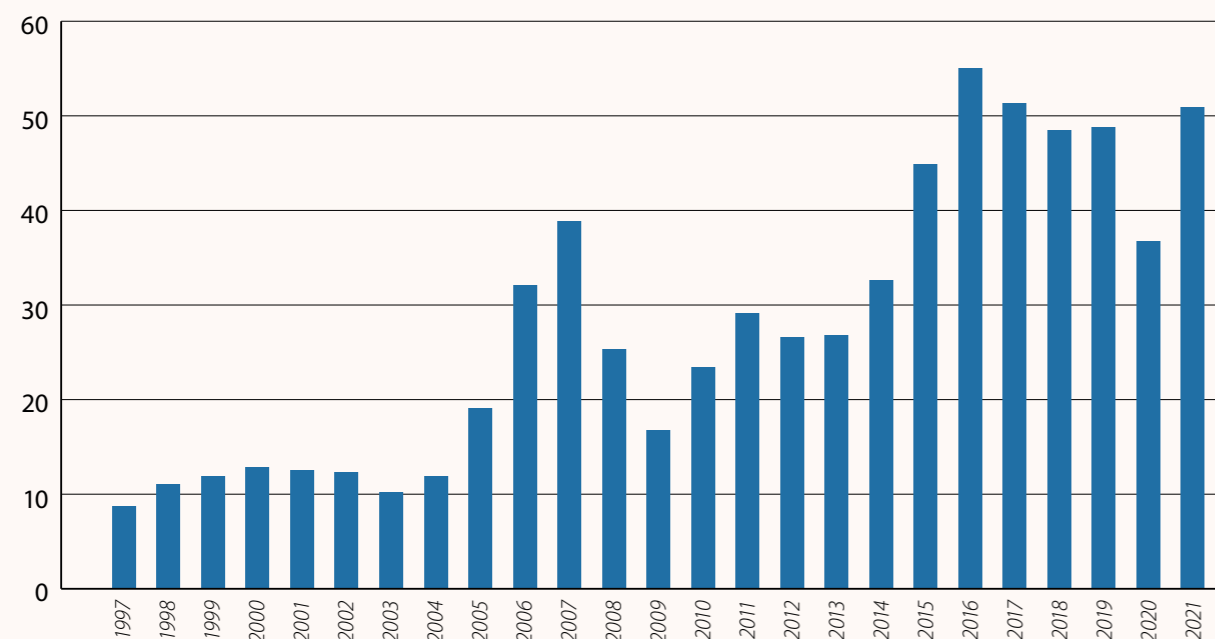
(GENOMSNITT DE SENASTE 10 ÅREN).

51 328

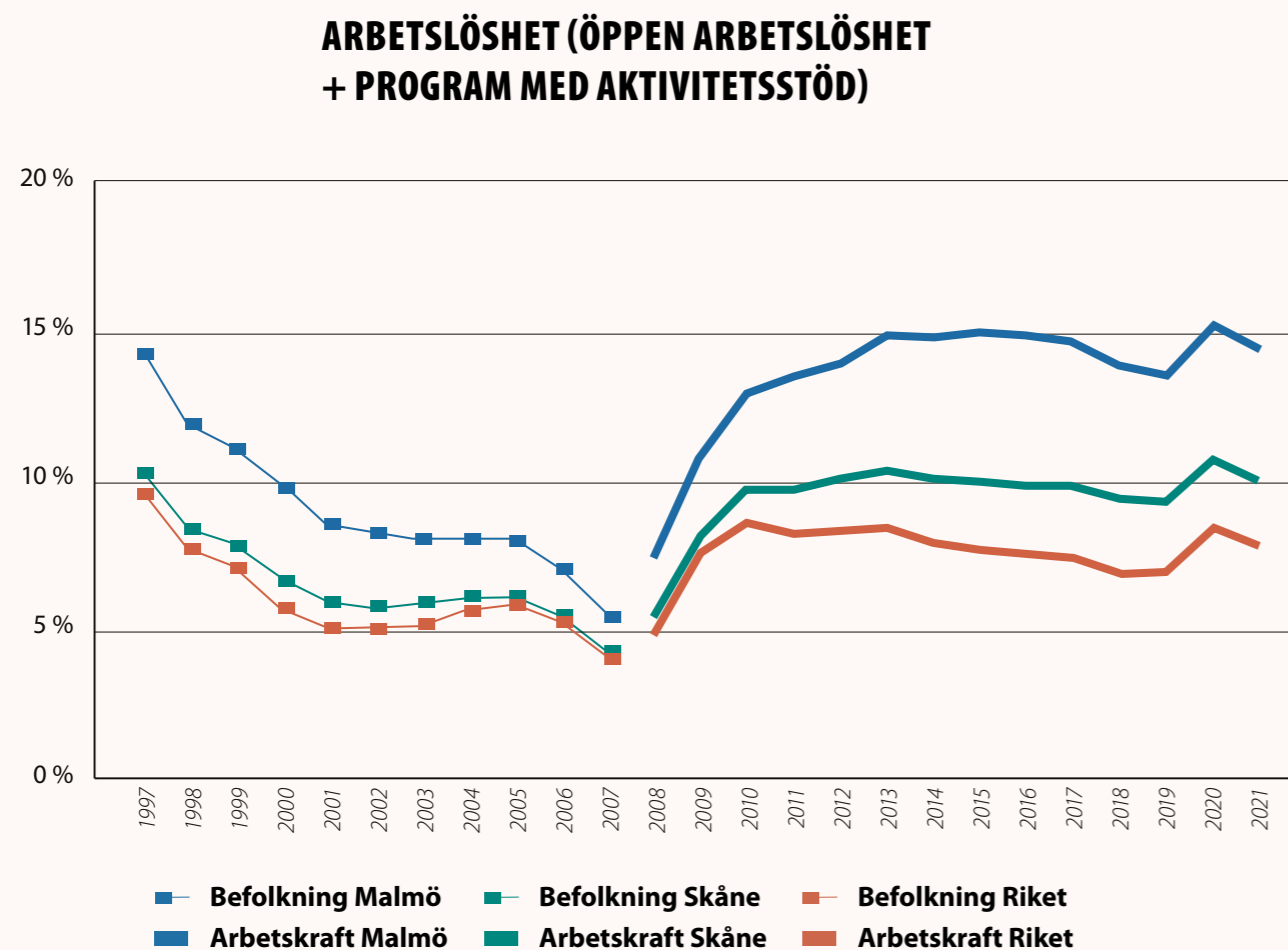
51 328 NYA PLATSER ANMÄLDES TILL
ARBETSFÖRMEDLINGARNA I MALMÖ UNDER 2021...

... EN STOR ÖKNING MED 40% JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR.
EFTERFRÅGAN MINSKADE UNDER 2020 PÅ GRUND AV CORONAPANDEMIN.

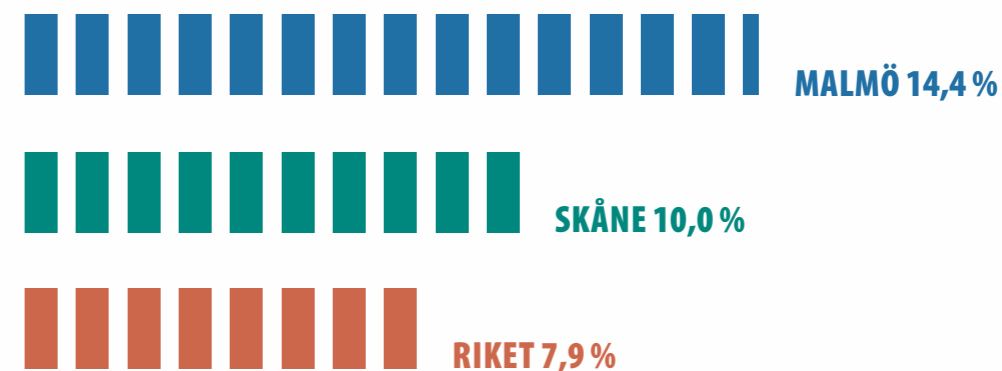
ANTAL NYANMÄLDA PLATSER (TUSENTAL)



141 NYA PLATSER VARJE
DAG UNDER HELA ÅRET.



Genomsnitt per år. Personer i åldersgruppen 16-64 år som är inskrivna på arbetsförmedlingen i procent av den registrerade arbetskraften. (År 1997-2007 = i procent av befolkningen)



14,4 % var arbetslösa i Malmö under 2021 (i procent av den registrerade arbetskraften). Motsvarande siffra gällande Skåne var **10,0 %** och Riket **7,9 %**.

Minskning. Arbetslösheten i Malmö minskade under 2021 efter den kraftiga ökningen 2020 till följd av pandemin. (Även utvecklingen under 2022 tyder på en minskning. I juli 2022 var 12,6 % arbetslösa i Malmö).

FÖRVÄRVS



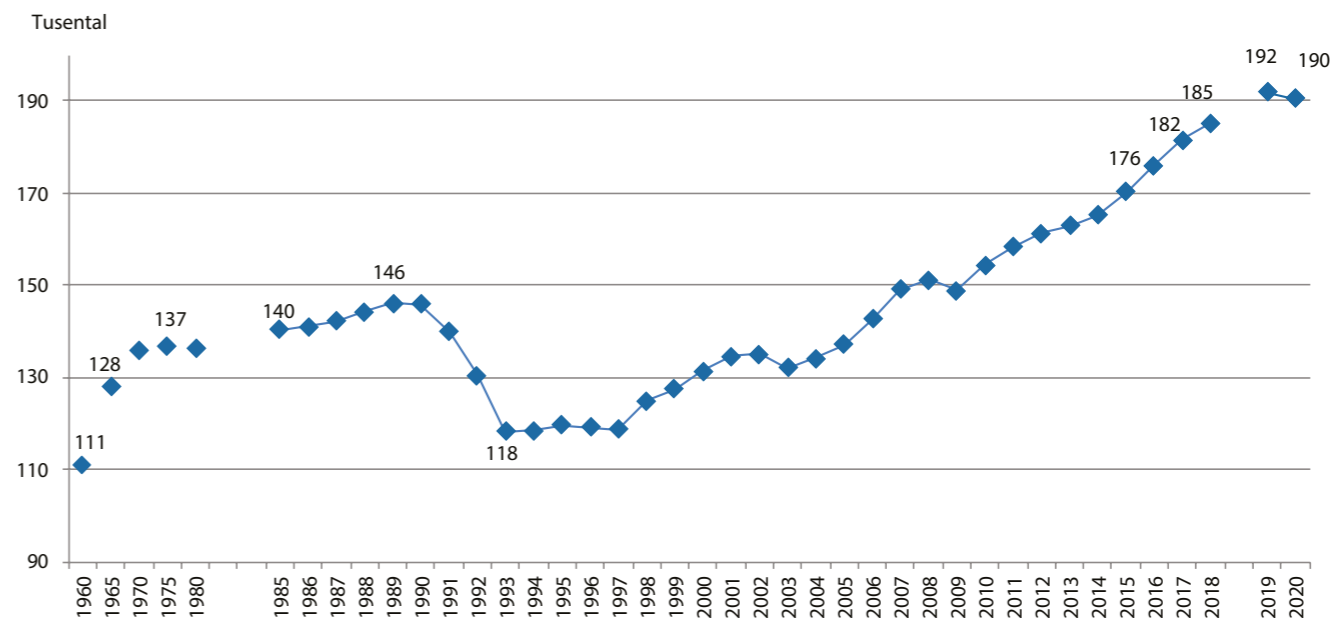
ARBETANDE

FÖRVÄRVSARBETANDE DAGBEFOLKNING

Malmö har ett blomstrande näringsliv med stark tillväxt och stor framtidstro. Under 90-talet gick staden dock igenom en tuff period då flera industrier lades ner och antalet förvärvsarbete minskade. Under denna period fattades det bland annat beslut om att etablera Malmö högskola, numera universitet, (startade 1998) och att bygga Öresundsbron (invigd 2000). Två initiativ av många som har bidragit till att Malmö har utvecklats från traditionell industristad till kunskapsstad.

- Utvecklingen av antalet förvärvsarbete med arbetsplats i Malmö har visat en mycket kraftig ökning under de senaste 20 åren och stigit för varje år. Dock skedde en marginell minskning till följd av Coronapandemin.
- **190 382** förvärvsarbete hade sin arbetsplats i Malmö (år 2020).
- En minskning med **-0,7 %** mot föregående år till följd av pandemins effekter som drabbade stora delar av näringslivet hårt.
- En ökning med **23 %** på 10 år, vilket är en markant ökning. Under 20 år har antalet förvärvsarbete i Malmö ökat med hela **45 %**.
- Det är främst områdena företagstjänster, utbildning samt hotell- och restaurangverksamhet som har ökat under de senaste 10 åren. Tillverkning har minskat.
- Under de senaste 10 åren har **44 %** av ökningen av förvärvsarbete i Skåne skapats i Malmö.

UTVECKLING FÖRVÄRVSARBETANDE DAGBEFOLKNING I MALMÖ

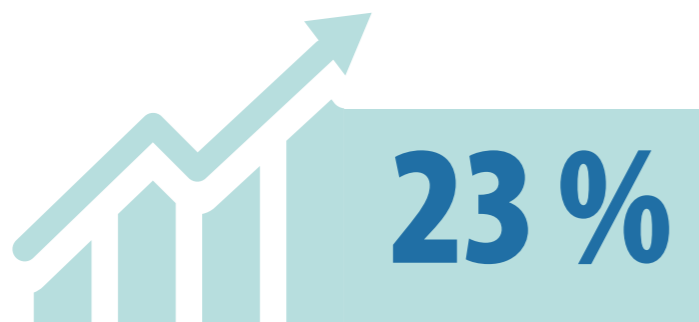


Förvärvsarbete (16+ år) med arbetsplats i Malmö. I siffrorna ingår både ägare i enskilda firmor och anställda inom alla företagsformer. RAMS SCB.

**PÅ 20 ÅR HAR ANTALET FÖRVÄRVS-
ARBETANDE MED ARBETSPLATS I
MALMÖ ÖKAT MED HELA 45 %**

GEOGRAFISK UTVECKLING AV FÖRVÄRVSARBETANDE

- En mycket positiv utveckling av antalet förvärvsarbete i Malmö.
- Antalet förvärvsarbete med arbetsplats i Malmö har ökat med **23** % på 10 år.
- I Sverige som helhet har antalet förvärvsarbete ökat med **13** % under 10-årsperioden. Motsvarande siffra för Stockholm är **16** %, Göteborg **19** % och Skåne **15** %. Ett stort antal kommuner visar en positiv utveckling.

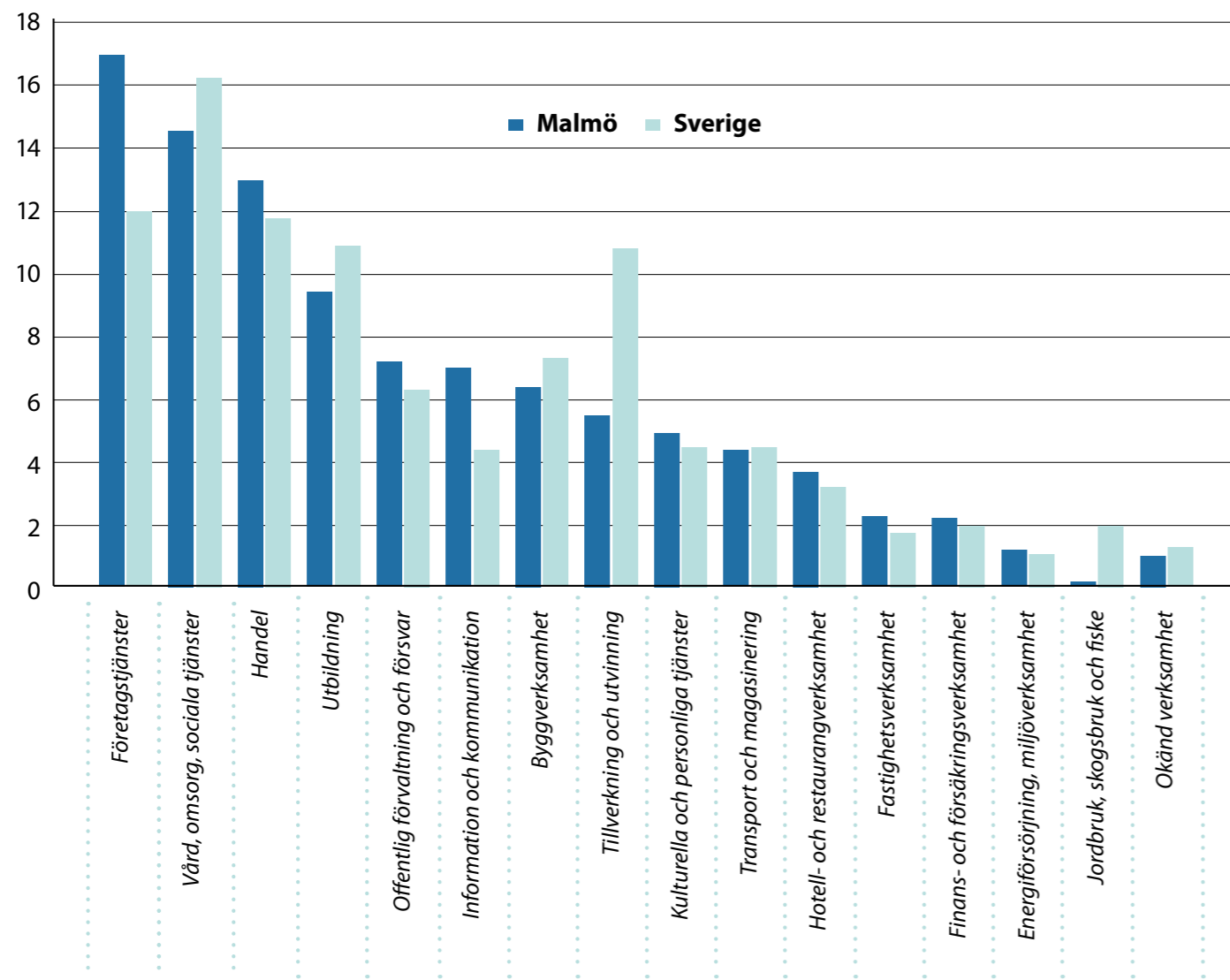


En ökning med **23** % på 10 år.

FÖRVÄRVSARBETANDE (DAGBEFOLKNING)

Kommun/ län/rike	2010	2019	2020	Utveckling 10 år	Utveckling mot fg. år
Stockholm	589 796	708 729	686 069	96 273 16 %	-22 660 -3,2 %
Solna	69 503	99 552	104 170	34 667 50 %	4 618 4,6 %
Uppsala	91 222	112 950	111 575	20 353 22 %	-1 375 -1,2 %
Göteborg	300 886	368 996	358 123	57 237 19 %	-10 873 -2,9 %
Malmö	154 446	191 766	190 382	35 936 23 %	-1 384 -0,7 %
Lund	66 154	75 350	74 289	8 135 12 %	-1 061 -1,4 %
Helsingborg	63 343	75 032	75 247	11 904 19 %	215 0,3 %
Skåne	537 594	623 733	620 031	82 437 15 %	-3 702 -0,6 %
Riket	4 392 720	5 054 893	4 976 744	584 024 13 %	-78 149 -1,5 %

FÖRVÄRVSARBETANDE PER BRANSCH I MALMÖ ÅR 2020 (I PROCENT)

MALMÖ VÄXER INOM
KUNSKAPSINTENSIVA BRANSCHER

- I dag arbetar ett stort antal personer inom olika kunskapsintensiva tjänstebanscher i Malmö. Endast **5** % arbetar inom tillverkning. Detta är en markant lägre siffra än Sverige som helhet där **11** % arbetar inom tillverkning. Den högteknologiska och kunskapsintensiva industrin medför att det kan produceras mer med färre anställda.
- Malmö har störst andel förvärvsarbetande inom företagstjänster (**17** %), följt av vård, omsorg och sociala tjänster (**15** %), därefter kommer handel (**13** %), följt av utbildning (**9** %).
- Över hälften (**54** %) av de förvärvsarbetande arbetar inom de fyra största branscherna.
- År 2010 gick företagstjänster om handel och är nu den största branschen i Malmö. År 2015 gick även vård, omsorg och sociala tjänster om handel som numera placerar sig som tredje största bransch.
- Sverige som helhet skiljer sig från Malmö när det gäller vilka områden som har flest förvärvsarbetande. I Sverige är den största branschen vård, omsorg och sociala tjänster (**16** %) följt av företagstjänster (**12** %), handel (**12** %), utbildning (**11** %) och tillverkning (**11** %).

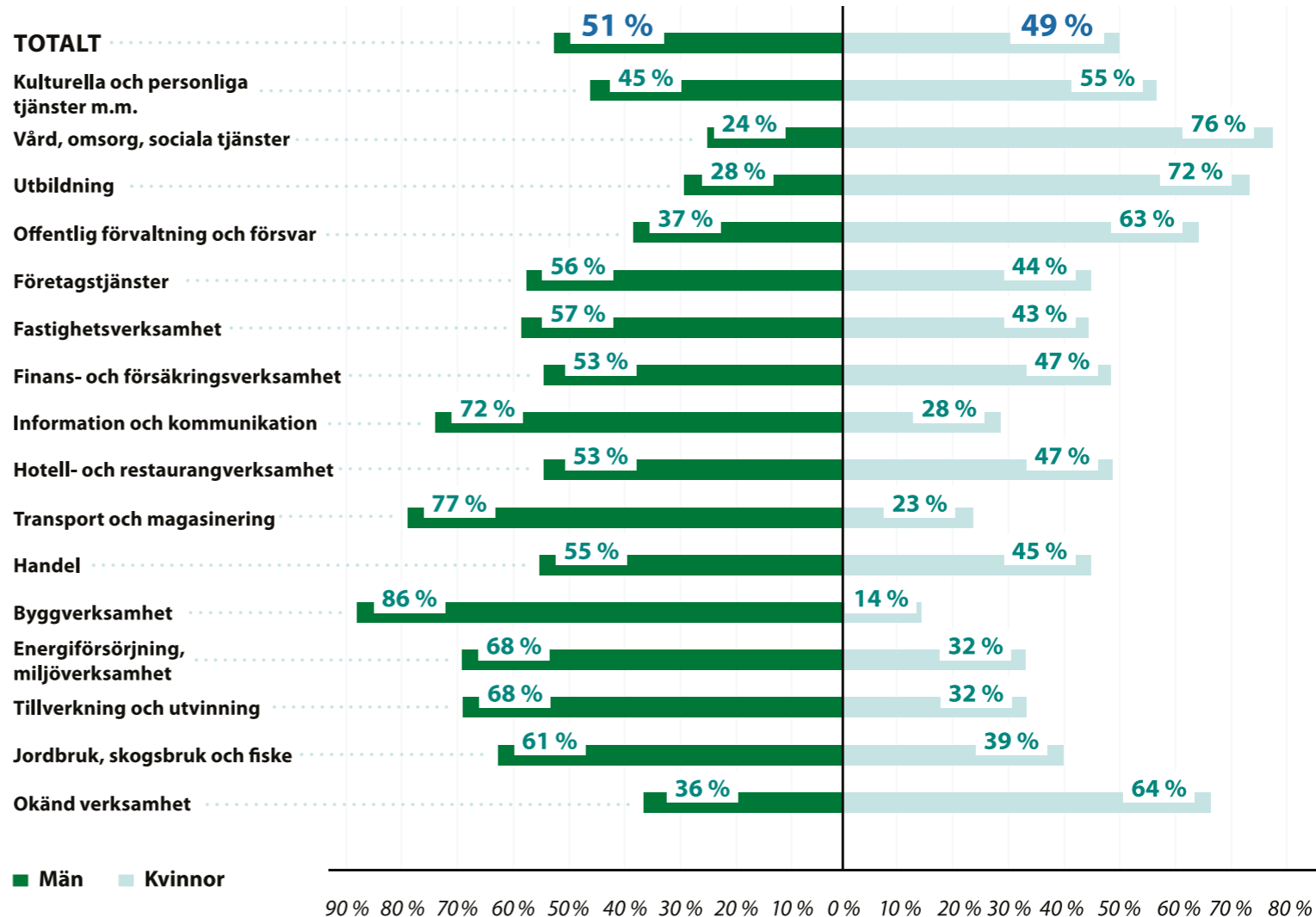
Branscher sorterat i fallande storleksordning. Förvärvsarbetande dagbefolkning 2020 (16+ år). RAMS SCB. SNI2007. Förvärvsarbetande 16+ år med arbetsplats i regionen (RAMS).

Tidsseriebrott, fr.o.m. referensår 2019 används en ny datakälla och metod för att ta fram statistiken. De månatliga arbetsgivardeklarationerna på individnivå (AGI) ersätter de årliga kontrolluppgifterna (KU) och förvärvsarbetande klassificeras numera efter utbetald lön i november. Mer information om förändringarna finns på www.scb.se/rams

KÖNSFÖRDELNING

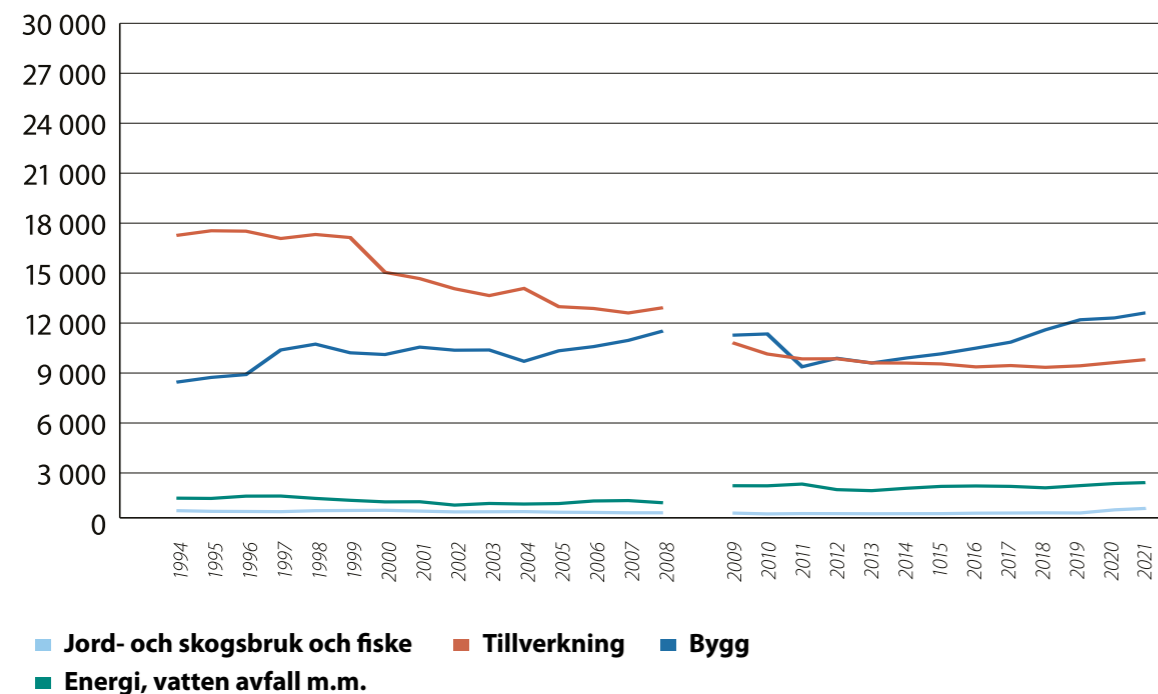
- **49 %** av de förvärvsarbetande i Malmö är kvinnor och **51 %** är män.
- Jämnast könsfördelning har hotell och restaurang (**47 %** kvinnor och **53 %** män), samt finans och försäkring (**47 %** kvinnor och **53 %** män), följt av handel (**45 %** kvinnor och **55 %** män), samt kulturella- och personliga tjänster (**55 %** kvinnor och **45 %** män).
- Vård, omsorg och sociala tjänster har störst andel kvinnor (**76 %**) och byggbranschen har störst andel män (**86 %**).

FÖRVÄRVSARBETANDE - KÖNSFÖRDELNING PER BRANSCH I MALMÖ ÅR 2020



BRANSCHUTVECKLING

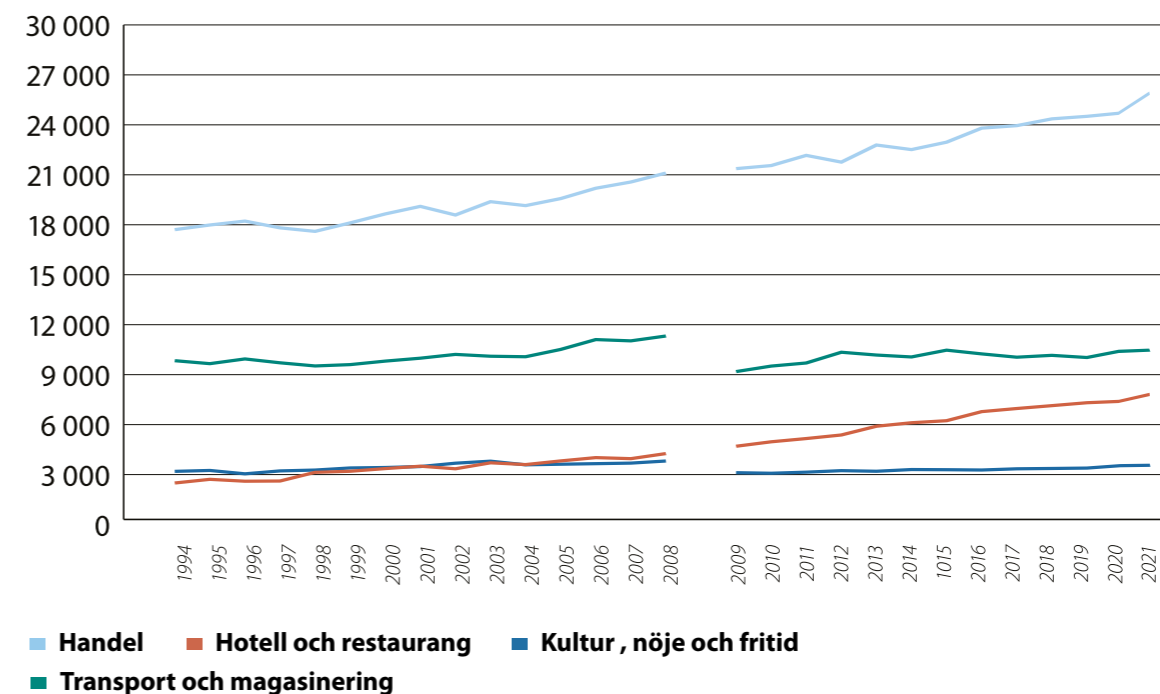
(ANTAL ANSTÄLLDA I MALMÖ, FÖRDELAT PÅ BRANSCHER)



I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor, utan endast anställda. År 1994-2008 SNI2002, år 2009-2021 SNI2007.

BRANSCHUTVECKLING

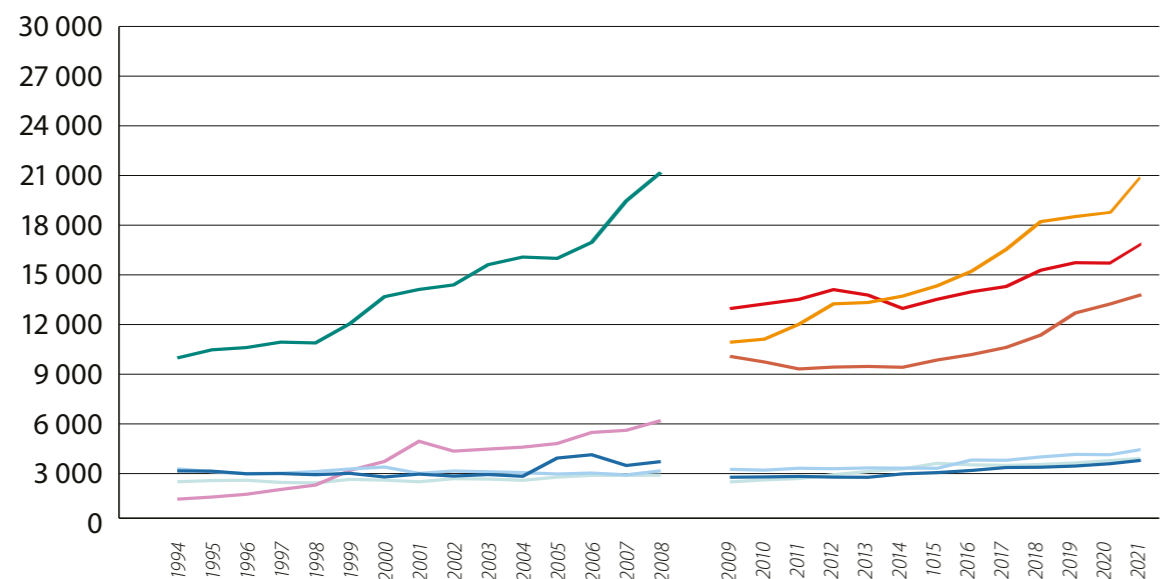
(ANTAL ANSTÄLLDA I MALMÖ, FÖRDELAT PÅ BRANSCHER)



I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor, utan endast anställda. År 1994-2008 SNI2002, år 2009-2021 SNI2007.

BRANSCHUTVECKLING

(ANTAL ANSTÄLLDA I MALMÖ, FÖRDELAT PÅ BRANSCHER)



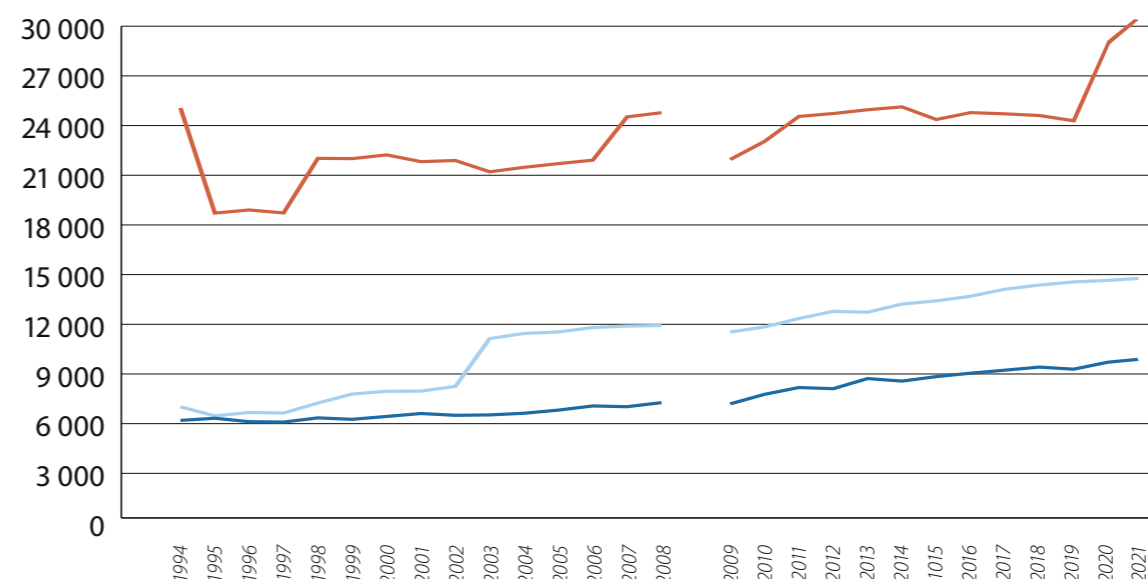
- Finans och försäkring ■ Information och kommunikation ■ Fastighetsbolag och förvaltare
- Övriga företagstjänster ■ IT och datakonsulter ■ Juridik, ekonomi, vetenskap och teknik
- Andra serviceföretag ■ Uthyrning, fastighetservice, resetjänster och andra stödtjänster

I "övriga företagstjänster" ingår exempelvis juridisk, ekonomisk, arkitektonisk och teknisk konsultverksamhet, reklam och marknadsundersökningar, bemanning och rekrytering, callcenters, lokalvård samt övriga konsulttjänster till företag.

I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor, utan endast anställda.
År 1994-2008 SNI2002, år 2009-2021 SNI2007.

BRANSCHUTVECKLING

(ANTAL ANSTÄLLDA I MALMÖ, FÖRDELAT PÅ BRANSCHER)



- Utbildning + FoU ■ Vård, omsorg, sociala tjänster
- Civila myndigheter och försvaret

I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor, utan endast anställda. År 1994-2008 SNI2002, år 2009-2021 SNI2007.

PROCENTUELL FÖRÄNDRING UNDER DE SENASTE 10 ÅREN

- De branscher som visar störst procentuell ökning av antalet anställda är "juridik, ekonomi, vetenskap och teknik" (+**75** %), samt "hotell och restaurang" (+**60** %).
- Branscherna "information och kommunikation", "andra serviceföretag" och "bygg" visar alla en ökning på över **40** procent.
- Branscherna "fastighetsbolag och förvaltare", "finans och försäkring", samt "civila myndigheter och försvaret" visar alla en procentuell ökning på över **30** procent under perioden.
- Branschen "tillverkning" visar ett oförändrat läge gällande utvecklingen.

LÅNGSIKTIG TREND

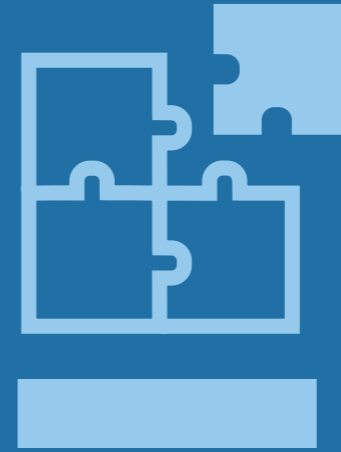
På grund av förändringarna i branschindelningen går det inte att göra någon detaljerad långsiktig analys av de senaste decennierna, utan endast sammanfatta den övergripande utvecklingen.

- Störst positiv långsiktig utveckling kan noteras inom företagstjänster, IT och datakonsulter, hotell och restaurang, samt inom utbildning. Även bygg och civila myndigheter visar en stark positiv trend.
- En nedåtgående trend återfinns inom tillverkning, samt en relativt stillastående trend inom jordbruk/skogsbruk/fiske och inom transport och magasinering.

BRANSCHUTVECKLING



FÖRETAGS STRUKTUR

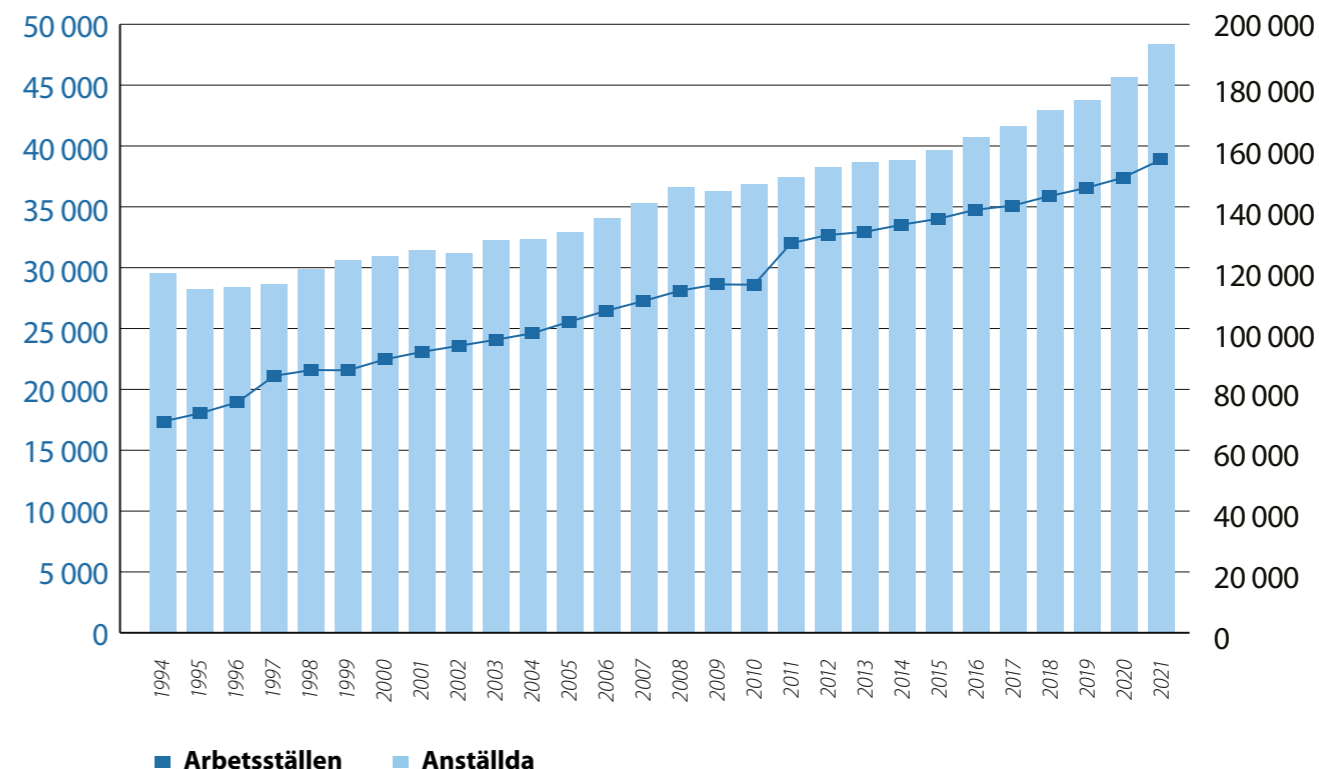


FÖRETAGSSTRUKTUR

Det startas många nya företag och redan etablerade företag väljer att förlägga sin verksamhet till Malmö. Antalet arbetsställen har ökat markant och dagens företagsstruktur består till stor del av små och medelstora företag.

- Malmö hade **193 642** anställda fördelade på **39 107** arbetsställen.
- Både antalet anställda och antalet arbetsställen har ökat markant.
- Antalet anställda i Malmö har ökat med **42 %** på **15** år.
- Antalet arbetsställen har ökat med hela **47 %** på **15** år.

UTVECKLING ANTAL ARBETSSTÄLLEN OCH ANSTÄLLDA

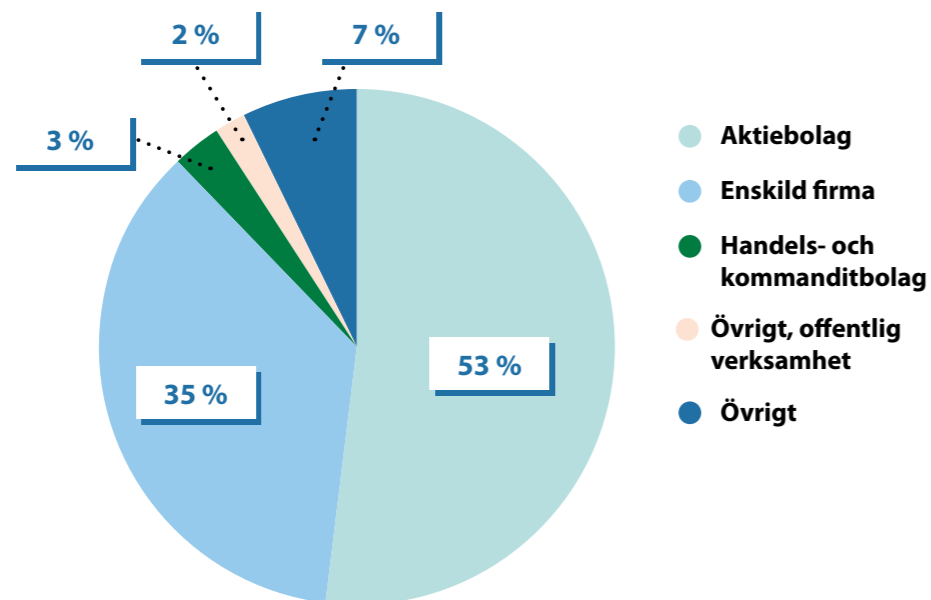


Data för november respektive år.

Ökning 2011 beror på statusreglerändringar som gjordes under 2010 och 2011 för att justera över- och undertäckning i företagsregistret.

Definition av antal anställda = dagbefolkning dvs. antal personer som är anställda i Malmö (exkl. ägare i enskilda firmor) som har arbetsinkomst på minst ett basbelopp/år eller är vikarie i mer än 3 månader

JURIDISK FÖRETAGSFORM



JURIDISK FORM

	2006	2021	Förändring		2006	2021	Förändring
Aktiebolag	9 889	20 670	10 781	109 %	87 622	133 789	46 167
Enskild firma	11 438	13 677	2 239	20 %	1 473	1 569	96
Handels- och kommanditbolag	2 276	1 224	-1 052	-46 %	1 854	1 367	-487
Övrigt, offentlig verksamhet	905	800	-105	-12 %	37 552	45 592	8 040
Övrigt	2 080	2 736	656	32 %	7 825	11 325	3 500
Totalt	26 588	39 107	12 519	47 %	136 326	193 642	57 316

Arbetsställen

Anställda

I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor, utan endast anställda.

- Över hälften av arbetsställena (**53 %**) hade företagsformen aktiebolag och **35 %** tillhörde gruppen enskild firma, vilka är de två mest utbredda företagsformerna i Malmö.
- Antalet arbetsställen i gruppen aktiebolag har ökat markant på 15 år och har mer än fördubblats (+**109 %**). Inom gruppen enskilda firmor har antalet ökat med **20 %**.

- Att det har tillkommit många nya företag speglar den företagsamhet som finns i Malmö och den förändring som staden har genomgått – från en struktur med ett antal stora företag till en struktur med många mindre företag.
- Störst andel anställda finns i aktiebolagen. Antalet anställda i aktiebolag har ökat med **53 %** på 15 år.

- **73 %** var anställda i privat verksamhet och **27 %** i offentlig verksamhet.
- Antalet anställda har ökat med **42 %** på 15 år. Ökningen har framför allt skett inom den privata sektorn. Både svenskägda och utlandsägda företag visar en stark ökning.
- Den största ökningen av antal anställda står de utlandsägda arbetsställena för – en ökning med **65 %** sedan 2006. Bland de utlandsägda företagen finns även företag som i folkmun skulle betecknas som "svenska", men är registrerade i utlandet.

ÄGARKONTROLL

	2005	2021	Förändring		2006	2021	Förändring	
Statligt	214	151	-63	-29 %	13 679	16 053	2 374	17 %
Kommunalt	776	712	-64	-8 %	22 965	25 470	2 505	11 %
Regionalt	76	90	14	18 %	8 406	10 596	2 190	26 %
Privat svenskt utan koncern	21 071	30 243	9 172	44 %	25 208	38 062	12 854	51 %
Privat svenskt med koncern	3 202	5 850	2 648	83 %	39 853	60 186	20 333	51 %
Utländska	1 249	2 061	812	65 %	26 215	43 275	17 060	65 %
Totalt	26 588	39 107	12 519	47 %	136 326	193 642	57 316	42 %

■ Arbetsställen ■ Anställda

I antal anställda ingår ej ägare i enskilda firmor.

73 %



73 % var anställda i privat verksamhet.

27 %



27 % var anställda i offentlig verksamhet.

- Malmöns näringsliv består till stor del av små och medelstora företag. Så ser strukturen även ut för Sverige som helhet.
- Malmö har ett blandat näringsliv som omfattar många olika branscher, vilket ger staden bredd och en bra grund.
- Tjänstesektorn har ökat markant och utgör i dag en betydande del av näringslivet.
- En stor del av arbetsställena i Malmö har inte några anställda. Det är vanligt förekommande i dag att man har en enskild firma och arbetar i nätverk med andra företagare, att man driver flera mindre företag eller är kombinatör.

BRANSCHGRUPP

Jordbruk, skogsbruk och fiske	767	293	Juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	7 575	21 124
Tillverkning	1 188	9 402	Uthyrning, fastighets-, rese- och stödtjänster	1 688	16 810
Energi, vatten, avfall m.m.	148	1 990	Offentlig förvaltning, försvar m.m.	115	10 792
Bygg	2 237	12 651	Utbildning	1 497	15 244
Handel	5 147	26 015	Vård, omsorg och sociala tjänster	1 991	31 011
Transport och magasinering	1 064	10 480	Kultur, nöje och fritid	3 323	3 672
Hotell och restaurang	1 393	8 012	Annan serviceverksamhet	2 569	3 871
Information och kommunikation	3 147	13 952	Övrigt	125	39
Finans och försäkring	935	4 402	Totalt	39 107	193 642
Fastighetsverksamhet	4 198	3 882			

Arbetsställena Anställda

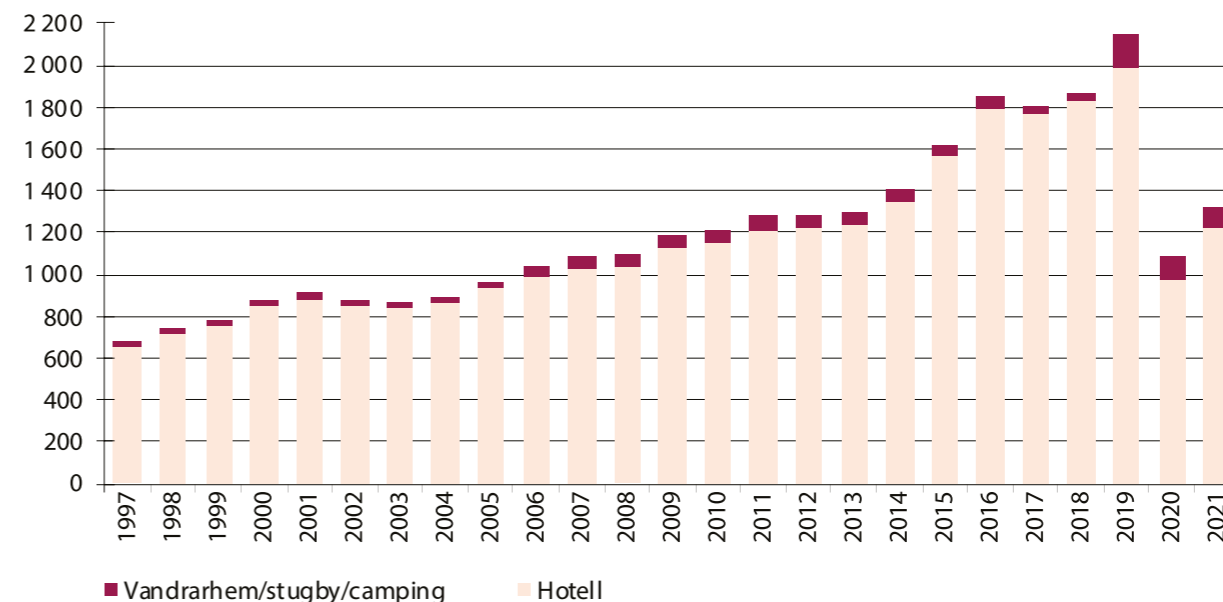
BESÖKS



NÄRNING

- I samband med covid-19 pandemin påverkades det globala resandet. Beräkningar från UNWTO* visar att antalet internationella ankomster under 2020 minskade med **-73 %** globalt, och med **-74 %** i Sverige jämfört med 2019. Under samma period minskade turismkonsumtionen i Sverige med **-38 %**. Även under 2021 fortsatte bland annat pandemirestriktioner, minskat resande, publikbegränsningar att påverka verksamheter, sysselsättning och efterfrågan inom besöksnäringen.
- Enligt beräkningar från SNCVB* skulle **193** nationella kongresser arrangerats i Sverige under 2021. Av dessa genomfördes **16 %** fysiskt enligt plan, **42 %** genomfördes digitalt, **7 %** blev hybridmöte, **24 %** flyttades fram och **11 %** ställdes in.
- Besöksnäringen i Malmö har under flera år visat en positiv utveckling. Tillväxtkurvan på kommersiella gästnätter har legat stabil. Utbudet har vuxit när nya anläggningar, attraktioner, hotell etablerats, och sedan 2010 har antal hotellrum ökat med **46 %**.
- År 2020 blev en vändpunkt när kommersiella gästnätterna i Malmö halverades jämfört med 2019. En försiktig återhämtning skedde under 2021, då totalt **1 325 673** kommersiella gästnätter gjordes på hotell, vandrarhem, camping, en ökning med **+22,6 %** (**+244 465** gästnätter) jämfört med 2020. Men volymtappet var fortfarande stort i relation till 2019 då Malmö hade **2 143 238** kommersiella gästnätter.

UTVECKLING ANTAL GÄSTNÄTTER I TUSENTAL



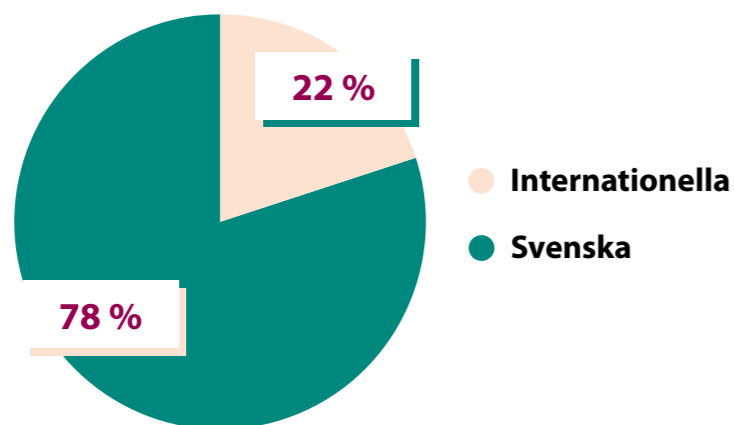
Från 2019 ingår även camping.

+46 %

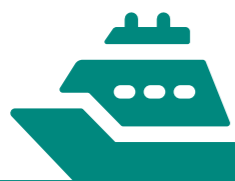
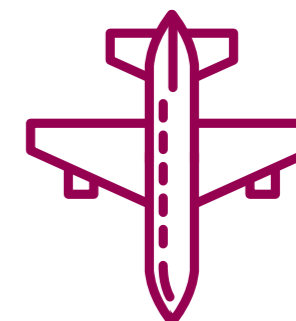
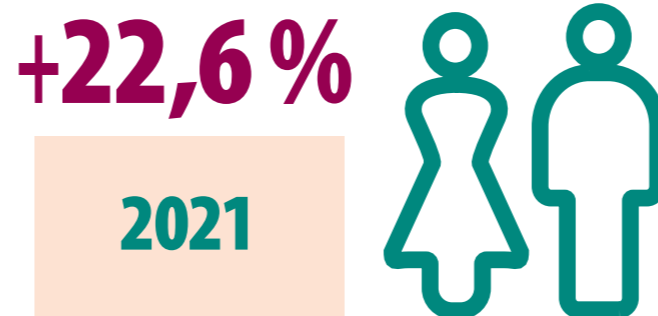
Antal hotellrum har ökat med **46 %** i Malmö sedan 2010. Från **3 620** hotellrum 2010, till **5 280** hotellrum 2021.

2010 → 2021

78 % av övernattningarna i Malmö under 2021 gjordes av svenska besökare (jämfört med **80 %** 2020 och **69 %** 2019), och **22 %** av internationella besökare (jämfört med **20 %** 2020 och **31 %** 2019).

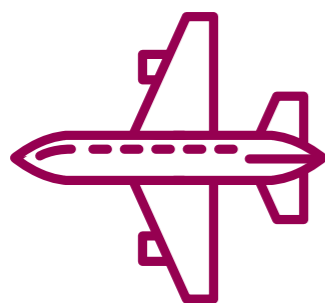
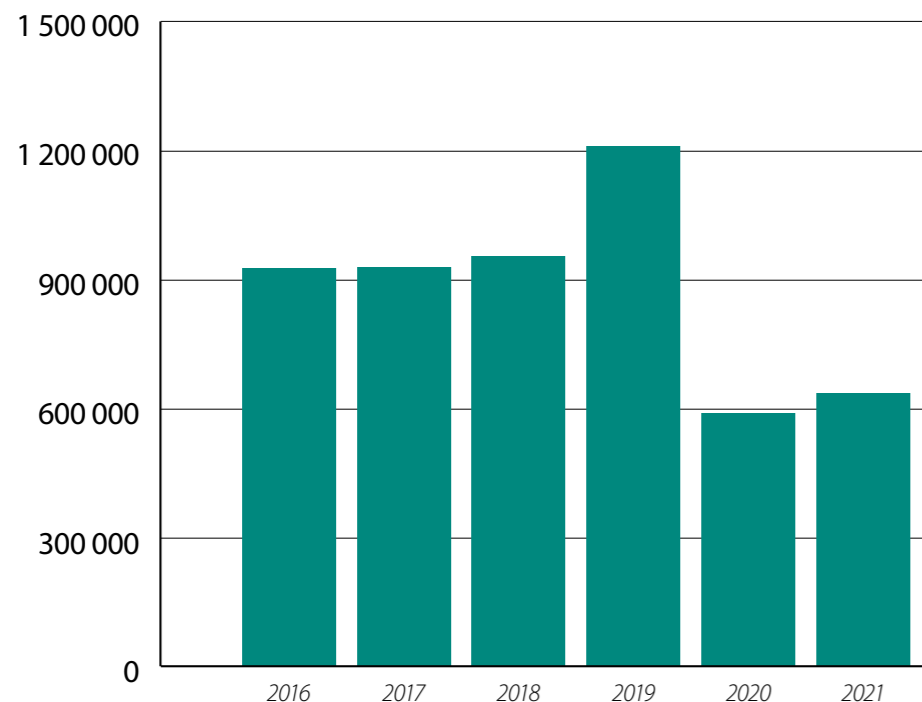


**UTVECKLING GÄSTNÄTTER PÅ HOTELL/
VANDRARHEM/CAMPING I MALMÖ 2021
JÄMFÖRT MED 2020.**



UNDER 2021 GÄSTADES MALMÖ AV 4 KRYSSNINGSANLÖP MED TILLSAMMANS 3 000 KRYSSNINGSPASSAGERARE.

ANTAL ANKOMSTER/ÅR (NYINSKRIVNA GÄSTER) PÅ HOTELL, VANDRARHEM OCH CAMPING I MALMÖ

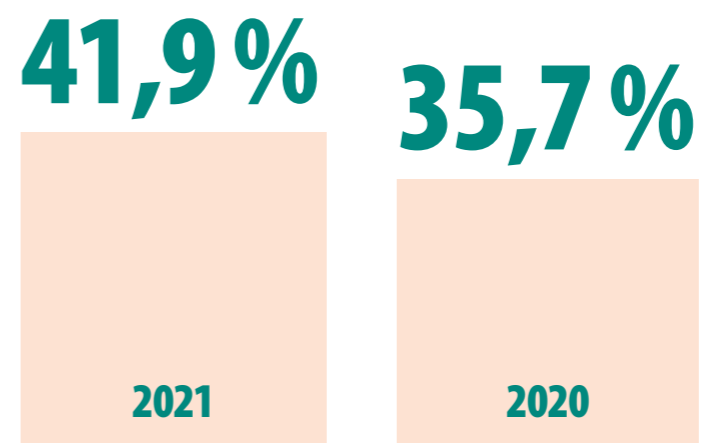


661 507 passagerare flög via Malmö Airport, och **9 179 654** passagerare reste via Copenhagen Airport under 2021. Volymerna visar en återhämtning jämfört med 2020, men antalet resenärer var fortsatt färre än för-pandemiska passagerarnivåerna.

VISTELSETID ÖVERNATTANDE BESÖKARE 2021 MALMÖ

Internationella gäster stannade i snitt **1,98** nätter i Malmö (jämfört med riket **2,25** nätter) och svenska gäster stannade i snitt **1,85** nätter (jämfört med riket **2,07** nätter). Vistelsetiden avser övernattande gäster på hotell, vandrarhem, camping.

GENOMSnittLIG BELÄGGNINGSGRAD HOTELLRUM MALMÖ



Den genomsnittliga beläggningsgrad på hotellrum var **41,9 %**, en ökning jämfört med 2020 när snittnivån var **35,7 %**. Men lägre än 2019, då beläggningsgraden låg på **69,3 %**.

TILLVÄXT KOMMISSIONEN

I oktober 2020 beslöt kommunstyrelsen i Malmö att inrätta en oberoende *Tillväxtkommission för ett inkluderande och hållbart Malmö*. Kommissionen påbörjade sitt arbete i mars 2021 och har i uppdrag att analysera förutsättningarna för en inkluderande och hållbar tillväxt i Malmö och ge rekommendationer och realiserbara förslag för vägen framåt. Arbetet ska utgå från Agenda 2030.

Målet för Tillväxtkommissionen är att ge kommunstyrelsen ett analytiskt och vetenskapligt grundat underlag med förslag och rekommendationer för en inkluderande och hållbar tillväxt i Malmö. Tillväxtkommissionen består av kommissionärer som har handplockats utifrån sina kompetenser och erfarenheter inom forskning och näringsliv.

Kommissionens arbete leds av ordförande Martin Andersson, professor i industriell ekonomi vid Blekinge tekniska högskola samt professor i innovationsteknik vid Lunds universitet. Ett sekretariat är tillsatt för att bistå kommissionen under hela arbetsperioden. Tillväxtkommissionen lämnar sin slutrapport i april 2023.

För att läsa mer om arbetet i kommissionen och ta del av arbetsprocess, underlag och rapporter, besök hemsidan:

www.malmo.se/tillvaxtkommissionen



KÄLLOR

Arbetsförmedlingen
 Copenhagen Airport
 Copenhagen Malmö Port (CMP)
 Företagsregistret (SCB)
 JLL
 Malmö universitet
 Nationell infrastrukturplan 2022
 Region Skåne (Örestat pendling)
 SCB
 Swedavia
 Swedish Network of Convention Bureaus (SNCVB)
 Tillväxtanalys
 Tillväxtverket
 World Tourism Organization (UNWTO)
 Örestat
 Öresundsbron
 Öresundsinstitutet

FOTO/ILLUSTRATIONER

1 Felix Sundbäck
 4 Illustration Stefan Nilsson
 5, bild 1 Wingårdhs arkitektkontor / Granitor
 5, bild 2 Johan Edgren
 5, bild 3 Perry Nordeng
 6, bild 1 Sara Bergman
 6, bild 2 Johan Edgren
 7 Hussein El-alawi
 10 Malmö stad
 11 CMP
 17 Femern A/S
 18 Oskar Falck
 24 Apelöga
 30 Erika Weiland/Apelöga
 39 Apelöga
 50 Malmö stad

KONTAKTPERSONER PÅ AVDELNINGEN OMVÄRLD OCH NÄRINGSLIV

Sara Bergman

Camilla Ekberg
 s. 45-48, besöksnäring

Johan Edgren
 s. 3-14, samhällsplanering



Malmö stad

OMVÄRLD & NÄRINGSLIV

Besöksadress: Lugna gatan 82
 Postadress: Malmö stad,
 205 80 Malmö
malmo.se/naringsliv



KLICKA OCH LÄS
 MER PÅ LINKEDIN.