



Sista stegen mot fossilbränslefrihet!

En inventering av fossila bränslen i tio skånska kommuner

2018





EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Det här är en årlig inventering och sammanställning av kommunernas energianvändning uppdelat i uppdelat i fossilt och fossilfritt. Den är en del av de EU-finansierade projekten "Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne" och "Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne".

Publikationen kan laddas ner via www.lansstyrelsen.se/skane/fbfk

Projektnamn:	Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne.
Finansiering:	Projektet stöds av europeiska regionala utvecklingsfonden och medfinansieras av Klimatsamverkan Skåne via Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och samtliga deltagande kommuner.
Utgiven av:	Klimatsamverkan Skåne, 2018. Klimatsamverkan Skåne är en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne arbetar med klimatfrågor.
Redaktörer:	Anna Tibbelin, Kommunförbundet Skåne Johannes Elamzon, Länsstyrelsen Skåne
Medförfattare:	Erik Johansson, Ahmed Al-Qassam, Susanne Åberg, Anna Bengtsson, Länsstyrelsen Skåne Johan Nyqvist, Kommunförbundet Skåne
Layout:	Julia Martinsson, Länsstyrelsen Skåne.



**FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I NORRA SKÅNE**



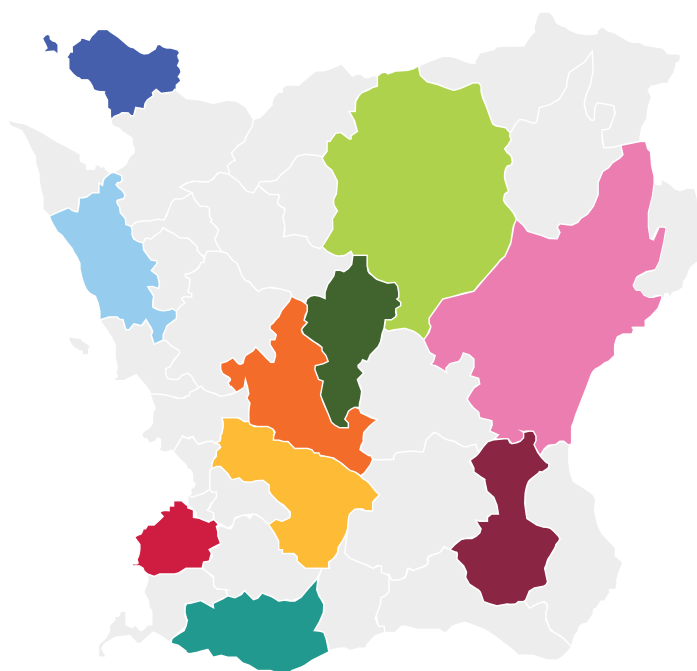
**FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I SÖDRA SKÅNE**

Sista stegen mot fossilbränslefrihet!

En inventering av fossila bränslen i
tio skånska kommuner

INNEHÅLL

INLEDNING	5
HUR LÅNGT HAR VI KOMMIT?	6
HUR ÄR PROJEKTEN UPPLAGDA?	8
BÅSTAD	10
ESLÖV	14
HELSINGBORG	18
HÄSSLEHOLM	22
HÖÖR	26
KRISTIANSTAD	30
LUND	34
MALMÖ	38
TOMELILLA	42
TRELLEBORG	46
UPPFÖLJNING AV REGIONALA ORGANISATIONER	50
NY KLIMAT- OCH ENERGISTRATEGI FÖR SKÅNE	51
VILKA UPPGIFTER BYGGER STATISTIKEN PÅ?	52
VAD ÄR FOSSILBRÄNSLEFRI FJÄRRVÄRME, SPILLVÄRME OCH EL?	54
BILAGOR- STATISTIK	55



Inledning

- Hur går vi från ord till handling i klimat- och energiarbetet?
- Hur gör vi i praktiken för att nå våra ambitiösa mål om ett fossilfritt Skåne till år 2020 och minskade utsläpp med 80% till år 2030?
- Hur bedriver vi arbetet tillsammans, lär av varandra och utvecklar effektiva åtgärder?

Precis dessa knepiga frågeställningar har vi angripit i projekten Fossilbränslefria kommuner. Tio skånska kommuner, som skrivit under uppropet 100% Fossilbränslefritt Skåne 2020, deltar genom att fasa ut det fossila bränslet i sina egna organisationer.

Sedan projektstarten har kommunerna arbetat hårt med allt från nya värmeleveransavtal till kampanjer för minskad bilkörning. Just transportsektorn är den stora utmaningen för många av kommunerna, och det handlar både om att effektivisera resorna och att byta till fossilfritt drivmedel. Under 2017 har för första gången den totala andelen fossilbränslefritt drivmedel hos kommunernas fordonsflottor nått över 50%. I Eslövs kommun har andelen fossilbränslefritt i fordonsflottan ökat från 34% till 61% tack vare att kommunen gått över till biodiesel och biogastankning.

Kommunernas sammanslagna fossilbränslefria uppvärmning är 85%. Malmö stad har tecknat avtal med värmeleverantören om fossilbränslefri fjärrvärme till år 2020 och redan nu har Malmö nästan fördubblat andelen fossilbränslefri fjärrvärme sedan projektet började.

På kommande sidor kan du läsa mer om projekten, målen och hur långt kommunorganisationerna har kommit. I slutet av rapporten hittar du metod, avgränsningar och tabeller. Detta är den tredje statistikrapporten sedan projektstart.

Tack vare hårt arbetande och förändringsvilliga medarbetare och chefer ute i de skånska kommunerna är vi snart i mål med projektet. Alltså – de sista stegen mot fossilbränslefrihet har tagits!

Följ med på vår resa!

Båstads kommun

Eslövs kommun

Helsingborgs stad

Hässleholms kommun

Höörs kommun

Kristianstads kommun

Lunds kommun

Malmö stad

Tomelilla kommun

Trelleborgs kommun

Sedan projektstart har kommunerna minskat den fossila energianvändningen med motsvarande 6,4 miljoner liter diesel.



Eric Eliasson
Projektledare, Länsstyrelsen Skåne



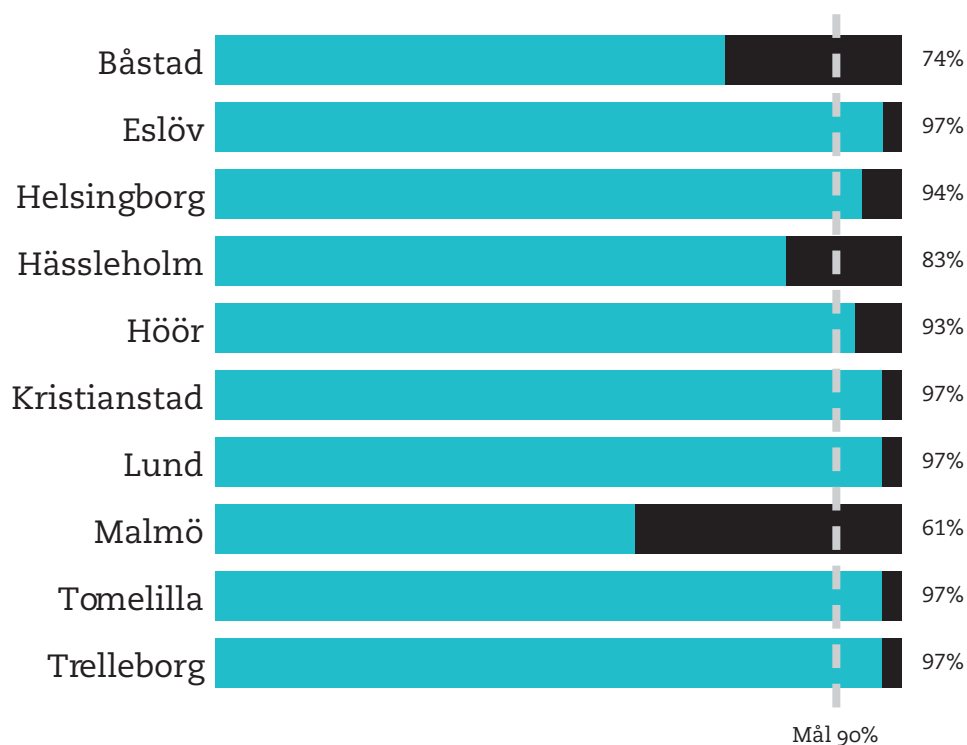
Anna Tibbelin
Projektledare, Kommunförbundet Skåne



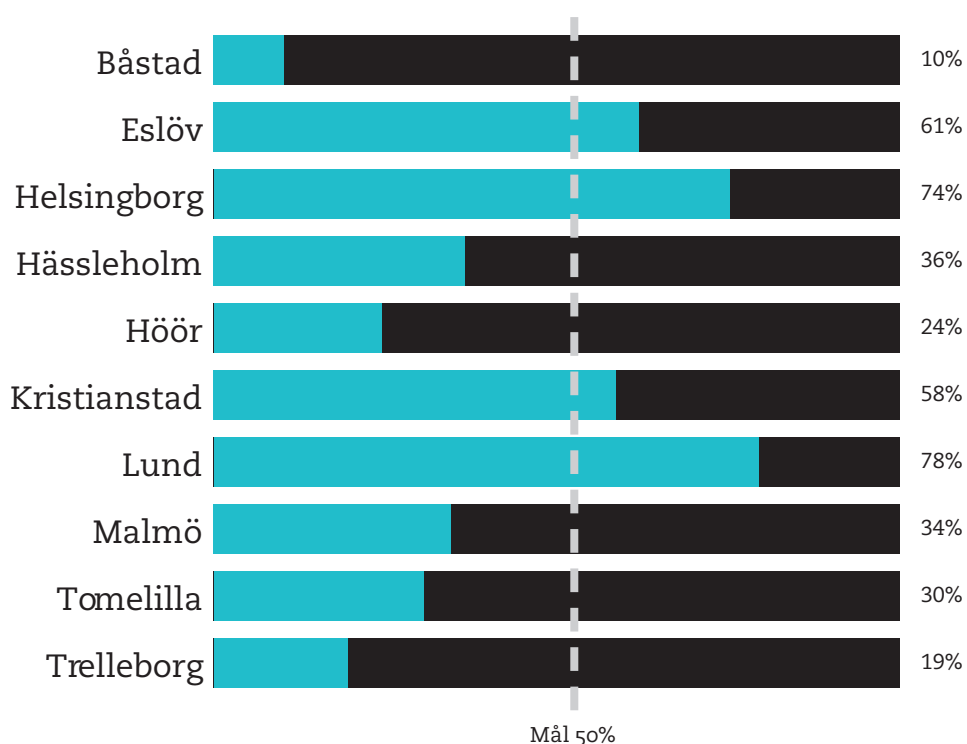
Johannes Elamzon
Projektledare, Länsstyrelsen Skåne

Hur långt har vi kommit?

FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRIA DRIVMEDEL



Eftersom elanvändningen är 100% i alla medverkande kommuner redovisas enbart den totala procentsatsen på sidan 7.

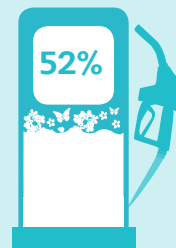
Vår gemensamma prestation



Fossilbränslefri el i de tio kommunerna

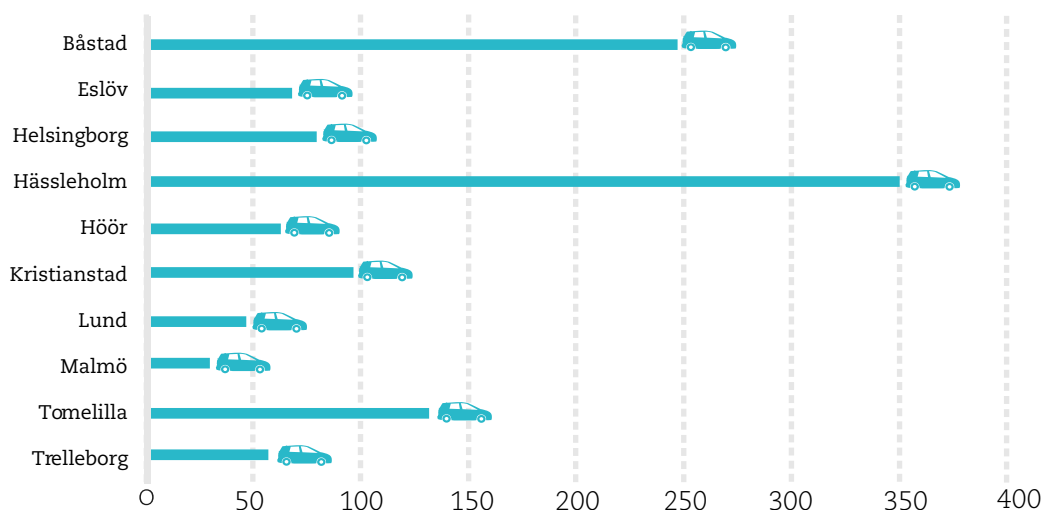


Fossilbränslefri uppvärmning i de tio kommunerna

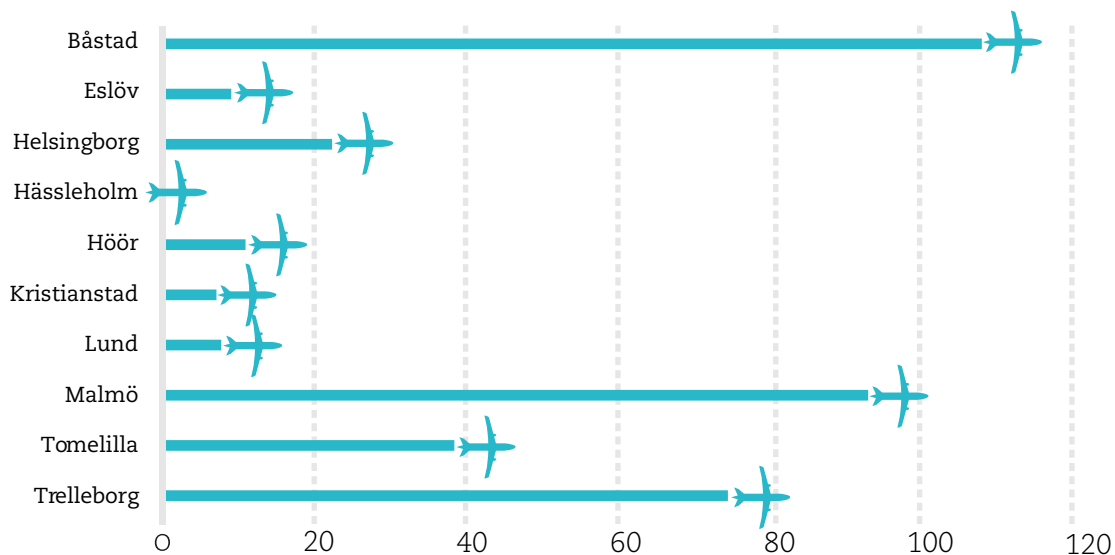


Fossilbränslefritt drivmedel i de tio kommunerna

Privat bil i tjänst (km) per anställd



Flygresor Skåne ↔ Stockholm (km) per anställd



Hur är projekten upplagda?

För att hitta den bästa vägen till en fossilbränslefri framtid är det nödvändigt att samverka och att lära av varandra. Därför arbetar tio skånska kommuner just nu tillsammans mot tre gemensamma mål:



100% fossilbränslefri el



Minst 90% fossilbränslefri uppvärmning



Minst 50% fossilbränslefritt drivmedel

TIO KOMMUNER I TVÅ PROJEKT

De tio kommunerna arbetar i två projekt; *Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne* och *Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne*. Projekten leds av Länsstyrelsen Skåne och Kommunförbundet Skåne. Region Skåne är finansiär.

I det norra projektet medverkar:

- ▶ Båstad
- ▶ Kristianstad
- ▶ Helsingborg
- ▶ Hässleholm
- ▶ Höör



I det södra projektet medverkar:

- ▶ Eslöv
- ▶ Lund
- ▶ Malmö
- ▶ Tomelilla
- ▶ Trelleborg



FOKUSERAT ARBETE I FEM DELAR

Projektet består av fem delar. Den första delen är en årlig inventering och sammanställning av kommunernas energianvändning uppdelad i fossilt och fossilbränslefritt för fordonsflottan, tjänsteresorna, elen och uppvärmningen.

Det är resultatet av inventeringen som du just nu håller i din hand.

Inom de fyra övriga delarna arbetar kommunerna med olika områden: fordonsflottan, tjänsteresorna, fastighetsägarna och uppvärmningen. Det är inom dessa områden som den verkliga fossilbränsleminskningen sker.

Sista stegen

Nu tar vi de sista stegen mot en fossilbränslefri framtid genom att:

- ▶ **Skriva och implementera** handlingsplaner för fossilbränslefria fordonsflottor i kommunerna.
- ▶ **Driva aktiviteter** som minskar de fossilbränsle drivna tjänsteresorna.
- ▶ **Samverka med fastighetsägare**, till de lokaler kommunerna hyr, för att få bättre kontroll över energianvändningen.
- ▶ **Undersöka möjligheterna** att fasa ut den kvarvarande fossila uppvärmningen i kommunala fastigheter.

EU-FINANSIERING MÖTER REGIONALA UTVECKLINGSMEDEL

Projektiden uppstod inom ramen för Klimatsamverkan Skåne, en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne sedan 2010 samarbetar kring de skånska klimatfrågorna.

Projektet finansieras av ERUF (Europeiska Regionala Utvecklingsfonden) tillsammans med de tio medverkande kommunerna, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne, via Klimatsamverkan Skåne.

OM PROJEKTEN

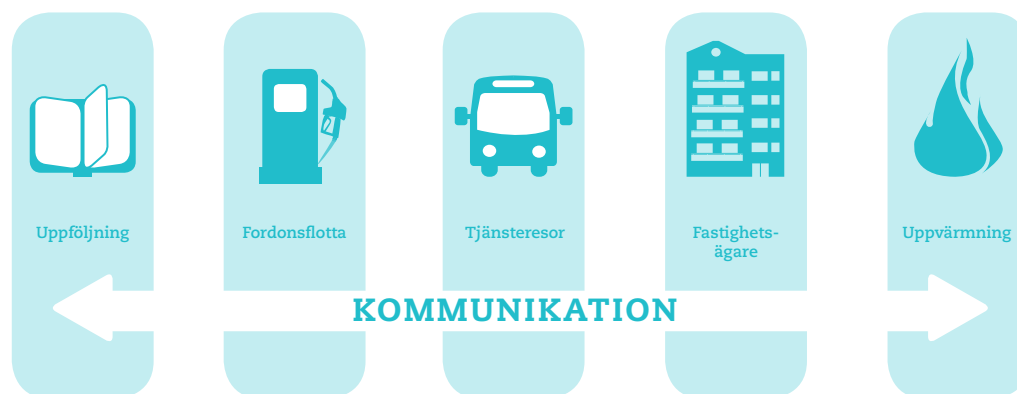
- ▶ **Projektid:** januari 2016 till april 2019.
- ▶ **Total budget:** cirka 8,4 miljoner kronor per projekt.

Kontakt: anna.tibbelin@kfsk.se
johannes.elamzon@lansstyrelsen.se



Projektmedlemmarna på möte i Höör. På bilden: Erik Johansson, Anette Thormeyer-Marra, Caroline Wendel, Anna Linder, Anna Aguayo-Kjellman, Ida Abrahamsson, Åsa Abrahamsson, Susanne Åberg, Lennart Erfors, Åse Dannestam, Johannes Elamzon, Lisa Lindblad, Anitha Ljung, Karin Lindholm, Göran Axberg, Anna Lindblad, Anna Åhlander, Lotta Hansson, Anna Tibbelin

Projektets fem delar



Samtliga kommuner har anslutit sig till uppdraget 100% fossilbränslefritt Skåne 2020. Det betyder att projektets mål är milstolpar på vägen mot fossilbränslefrihet.

Mer än 150 organisationer har skrivit under uppdraget.

Läs mer om uppdraget, och anslut dig du med, på:
www.klimatsamverkanskane.se

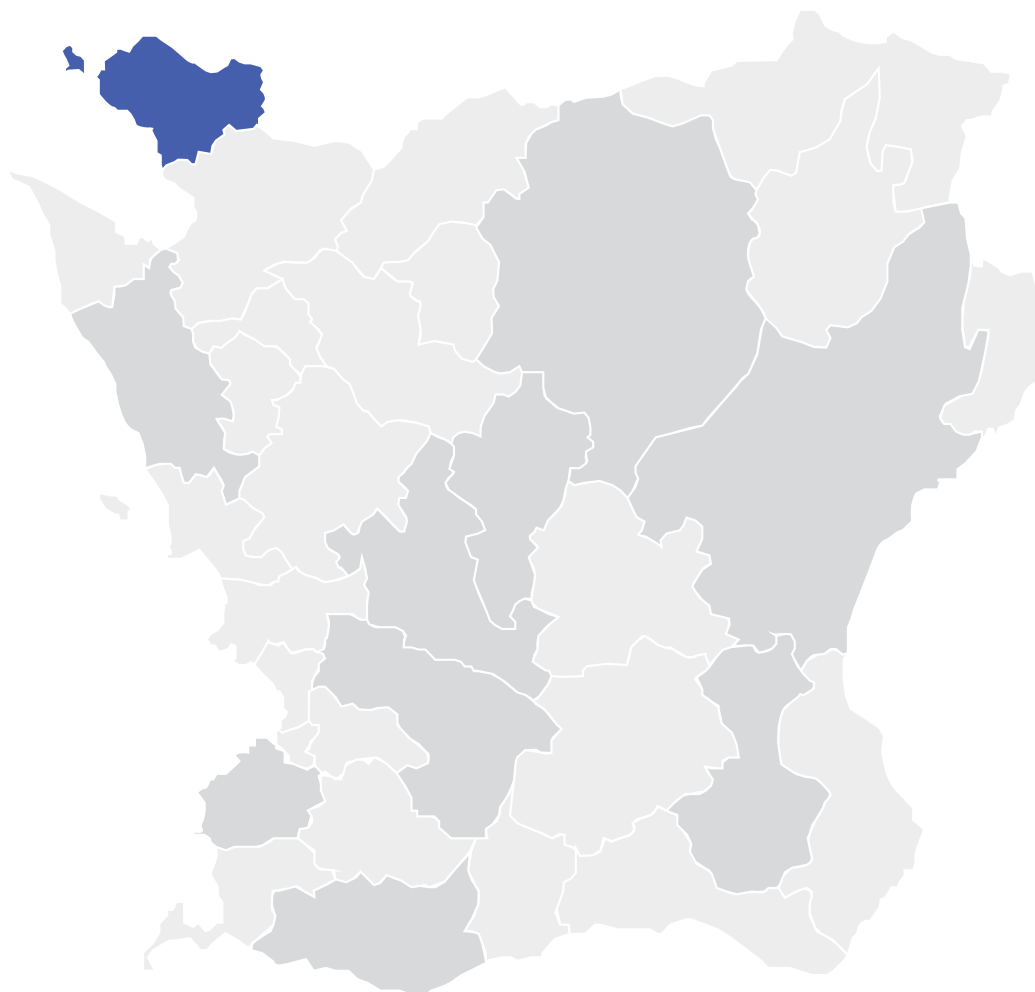


När statistiken för alla kommunerna räknas samman får de större kommunerna ett större genomslag. Exempelvis har Malmö stad betydligt fler fordon än Tomelilla kommun, vilket gör att valet av drivmedel inom Malmö stad får större påverkan på den sammanlagda drivmedelsanvändningen. Den del av inventeringen som rör kommunernas tjänsteresor har inte slagits samman eftersom den är svår att jämföra exakt kommunerna emellan.

”Från 1 januari är all vår fjärrvärme fossilbränslefri! Vi har skrivit avtal om 100% biogas till den kommunala fastighetsuppvärmningen.”



Carolina Holgersson Ivarsson,
projektledare



Båstad



Fossilbränslefria Båstad

FRAMGÅNGAR

Båstad kommun har en svagt positiv utveckling i sin statistik, men är tyvärr långt bakom de andra kommunerna i resan mot fossilbränslefrihet.

Trots en organisatoriskt svår situation kan vi se några positiva saker från 2017:

- Under året blev organisationen kring bokning och uppföljning av resor betydligt bättre. Det gör det lättare att belysa utgångsläget för politiker och chefer och att på sikt få till en bättre resepolicy.
- Ett komplett register över de fordon som finns i kommunen är nästan klart. Det förenklar fordonsomställningen.
- Ett avtal med fjärrvärmeleverantören om 100% biogas slöts.
- Färdad sträcka med privat bil i tjänsten har minskat. Det kan bero på att kommunen förenklade tillgången till kollektivtrafikkort.

UTMANINGAR

Det finns många utmaningar för Båstad kommun inom tjänsteresorna och fordonsflottan. I grund och botten handlar det om att få kontroll över vilka fordon kommunen har, vad som tankas och hur medarbetarna reser. Det arbetet är påbörjat.

Tyvärr ökade flygresandet till och från Stockholm under år 2017. Övriga flygresor har också ökat till nästan dubbla antalet färdade kilometer.

Den totala energianvändningen bland ägda/leasade fordon har ökat under 2017. Bensinförbrukningen har ökat, och även dieselförbrukningen har ökat betydligt. Det finns dock en del osäkerheter i denna statistik beroende på bristfälliga rutiner angående fordonsstatistik i kommunen. Totalt har andelen fossilbränslefritt drivmedel dock ökat från 8% till 10%.

Statistik och knuffar ger bättre resor

Innanför receptionen i Båstads kommunhus hörs ett intensivt smattrande från tangentborden. Vid ett skrivbord med tre datorskärmar arbetar Susanne Niska med flera parallella excelark öppna samtidigt. Hon är administratör på Båstads nya servicecenter och den som hjälper personalen med alla resebokningar. Just nu sammanställer hon statistik över förra årets bokningar för att få en tydlig bild över hur, var och varför medarbetarna reser.

– Vi vet redan att vi flyger mycket till Stockholm, men nu ser vi dessutom att det kostar betydligt mer än att åka tåg. Det tror jag inte att många av mina kollegor vet. Min roll kan vara att påpeka det när de bokar sina resor, säger Susanne.

Under året har Båstad laddat för att kunna arbeta mer aktivt med fossilbränslefria resor och transporter. Tillsammans med kollegorna har Susanne bland annat tagit fram nya rutiner för att följa upp resandet. Just nu planeras informationskampanjer och förslag till en vässad resepolicy, men Susanne berättar att arbetet även handlar om ge medarbetarna små knuffar i rätt riktning:

– En hel del vet inte om att de kan välja tyst vagn på Stockholmsståget, så det brukar jag föreslå. Det är många som tycker det är jättebra att man då kan använda tågresan till att jobba i lugn och ro. Det funkar inte alls lika bra på flyget!



Indikatorer



100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



74%

Fossilbränslefri
uppvärmning
+1 procentenhet



10%

Fossilbränslefritt
drivmedel *
+2 procentenheter



23%

Fossilbränslefria
tjänsteresor **
+6 procentenheter

Minskat
396 ton CO₂
sedan projektstart

Inkluderar inte tjänsteresor, övrig
avgränsning framgår av tabell i bilaga.



**Totalt 10 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 4 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Skolskjuts, arbetsmaskiner och räddningstjänst ingår

** Båstads kommun har, till skillnad från tidigare, räknat med statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik. Detta har stor påverkan på andelen fossilfria tjänsteresor.

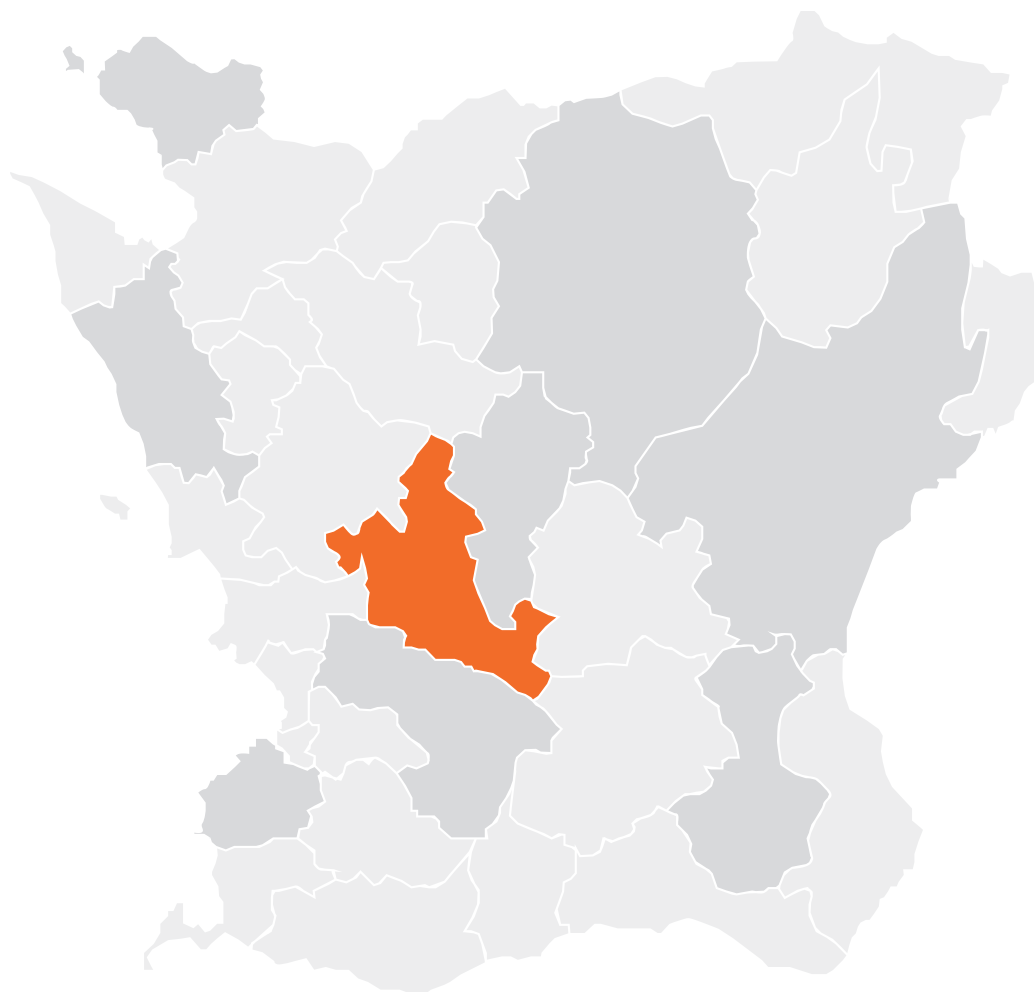


”Samarbete över förvaltningsgränser kan vara svårt men är viktigt för att åstadkomma förändring. Därför är vi väldigt stolta över att under året ha skapat en arbetsgrupp med representanter från alla förvaltningar som jobbar med kommunens fordon och resor. Dessutom kör numera alla kommunens gasbilar på 100% biogas!”



Lisa Lindblad,
energiamordnare/
energi- och klimat-
rådgivare

Åse Dannestam,
hållbarhetsutvecklare



Eslöv



FRAMGÅNGAR

Eslöv är årets raketkommun inom drivmedel och tjänsteresor!

Andelen fossilbränslefritt innehåll i kategorin drivmedel ökat från 34% till fantastiska 61%. Tack vare att kommunen tecknat ett avtal om att tanka 100% biogas har naturgasförbrukningen mer än halverats.

- Bensinförbrukningen har minskat
- Fordonsgas och biodiesel har ökat

Tjänsteresorna har också ändrats rejält under året. Andelen fossilbränslefria övriga resor ökat från 36% till 56%.

- Tågresor utanför Skåne har ökat avsevärt
- Flygresandet till Stockholm har minskat
- Flygresor med andra resmål än Stockholm minskat

En orsak till förändringen i tjänsteresorna kan vara den införda klimatväxlingen och införande av Skype.

UTMANINGAR

För att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta har Eslövs kommun tagit fram en processkarta som beskriver problemområden och åtgärder. Arbete behöver ske inom:

- effektivisering av fordonsflottan
- differentierad prisbild (prisskillnad mellan nya, miljövänliga och gamla fordon)
- beteende (anställdas vanor kan vara en bromskloss i arbetet)

Uppföljning av antagna riktlinjer för att resor och möten visar att det behövs konkreta insatser för att minska resor med bil under 3 km samt tillgängliggöra alternativa färd sätt till korta körsträckor. Till exempel genom:

- Fortsatt arbete att minska användningen av bilpoolens fordon för korta körsträckor
- Informationsinsatser med målet fler bokningar av tjänstecyklar och tjänsteelcyklar.

Anneli styr Eslövs första cyklande städpool

Vid staketet på en förskola i Eslövs kommun står en svart elcykel med en röd vagn parkerad. Det är Eslövs första cyklande städpool! Anneli Roos, som jobbar som lokalvårdare, öppnar luckan på vagnens ovansida och lastar ur spannar, trasor, säckar och rengöringsmedel. Hon berättar att elcykeln är ett utmärkt transportmedel mellan lokalerna hon städar och visar sedan det särskilda fästet som håller moppskäftet på plats under cyklingen.

– När jag sätter mig på sadeln och cyklar uppför backen vid Stadshuset, då är det en sån frihet! Jag känner ingenting och jag kommer fram så fort. Även om jag lastar vagnen så märker jag knappt det där bak. Jag flyger fram! säger Annelie.

Eslövs städpool är rörlig och tar städuppdrag runt om i hela kommunen. En del uppdrag kräver en mindre lastbil, men många resor inom tätorten kan lika gärna göras med cykel. Annelis elcykel har finansierats med stöd från Eslövs klimatväxlingsfond och bidrar både till utfasningen av fossila bränslen och till att inspirera andra att byta ut sina bilresor. Det är en ren dubbelvinst!



Indikatorer



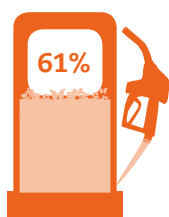
100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



97%

Fossilbränslefri
uppvärmning
+/-0 procentenheter



61%

Fossilbränslefritt
drivmedel
+27 procentenhet



56%

Fossilbränslefria
tjänsteresor *
+20 procentenheter



Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor.



**Totalt 7 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 1 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Eslövs kommun har, till skillnad från tidigare år, räknat med en del statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik.



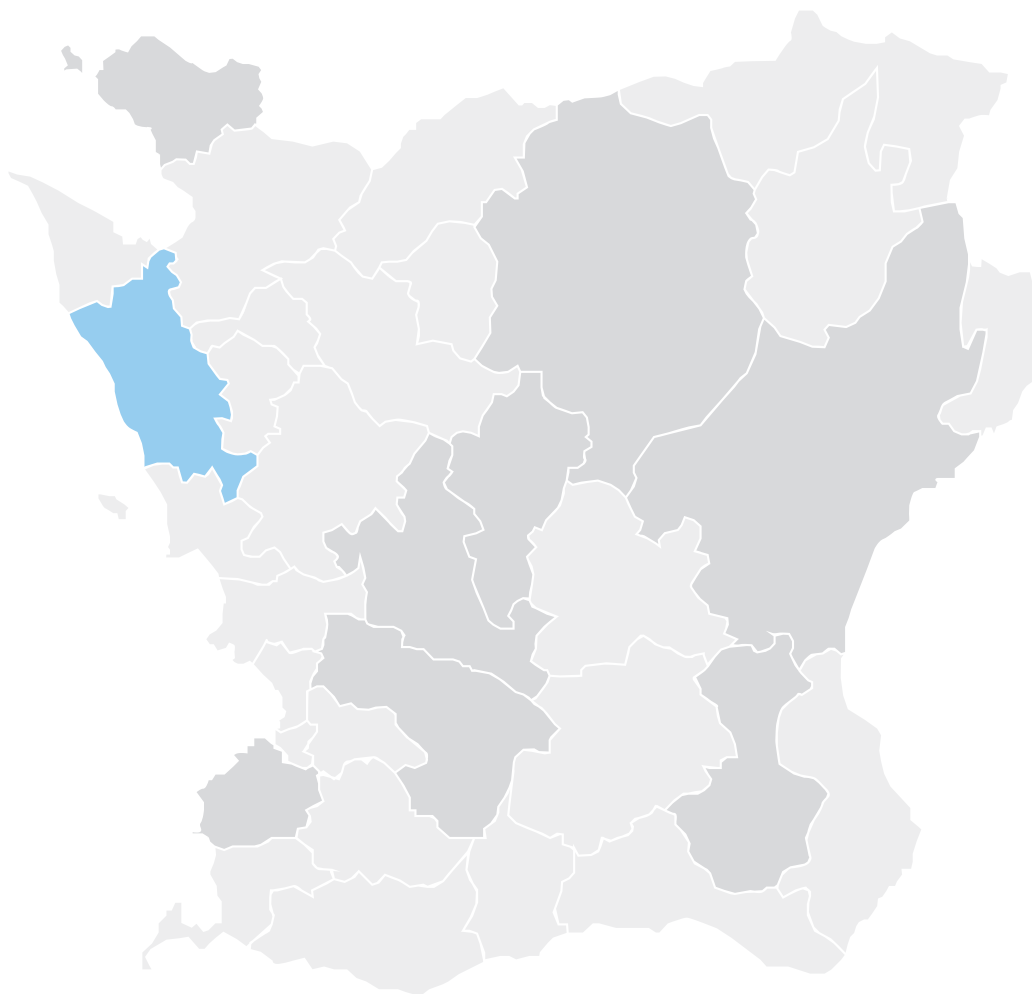
”

Vi har haft en fortsatt god utveckling när det gäller förnybara drivmedel i kommunens egna fordon. Det som framför allt gett effekt är att vi bytt till gasbilar med mindre bensintank för att minska ”feltankningarna” och fortsatt informera om hur man tankar rätt drivmedel.”



Elin Sundqvist,
miljöstrateg

Anna Aguayo Kjellman,
energiexpert



Helsingborg



Fossilbränslefria Helsingborg

FRAMGÅNGAR

Helsingborgs arbete mot fossilbränslefrihet går i fortsatt hög takt och förändringar syns inom kategorierna uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor. Dessutom gjorde en solcellsinvestering att den egna elproduktionen ökade avsevärt.

Uppvärmning:

- Sedan sommaren 2017 köps ingen naturgas
- Äldre gaspannor byts mot värmepumpar, med el från egenproducerad solkraft
- Dialog med fjärrvärmebolaget om plast i avfallet klar

Drivmedel:

- Andelen fossilbränslefritt drivmedel har ökat från 65% till 74%
- En stor mängd av stadens gasbilar med stora bensintankar är utbytta till gasbilar med minimala bensintankar för att minimera "feltankningarna".
- Fortsatt arbete med information om hur man tankar rätt

Tjänsteresor:

Andelen fossilbränslefria tjänsteresor ökat från 38% till imponerande 47%.

- Det nya, hårda klimatväxlingsprogrammet har följts upp och tros vara en bidragande faktor till att antalet flygresor till Stockholm har minskat och tågresorna har fått en större andel.
- Insatser mot bilpendlare, genom "prova-på"-kampanjer genomförda.

UTMANINGAR

Det görs fortfarande många resor med egen bil i tjänsten. Att låta bilpendlare få testa cykel och kollektivtrafik under en längre period har visat sig vara en effektiv metod för att styra över resor med egen bil till kollektivtrafik, cykel samt till stadens tjänstebilar (vilka är att föredra framför egen bil då dessa till största delen körs på fossilfritt bränsle).

"Vi vill göra något bra för de som kommer efter oss"

Högst upp i ett av fönstren på Västra Ramlösa skola trycker sjätteklassaren Annie en stor, gul gradskiva mot rutan, för att läsa av vinkeln på gymnasalstaket mitt emot. Det verkar som att lutningen kan passa bra för solceller! Tillsammans med sina klasskamrater deltar hon i Helsingborgs stads solkraftstävling, där första priset är en solcellsanläggning till skolan.

– Vi pratar väldigt mycket om miljöfrågor och hållbar utveckling, så när vi berättade om tävlingen var eleverna jättepå. Sjätteklassarna slutar här på skolan i år, men de tycker att det är viktigt att göra något bra för de yngre elever som kommer efter, säger Elisabeth Håkansson, som är lärare på skolan. Hennes kollega, Inger Edforss-Fuchs, fortsätter:

– Vi vill ge eleverna handlingsberedskap, utan att knäcka dem. Därför försöker vi berätta för dem att om vi människor gjort något negativt, kan vi människor också påverka så att det blir något positivt. Det finns massor av möjligheter om man inte bara sticker huvudet i sanden!



Solcellstävlingen är en del av Helsingborgs stads arbete för att bli fossilbränslefria. Till år 2019 satsar fastighetsförvaltningen på att ha 13 000 kvadratmeter solceller på kommunens takytor. Gissa hur det gick för Västra Ramlösa skola? De vann! Genom att räkna på taklutningar, bygga pappmodeller och göra solcellsfilmer kammade eleverna hem förstapriset och snart sitter det solceller på skolans tak. Då blir det tårtkalas för alla eleverna!

Indikatorer



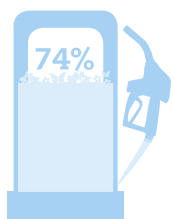
100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



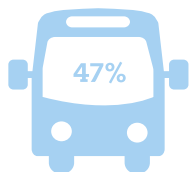
94%

Fossilbränslefri
uppvärmning
+4 procentenheter



74%

Fossilbränslefritt
drivmedel *
+9 procentenheter



47%

Fossilbränslefria
tjänsteresor **
+9 procentenheter



Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor, övrig
avgränsning framgår av tabell i bilaga.



**Totalt 30 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 7 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner syns inte i inventeringen eftersom arbetet är utlagt på entreprenader.

** Helsingborgs stad har inte räknat in resor med Skånetrafikens kollektivtrafik i statistiken. Siffror för flygresor är delvis uppskattade.

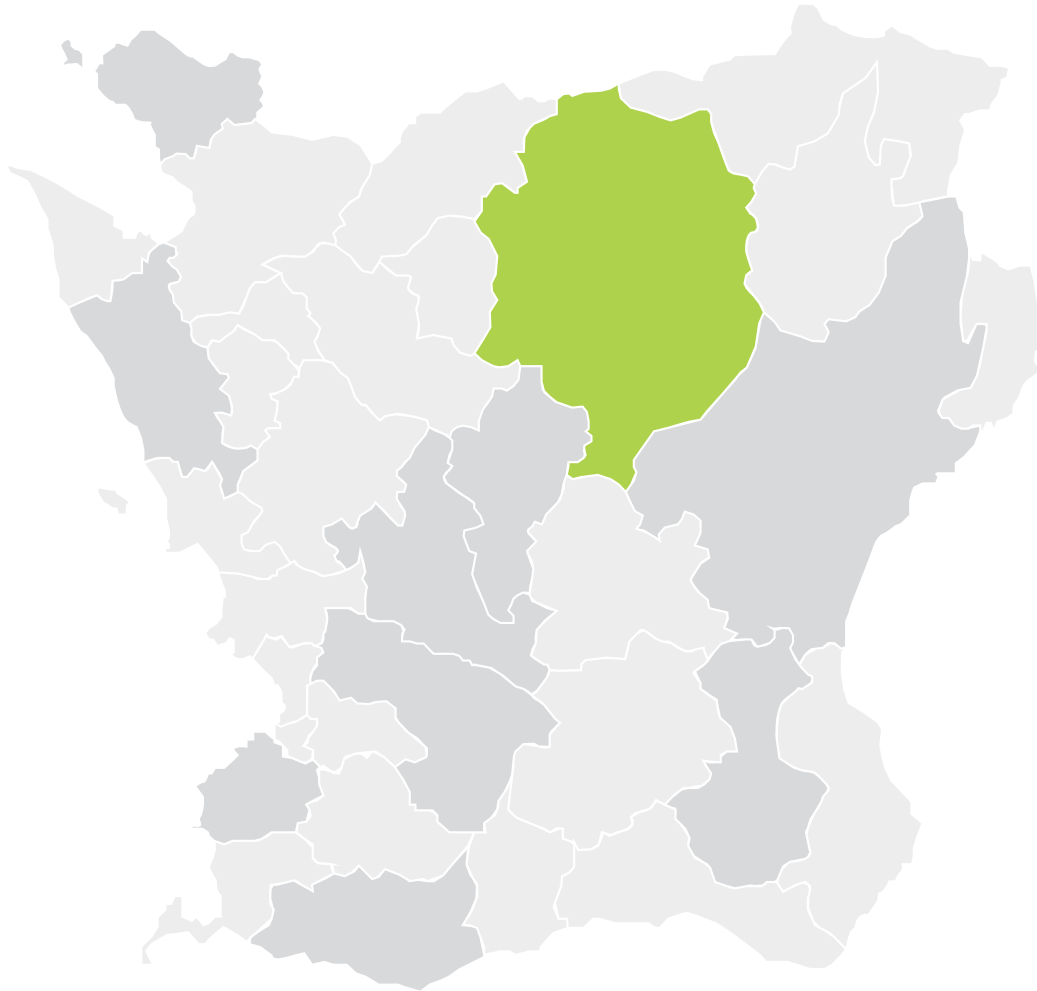


”

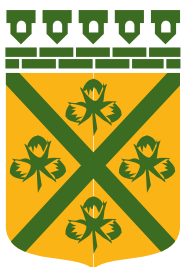
Det största som hände under året var att våra riktlinjer för alla resor, trafik och fordon inom kommunkoncernen beslutades. Nu ligger fokus på att få alla chefer och anställda att känna till hur riktlinjerna ser ut – och efterleva dem.”



Caroline Wendel,
energi- och klimatrådgivare



Hässleholm



Fossilbränslefria Hässleholm

FRAMGÅNGAR

I oktober 2017 beslutade Hässleholms kommun, efter många års arbete, om riktlinjer för kommunens resor, trafik och fordon. Dokumentet tar ett helhetsgrepp och ska stimulera att resor utförs med så liten miljöpåverkan som möjligt. Det innebär att onödiga resor effektiviseras bort och att de som är nödvändiga i första hand genomförs utan fossila bränslen och i andra hand med så låg användning av fossila bränslen som möjligt.

Ser vi till fordonsflottan och vilka drivmedel som kommunen köpt in så ser vi att

- Volymen inköpt HVO har ökat betydligt
- Inköp av E85 minskat betydligt.
- Bensinförbrukningen har minskat.

Totalt har andelen fossilbränslefritt i kategorin drivmedel ökat från 29% till 36%.

UTMANINGAR

Hässleholms kommun har en stor utmaning vad gäller körning med egen bil i tjänsten. Av projektets tio kommuner placerar Hässleholm sig som den kommun som kör mest per anställd. Förhoppningen är att de nya riktlinjer för kommunens resor, trafik och fordon ska bidra till en bättre utveckling. Flera kampanjer för att resa med cykel har påbörjats och under året läggs särskilt fokus på cykel/gång inom 3 kilometer.

Under 2017 ökade tyvärr flygresandet till och från Stockholm, och dessutom ökade övriga flygresor betydligt, mätt i färdade kilometer. Det finns dock vissa osäkerheter i flygstatistiken. Kommunen bedömer att det finns potential att ersätta vissa fysiska möten med webbmöten.

Nu är alla Hässleholms sopbilar fossilbränslefria!

Det är sent på eftermiddagen när en stor röd sopbil rullar in på återvinningscentralen i Vankiva utanför Hässleholm. André Svensson, som är renhållningsarbetare på Hässleholm Miljö AB, har just kört klart dagens runda och nu ska bilen tömmas på returpapper och tankas inför morgondagen. Försiktigt styr han det stora fordonet så att det hamnar alldeles invid tankstationens svarta slangar.

– Sedan förra vintern har vi en egen HVO-tank här. Det är perfekt! HVO:n funkar minst lika bra i bilarna som den vanliga dieseln. Den är till och med lite mer luktfri, berättar André.

Bytet från fossil diesel till förnybar HVO, en sorts biodiesel som framställs genom behandling av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter, är en del i Hässleholms arbete med fossilbränslefria transporter. På återvinningscentralen finns allt från sopbilar och lastare till truckar och personbilar som alla numera tankas med biodieseln. Även de sopbilar som körs av ett annat bolag går på HVO. Därmed är alla Hässleholms sopbilar nu fossilbränslefria!



Indikatorer



100%

Fossilbränslefri
el*
+/-0 procentenheter



83%

Fossilbränslefri
uppvärmning*
+/-0 procentenheter



36%

Fossilbränslefritt
drivmedel
+7 procentenheter



44%

Fossilbränslefria
tjänsteresor
+2 procentenheter

Minskat
1157 ton CO₂
sedan projektstart

Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor, övrig
avgränsning framgår av tabell i
bilaga



**Totalt 42 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt <1 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* En stor del av HIBAB:s (Hässleholms Industribyggnads AB) el och uppvärmning finnas med. Övriga kommunala bolag ingår inte.

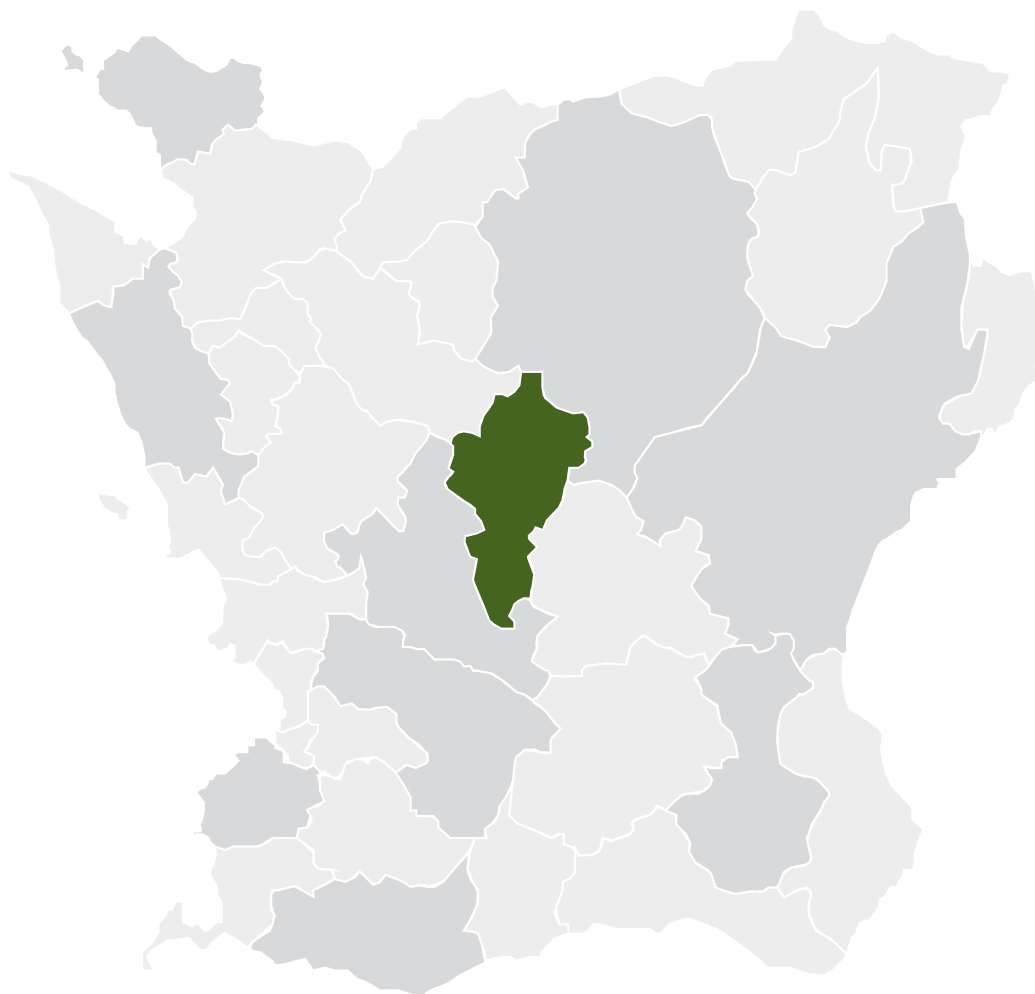


”Den 19 december 2017 är en dag som går till historien: då invigde vi äntligen biogasmacken i Höör! Nu är målet att byta ut 60 procent av bilarna i fordonsflottan till gasfordon fram till 2020.”



Åsa Abrahamsson,
miljöstrateg/ekolog

Göran Axberg,
transportstrateg



Höör



FRAMGÅNGAR

Den allra största händelsen under år 2017 i Höörs kommun var att en tankstation för biogas äntligen kunde invigas, och i statistiken syns nu biogasinköp. Byte från dieslbilar och hybrider till gasdrivna bilar pågår och kommer att fortsätta under kommande år.

Positivt är också att el som drivmedel har ökat från 7,3 MWh till 11,7 MWh. Totalt har andelen fossilbränslefritt ökat betydligt från 16% till 24%.

Andra positiva händelser under år 2017:

- Ett beslutsunderlag om att införa klimatväxling har tagits fram.
- En genomförd resvaneundersökning berättar inte bara hur medarbetarna reser utan även varför
- Fler cyklar, både med och utan eldrift, har köpts in till kommunens cykelpool som ska lanseras under 2018. Medarbetare har fått tycka till om vilken utrustning som behövs, till exempel reflexväst och cykelväska.
- Den sista fossila eldningsoljan i de fastigheter som ägs av Höörs kommun har fasats ut tack vare ett skifte till RME.

UTMANINGAR

Den fossilbränslefria uppvärmningen minskade under år 2017 från 96% till 93%. Detta beror på att kommunen hade problem med såväl pellets- som biogaspannor i flera fastigheter och att olja användes istället.

De hållbara tjänsteresorna blev fler under år 2017, men en långflygning till Afrika begränsade den positiva utvecklingen något. Höörs kommun arbetar intensivt med att synliggöra alla typer av tjänsteresor, framför allt användningen av egen bil i tjänsten.

Cykelverkstaden som ständigt är redo för uttryckning

En samling ventiler på arbetsbänken, några gamla slangar i en plastback och en verktygstavla, där allt från insexnycklar till en cykelpump sitter noggrant ordnade, avslöjar att vi är på Höörs kommuns nyinvidga cykelverkstad. Verkstaden drivs i samarbete med Drivhuset, där Pernilla Håkansson är aktivitetskoordinator.

–Drivhusets uppgift är att stötta och hjälpa personer som av olika skäl står långt ifrån den ordinarie arbetsmarknaden. Här har vi anställt två killar som jobbar som cykelexperter. Det är en verksamhet byggd av kärlek, säger Pernilla.

För att öka möjligheterna till hållbara tjänsteresor ville Höörs kommun skapa en cykelpool för alla anställda. Det visade sig snart att bra service är avgörande för att personalen ska välja att cykla, och lösningen blev ett samarbete med Drivhuset. Pernilla berättar att cykelexperterna kontrollerar alla cyklarna varje vecka, så att de är problemfria och säkra. Dessutom är de ständigt redo att rycka ut om någon får problem under färden.

- Får man punktering eller tappar kedjan när man är ute och cyklar, då ringer man till oss så kommer någon av våra killar ut och hjälper till. Alla grejer är på plats i vår verkstad, så nu väntar vi bara på att nån ska cykla sönder någonting!



Indikatorer



100%

Fossilbränslefri
el *
+/-0 procentenheter



93%

Fossilbränslefri
uppvärmning *
-3 procentenheter



24%

Fossilbränslefritt
drivmedel *
+8 procentenheter



40%

Fossilbränslefria
tjänsteresor **
+4 procentenheter



Total förändring sedan projektstart. Inkluderar inte tjänsteresor, övrig avgränsning framgår av tabell i bilaga. Felände pelletspannor gjorde att olja användes och ökade utsläpp med cirka 100 ton CO₂ ekvivalenter 2017.



**Totalt 3 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt <1 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Hörs fastighets AB (HFAB) el-, uppvärmning- och drivmedelsanvändning ingår.

** Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik är inkluderat. Skolskjutsar är inkluderade men liksom tidigare är varken färdtjänst eller särskoleresor med taxi.

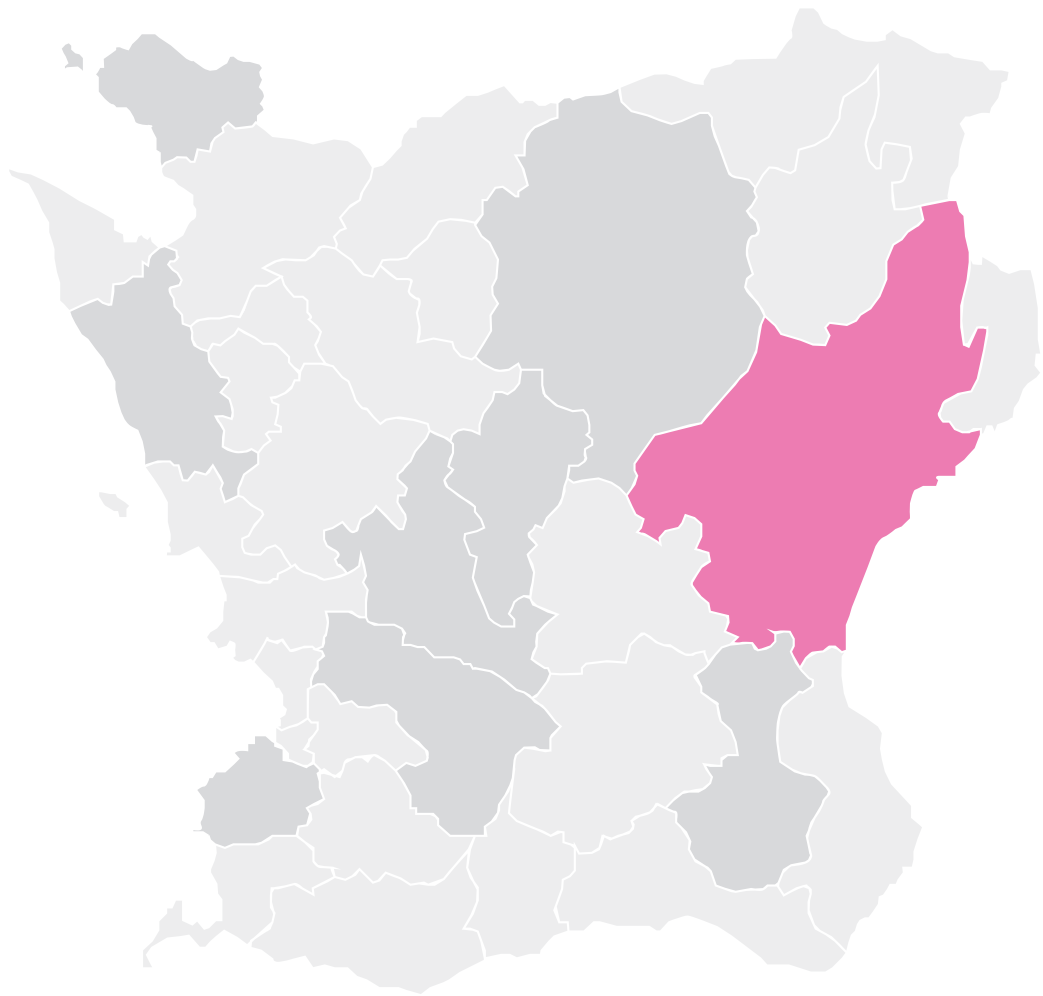


”

”Vi har haft en rejäl satsning på HVO i kommunen vilket bidragit till stor minskning av framförallt fossil diesel. Nu har både flygplatsen, hamnen och skolbussarna gått över till HVO. Dessutom utvärderar vi pilotförsök där vi har ersatt fossil olja med HVO i våra kvarvarande oljepannor.”



Lennart Erfors,
klimatstrateg



Kristianstad



Fossilbränslefria Kristianstad

FRAMGÅNGAR

Kristianstad kommun har fasat ut mycket fossilt bränsle under år 2017:

- Inköpt drivmedel till kommunens fordon har ökat från 47% till 58%. Det beror på att bensinförbrukningen har mer än halverats och även dieselförbrukningen med låg andel förnybart har minskat betydligt, till fördel för biodiesel.
- De fossilbränslefria tjänsteresorna har ökat från 37% till 45%
- Tack vare pågående konverteringar i vissa fastigheter har oljeanvändningen minskat från 3250 MWh till 2800 MWh.

Inköpt elanvändning är fortsatt 100% förnybar, och den egna produktionen av fossilbränslefritt har ökat stort från cirka 162 MWh till 18 700 MWh (denna ökning beror dock till stor del att viss egen elproduktion inte redovisades i 2016 års siffror).

UTMANINGAR

Arbetet med en effektiv och fossilbränslefri fordonsflotta fortsätter. Kristianstad önskar bland annat utreda om fordonen ska samlas i en central enhet, en så kallad central fordonsorganisation. Konceptet har varit framgångsrikt i flera av de andra medverkande kommunerna eftersom det möjliggör en översyn av fordonen som annars kan vara svår.

Kommunen ska verka för ökad kännedom och förståelse hos chefer och medarbetare i förvaltningarna om vikten av att resa miljövänligt och vilka hjälpmedel som finns. Tyvärr ökade färdad sträcka med privat bil i tjänsten under år 2017.

Fjärrvärmerna i Kristianstad är sedan länge fossilbränslefria. Det som kvarstår är att hitta ersättning för reservoljan i pelletsanläggningarna. Försök pågår att byta oljan till HVO.

Leif kör skolbussen med förnybar HVO i tanken

Klockan är strax före nio och om några minuter börjar dagens lektioner på Degeberga skola. Leif Carlsson, som kör en av skolbussarna, har varit och hämtat elever i krokarna kring Huaröd och nu styr han den gulröda bussen in mot hållplatsen utanför skolan. Två andra bussar är redan på plats och en efter en skuttar eleverna ut på skolgården. Numera körs alla bussarna på förnybar HVO, som är en slags biodiesel tillverkad av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter.

– Ibland står vi ett par, tre bussar efter varandra vid skolan. Då märks det stor skillnad på utsläppen. Ofta stannar vi bara ett par minuter, medan ungarna kliver av, och då låter vi motorn vara igång. När vi körde på diesel kände man ju av de andra bussarnas avgaser. Med HVO känner jag ingenting alls, berättar Leif.

Skolbussarna är en del av Kristianstads kommuns arbete med att minimera sin användning av fossila fordonsbränslen. Totalt har kommunen 20 skolbussar, varav 19 går på HVO. En buss går istället på RME, en sorts biodiesel som görs på rapsolja. Även kommunens renhållningsbolag, hamn och flygplats har övergått till HVO i arbetsmaskiner och fordon och är nu helt fossilbränslefria bolag!



Indikatorer



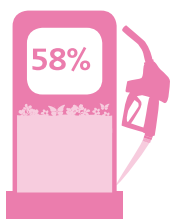
100%

Fossilbränslefri
el *
+/-0 procentenheter



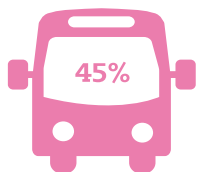
97%

Fossilbränslefri
uppvärmning *
+1 procentenheter



58%

Fossilbränslefritt
drivmedel *
+11 procentenheter



45%

Fossilbränslefria
tjänsteresor *
+8 procentenheter

Minskat
2321 ton CO₂
sedan projektstart

Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor, övrig
avgränsning framgår av tabell i
bilaga.



**Totalt 26 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 3 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Samtliga kommunala bolags el-, uppvärmning- och drivmedelsanvändning ingår. Bolagen är även inkluderade i tjänsteresor. I tjänsteresor ingår inte resor med Skånetrafikens kollektivtrafik.

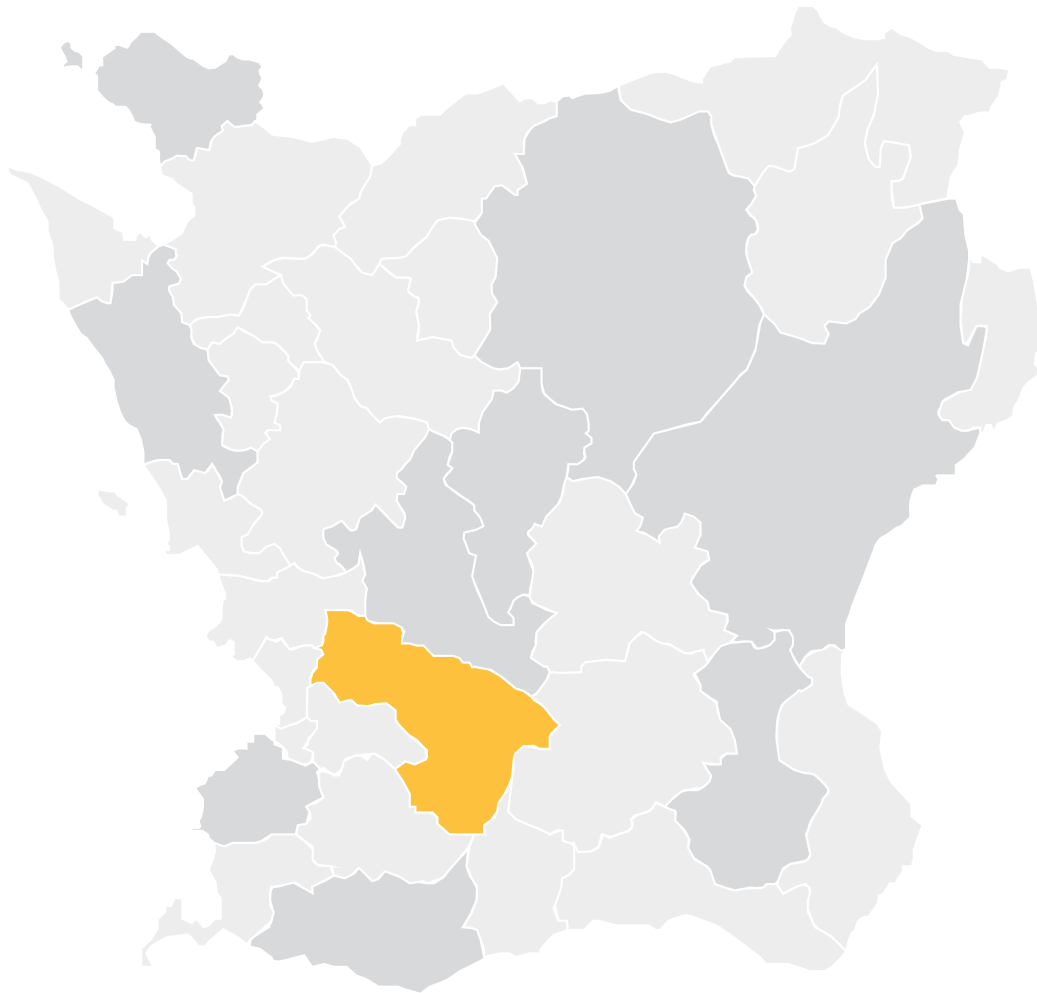


”Fjärrvärmenäten i Lund och Dalby har kopplats samman, och fjärrvärmen i Södra Sandby är helt fossilbränslefri. Men den stora förändringen har skett för fordon och arbetsmaskiner. Vi har avtal om 100% biogas till fordon, våra små arbetsmaskiner är i princip 100% eldrivna, och vi har satt upp tio stycken laddstolpar för elbilar under året.”

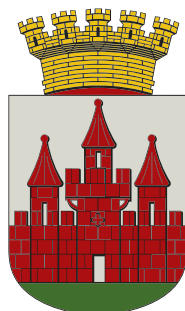


Anna Åhlander,
energi- och miljöstrateg

Karin Lindholm,
energi- och
klimatrådgivare



Lund



FRAMGÅNGAR

Lunds kommun har bra resultat inom samtliga kategorier: el, uppvärmning, fordonsflottan och tjänsteresorna.

Några saker som hände under 2017 är värda att särskilt nämna:

- Totalt har andelen fossilbränslefritt drivmedel ökat betydligt från 64% till 78%. Ett avtal om grön gas slöts under våren 2017, vilket gör att kommunen inte längre köper någon fossil gas.
- Stora förbättringar har också skett på arbetsfordonssidan, där bland annat övergång till eldrift förbättrat statistiken. Dessutom är ett stort antal laddstolpar på gång.
- Rapportering av körd sträcka med egen bil i tjänsten har minskat betydligt under året. Vad det beror på behöver undersökas närmare.
- Lund hade en egen elproduktion under år 2017 som uppgick till 536 MWh, vilket är en ökning från föregående år. Kommunen arbetar löpande med nyinstallationer av solenergi.
- Tack vare hårt arbete har den fossilbränslefria andelen ökat från 96% till 97%. De sista procenten är ju oftast de svåraste. Fjärrvärmenäten i Lund och Dalby har kopplats samman och fjärrvärmen i Södra Sandby har blivit fossilfri.

UTMANINGAR

Under 2017 försämrades tyvärr resultatet för medarbetarnas tjänsteresor, bland annat syns förändringar inom resor med Skånetrafiken och flygresor, och som för många andra kommuner är det svårt att styra val av färdmedel. Det ska dock tilläggas att Lunds kommun är en av de kommuner som har bäst statistik för sina tjänsteresor. I projektet arbetar Lunds kommun särskilt med att få fler medarbetare att cykla i tjänsten och att fasa ut användningen av egen bil i tjänsten.

Under hösten kommer Lunds kommun tillsammans med några andra kommuner att arrangera en leverantörsträff för tunga transporter. Det är svårare att hitta passande fossilbränsle fria fordon för tunga transporter och kommunen vill därför samla in aktuell kunskap på området.

Skåpbilen som smyger fram på Lunds gator

I parkeringshuset på Magistratsvägen i norra Lund står en rad vita skåpbilar. Daniel Anderson, som är drifttekniker på kommunens fastighetsbolag LKF, rycker sladden ur en av dem och berättar att bilarna går på el som delvis kommer från solceller på taket ovanför.

– Så fort det är sol ute tar vi tillvara på energin för att ladda elbilarna. När jag går hem kopplar jag bara in bilen och när jag kommer igen på morgonen är den färdigladdad. Det är väldigt bekvämt.

Daniel använder skåpbilen för att ta sig till hyresgäster som behöver hjälp med värmen i sin lägenhet eller fastighet. Den största fördelen är att bilen inte släpper ut några avgaser i stan, men det som väcker mest uppmärksamhet är att den är nästan helt ljudlös.

– Det är många som frågar om det är en elbil. ”Vi hörde inte dig komma”, säger de, och tycker att det är fräckt. Själv hade jag lite svårt att starta bilen första gången.

Det hördes ju ingenting, så jag var inte hundra på att den var igång. Som tur var tändes en lampa där det stod ”GO”, berättar Daniel. Elbilarna är en del av LKF:s arbete med fossilbränsle fria transporter. Bilarna syns dock inte i statistiken här intill, eftersom den endast innefattar förvaltningarna, men naturligtvis är det utmärkt med alla bolag som också är med på resan mot ett 100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020!



Indikatorer



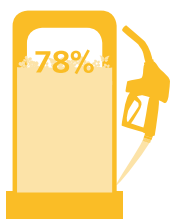
100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



97%

Fossilbränslefri
uppvärmning
+2 procentenheter



+78%

Fossilbränslefritt
drivmedel
+14 procentenheter



54%

Fossilbränslefria
tjänsteresor *
-4 procentenheter

Minskat
1201 ton CO₂
sedan projektstart

Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor.



**Totalt 19 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 4 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

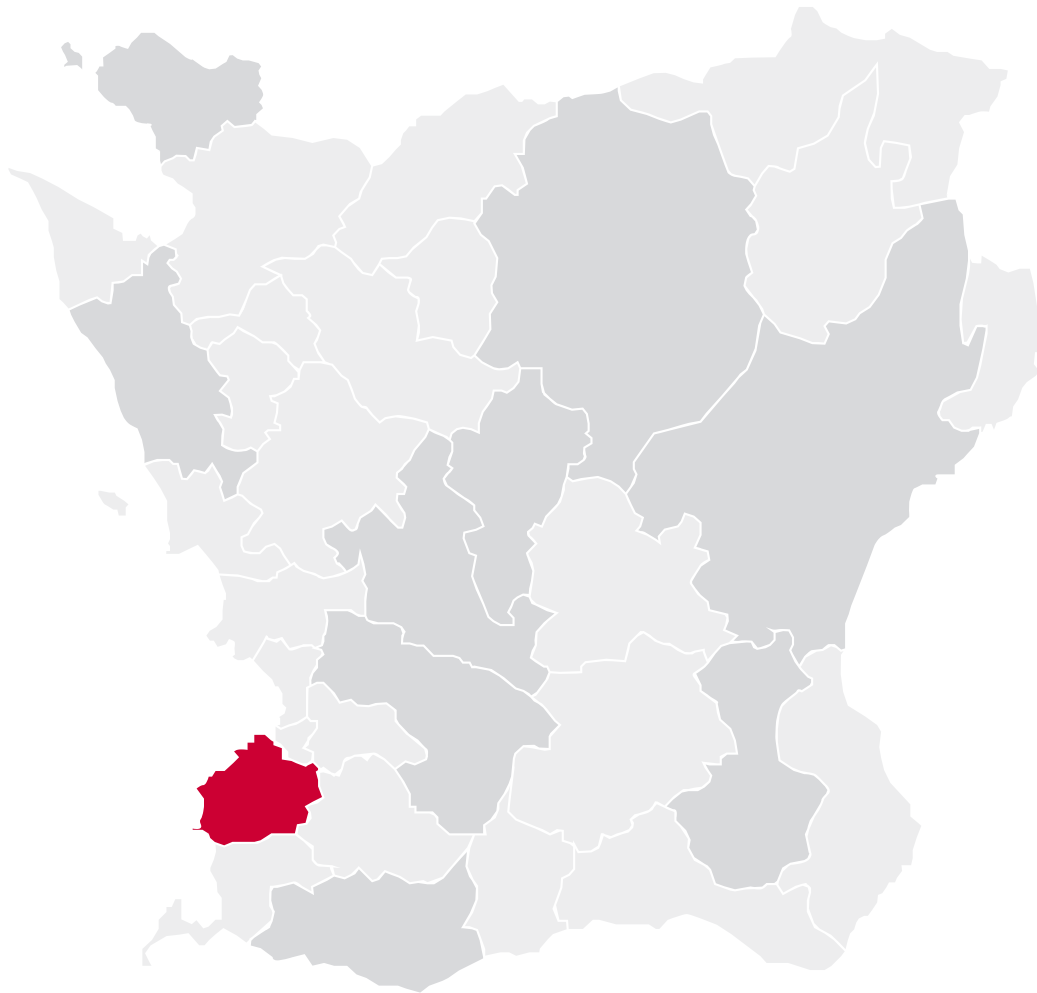
* Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik och skolskjuts är inkluderad.



”Fjärrvärme står för en stor del av vår uppvärmning. Under år 2017 tecknade Malmö stad avtal som innebär att vår fjärrvärme ska bli 100% fossilbränslefri 2020. Den fossilbränslefria andelen kommer att öka stegvis fram till målåret.”



Anna Lindblad,
klimatstrateg



Malmö



Fossilbränslefria Malmö

FRAMGÅNGAR

En av de riktigt stora händelserna för Fossilbränslefria kommuner-projektet och för Malmö stad är utvecklingen inom fjärrvärmerna. Den är nu 65% fossilbränslefri, vilket är en betydligt större andel än föregående år. Detta beror på ett nytt avtal tecknats under 2017 som innebär att fjärrvärmerna kommer vara helt fossilbränslefria år 2020.

Malmö stads fjärrvärmeanvändning är så pass stor att en ökad andel fossilbränslefritt har en märkbar positiv inverkan på projektets totala målsättning om fossilfri uppvärmning.

Utvecklingen inom kategorin drivmedel är en annan viktig framgång; en rejäl ökning av andelen fossilbränslefritt har skett: från 27% till 34%. Kommunen byter succesivt ut fordonsflottan till miljövänliga alternativ.

UTMANINGAR

Andelen fossilbränslefria tjänsteresor har varit i princip oförändrad. Förhoppningen är att en ny resepolicy kan tas fram för att bidra till en positiv utveckling.

Förklaringar finns i att:

- Tågresorna utanför Skåne har minskat
- Flygresorna till och från Stockholm har ökat
- Även övriga flygresor har ökat

Kommunen har kartlagt vilka förvaltningar som flyger särskilt mycket och identifierat potentiella åtgärder att implementera i en ny resepolicy. Kommunen vill utreda möjligheten till en klimatavgift, vilken också skulle kunna bidra till minskat flygresande.

Bytet till HVO har enbart gett fördelar

Servicepunkten på Augustenborg i Malmö är centrum för tankning av kommunens dieseldrivna fordon. En liten tankstation på serviceförvaltningens område kan förse ungefär 130 dieselfordon med bränsle som nu är fossilfritt. Sedan i januari är Eco Par, en syntetisk fossildiesel tillverkad av naturgas, ersatt med helt fossilfri HVO, en biodiesel gjord genom vätebehandling av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter. Himzo Sokolovic, enhetschef på serviceförvaltningen, fick kämpa för att lyckas.

– Tanken att byta ut Eco Par hade funnits länge. Det som tog längst tid inför bytet var att se vilka garantier som gällde för alla fordon när de tankas med HVO. Nu känns det bra att ha något som är bättre både för miljön och för alla som arbetar med hanteringen av bränslet.

Bytet innebär att andelen tankade fossilfria drivmedel kan öka med tio procent. En annan fördel med att gå över till HVO är en besparing på nästan en miljon kronor om året.

– HVO är fyra till fem kronor billigare per liter än Eco Par och går att fylla direkt i våra befintliga tankar. Nu ställer vi krav i vår upphandling av nya fordon att de ska klara HVO. Har de dessutom hydraulik ska det vara biohydraulik. Vi har inte upplevt ett enda problem, klagomål eller något annat än fördelar med bytet, säger Himzo Sokolovic.



Indikatorer



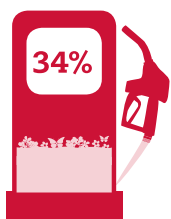
100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



61%

Fossilbränslefri
uppvärmning
+28 procentenheter



34%

Fossilbränslefritt
drivmedel
+7 procentenheter



27%

Fossilbränslefria
tjänsteresor *
+/-0 procentenheter

Minskat
2773 ton CO₂
sedan projektstart

Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor.



**Totalt 27 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 48 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

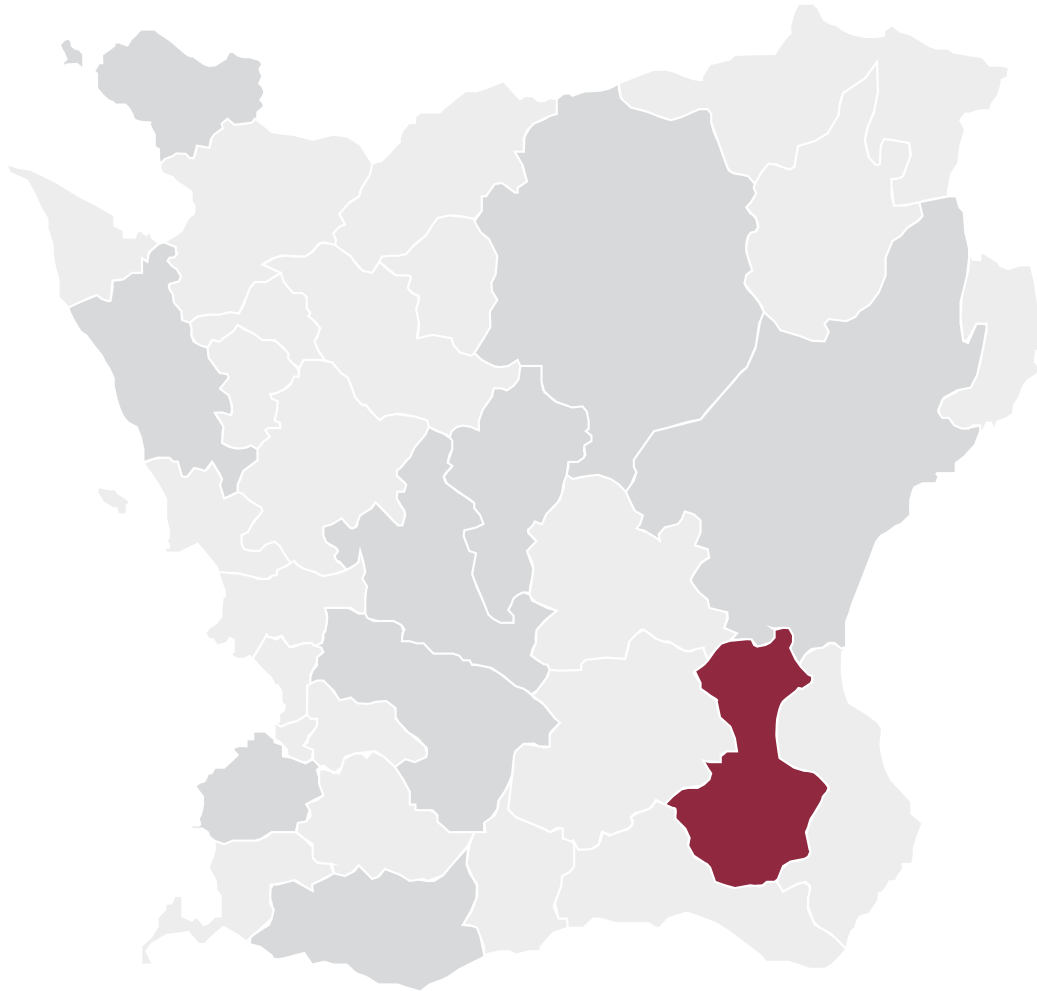
* Färdtjänst, skolskjuts, sjukresor ingår. Till skillnad från tidigare år ingår en del resor med Skånetrafikens kollektivtrafik. Fyra kommunala bolag ingår i statistik för tåg och flyg.



”Vi har infört digital körjournal för användningen av kommunens fordon. Det är ett viktigt steg för att se till att rätt typ av drivmedel och fordon används i olika delar av organisationen. Dessutom körs våra gasbilar numera på 100% biogas!”



Ida Abrahamsson,
hållbarhetsstrateg



Tomelilla



**Tomelilla
kommun**



**FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I SÖDRA SKÅNE**

Fossilbränslefria Tomelilla

FRAMGÅNGAR

Tomelilla kommun har gjort enorma framsteg under året i kategorin drivmedel. Hårt arbete har gjort att andelen fossilbränslefritt drivmedel nästan fyrdubblats från 8% till 30%!

De två viktigaste förklaringarna är att

- Det lokala tankstället har övergått till 100% biogas vilket möjliggör biogastankning
- Digitala körjournaler har införts vilket skapar en bättre översyn att rätt bilar används till rätt ändamål och att rätt drivmedel tankas

Andra framgångar:

- Förmånsnytt för anställda är beslutat och på väg att införas
- Nytt avtal för samordnad varudistribution är infört, i vilket krav har ställts på lastbilarna. Två biogaslastbilar utför uppdraget.

UTMANINGAR

Trots framgångarna inom kategorin drivmedel kvarstår mycket arbete för fossilbränslefrihet. Utmaningen är mångfacetterad och handlar lika mycket om att finansiera utbyte av fordon som att kunna införa nya drivmedel.

Tågresandet utanför Skåne har minskat betydligt samtidigt som flygresandet till och från Stockholm har ökat. Detta beror troligtvis på att de interna riktlinjerna för resor inte kommunicerats ut tillräckligt. För att bryta trenden kommer man förhoppningsvis tack vare en resvaneundersökning att kunna anpassa riktlinjerna mer efter medarbetarnas behov.

Samtidigt pågår arbete med:

- Att undersöka möjligheten att införa ett nytt boknings-system för bilpoolen, detta för att förenkla bokning och öka nyttjandegraden
- Att införa förmånsnytt för personalen, vilket ger kommunen möjlighet att arbeta med både miljö och folkhälsa
- Att undersöka möjligheten att införa fossilbränslefria tjänstebilar för kommunens anställda.

”Det handlar om alternativ till att sätta sig i en bil och köra!”

Det är ännu tidig vintermorgon men inne på Kommunhuset i Tomelilla, där ett antal företagare samlats för seminarium om den nya dataskyddslagstiftningen, doftar det redan av nybryggt kaffe. Daniel Jonsgården, kommunens näringslivsstrateg, drar igång storbildsskärmen. Först blir det webbsändning från Stockholm och sedan blir det eftersnack här på plats.

- Ibland är det viktigt med det personliga mötet, att man sätter sig ner tillsammans för att reflektera. Vi kan inte säga åt företagen att sluta resa, men vi kan erbjuda annat som lockar. Det kostar dem väldigt mycket tid och pengar att ta sig ända till Stockholm, så istället kan vi ses här. Vi har lokal, vi har fika, vi har storbild, berättar Daniel.

Tomelilla kommun arbetar aktivt för att minska sin miljöpåverkan från resor och transporter, bland annat med utgångspunkt i tydliga riktlinjer för resor. Daniel beskriver att arbetet både handlar om att se över de egna resorna och om att hitta sätt att inspirera andra, som dagens gemensamma webinarium där deltagarna får möjlighet att ses och diskutera utan den långa resan till Stockholm. Självt har Daniel helt ändrat förhållningssätt till resor sedan han började arbeta på kommunen:

- Innan tänkte jag: det finns en bil, då tar jag den. Men man får vända och vrida på det lite! Kan det funka med webinarium? Eller Skype? Eller till och med mail? Det handlar mycket om att tänka på att det finns alternativ till att sätta sig i en bil och köra!



Indikatorer



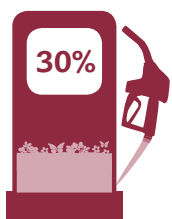
100%

Fossilbränslefri
el
+/-0 procentenheter



97%

Fossilbränslefri
uppvärmning
-1 procentenhet



30%

Fossilbränslefritt
drivmedel
+22 procentenheter



25%

Fossilbränslefria
tjänsteresor
+8 procentenheter

Minskat
102 ton CO₂
sedan projektstart

Total förändring sedan projektstart.
Inkluderar inte tjänsteresor.



**Totalt 4 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 1 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor
* Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik och skolskjuts är inkluderat.

Foto: Ted Weirum



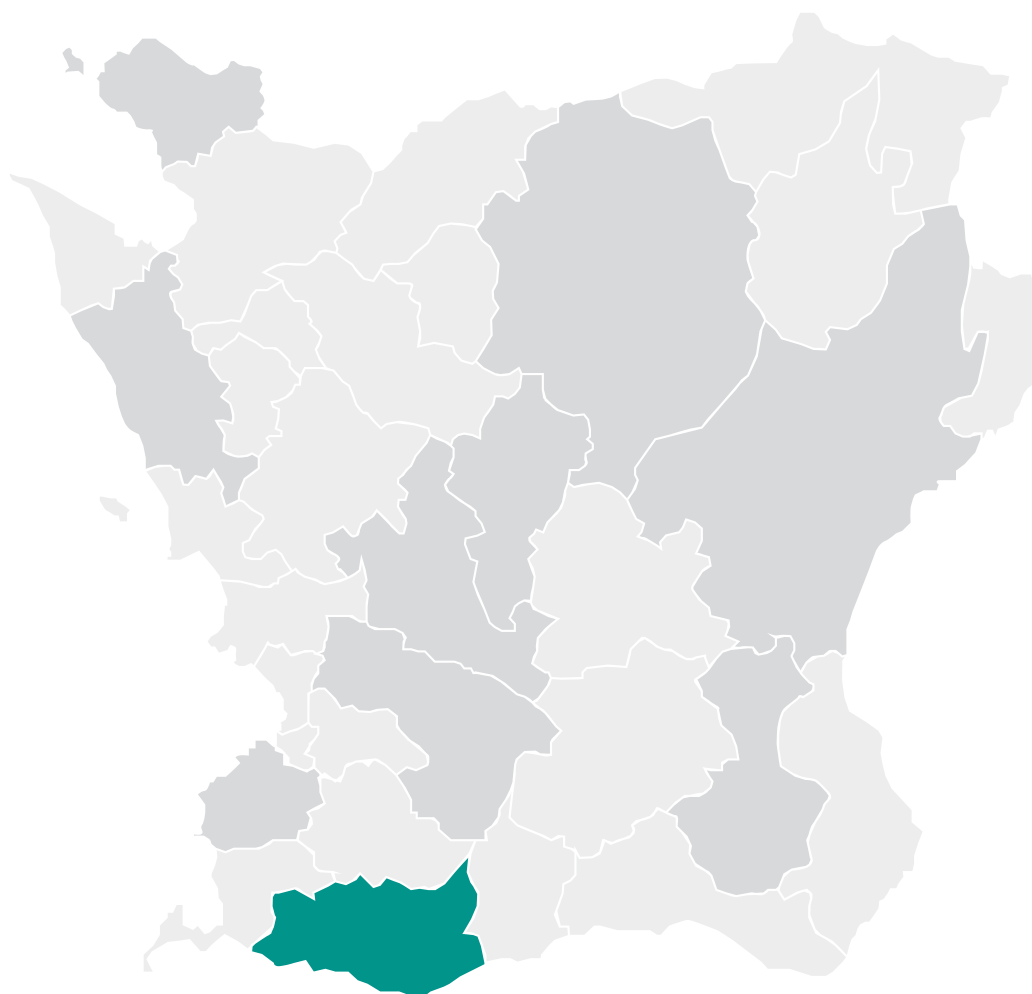
”

”Vi har äntligen fått ett politiskt beslut om att införa en samordnad fordonshantering! Under år 2018 pågår arbetet med att införa konceptet i organisationen.”



Anitha Ljung,
klimat- & hållbarhets-
samordnare

Anette Thormeyer-Marra,
enhetschef Verkstad och
Drivmedel



Trelleborg



Fossilbränslefria Trelleborg

FRAMGÅNGAR

En stor framgång för Trelleborgs kommun är det politiska beslutet om att införa en samordnad fordonshantering. Arbetet mot en samsyn över hur fordonsflottan ska hanteras har tagit tid, men har också lagt grunden till ett gott samarbete mellan projektens kommuner.

Tre andra framgångar som skett under år 2017:

- Färdad sträcka med privat bil i tjänsten har minskat betydligt. Minskningen beror troligtvis på bättre förutsättningar för de anställda att välja andra alternativ än bilen, till exempel bättre tillgång till tjänstecyklar och kollektivtrafik.
- Flygresorna till och från Stockholm, även tågresor till platser utanför Skåne har minskat. Troligen har den mer restriktiva synen på utbildning och konferenser fått genomslag.
- Kommunen har bytt ut sin allra sista fossila värmepanna. Bostadsföretaget Trelleborgshem AB har bytt ut flera fossila värmekällor under året och en dialog med kommunen har inletts för fortsatt samarbete.

UTMANINGAR

Trots framgångarna inom arbete med privat bil i tjänsten och resfria möten är det en fortsatt utmaning att arbeta för att tjänsteresor görs enligt gällande riktlinjer. För att minska användningen av fossila bränslen satsar kommunen fortsatt på att öka andelen resfria möten via Skype. Tekniken finns redan på plats, men det gäller att få fler medarbetare att använda den.

Andelen fossilbränslefria tjänsteresor minskade tyvärr från 36% till 33%. Detta beror till stor del på en enda långresa till Asien som gjordes av en grupp anställda under året.

En dialog med Trelleborgshem AB, kommunens största hyresvärd, har påbörjats för att diskutera resor och transporter, då kommunen redan nått våra mål vad gäller uppvärmning.

Den 40-åriga fossilen som for ut och försvann!

Den sista gamla oljepannan, som värmdes Sveriges sydligaste skola och idrottshall i Smygehamn, har ersatts med en biopanna. Nu är Trelleborgs kommunorganisations uppvärmning 100% förnybar. Leif Hansson, installationssamordnare på Trelleborgs kommuns serviceförvaltning, är lättad:

– Det känns verkligen hur skönt som helst! Denna gamla oljepanna, som var minst 40 år, var den sista i sitt slag som vi hade kvar. Vi hade ont i magen över den.

Serviceförvaltningen har länge velat byta ut pannan. Olika alternativ synades noggrant, eftersom man ville hitta det absolut bästa alternativet. Gas i ledning eller tank, flis eller pellets, fjärrvärmepanna, värmepumpar eller bergvärme? Till sist föll valet på RME, rapsmetylester, ett bränsle som är biobaserat och 100% förnybart.

Henrik Alkevall, fastighetschef på serviceförvaltningen, är mycket nöjd med denna viktiga milstolpe för en fossilbränslefri kommun.



– Den dagen skolan ska byggas om i framtiden, och vi behöver en rätt mycket större värmeanläggning, då kan det säkert vara lönt att titta på bergvärme än en gång för hela skolans värmebehov, avslutar Henrik Alkevall.

Henrik Alkevall, Martin Lundberg och Leif Hansson på kommunens serviceförvaltning är glada och lättade över att under 2017 äntligen ha bytt ut den sista fossila värmepannan i Trelleborgs kommun.

Indikatorer



100%

Fossilbränslefri
el *
+/-0 procentenheter



97%

Fossilbränslefri
uppvärmning *
+22 procentenheter



19%

Fossilbränslefritt
drivmedel *
+2 procentenheter



33%

Fossilbränslefria
tjänsteresor *
-3 procentenheter



Total förändring sedan projektstart. Inkluderar inte tjänsteresor. Kommunala bolag ingår inte i CO₂-beräkningen, däremot i övriga indikatorer.



**Totalt 8 varv
runt jorden**
med privat bil i tjänst

**Totalt 8 varv
runt jorden**
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

För mer info om insamlad statistik se avsnitt "Vilka uppgifter bygger statistiken på" och bilagor

* Samtliga kommunala bolags el-, uppvärmning- och drivmedelsanvändning ingår. Bolagen är även inkluderade i tjänsteresor. Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik är inkluderat i tjänsteresor.



Uppföljning av regionala organisationer

I årets rapport har vi valt att redovisa hur långt de tre regionala organisationer som ingår i Klimatsamverkan Skåne har kommit i sitt arbete att bli fossilbränslefria. Denna görs inte inom ramen för kommunprojekten men redovisas ändå här, eftersom projektiden till kommunprojekten uppstod inom ramen för klimatsamverkan Skåne.

Offentliga organisationerna har en fortsatt viktig roll i energiomställningen. Offentliga aktörer har flera verktyg att använda sig av för att agera förebilder, som till exempel kravställare, beteendepåverkare, kommunikatör och verksamhetsutövare. I den nya *klimat- och energistrategi för Skåne 2018* står mer om hur offentliga aktörer kan agera som förebild.

Kommunförbundet Skåne



Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

Elanvändning och uppvärmning av Kommunförbundet Skånes kontor i Lund. Kollektivtrafik med Skånetrafiken ingår inte i tjänsteresor.

Länsstyrelsen Skåne



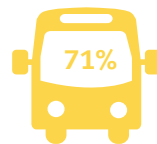
Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

Elanvändning och uppvärmning av Länsstyrelsen Skånes kontor i Malmö och Kristianstad samt naturum och förvaltningskontor i parkerna Kullaberg, Söderåsen och Stenshuvud. Drivmedelsanvändning för fordon som Länsstyrelsen Skåne äger eller hyr och inkluderar inte en stor del av de arbetsfordon som används i nationalparker och naturreservat som är utlagt på entreprenad. Kollektivtrafik med Skånetrafiken ingår inte i tjänsteresor.

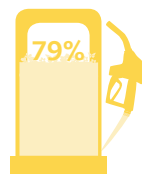
Region Skåne



Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

Endast elanvändning och uppvärmning av Region Skånes sjukhus. Drivmedelsanvändning inkluderar alla fordon som Region Skåne äger och inkluderar inte Skånetrafiken som är utlagt på entreprenad. Kollektivtrafik med Skånetrafiken ingår i tjänsteresor.

Ny klimat- och energistrategi för Skåne

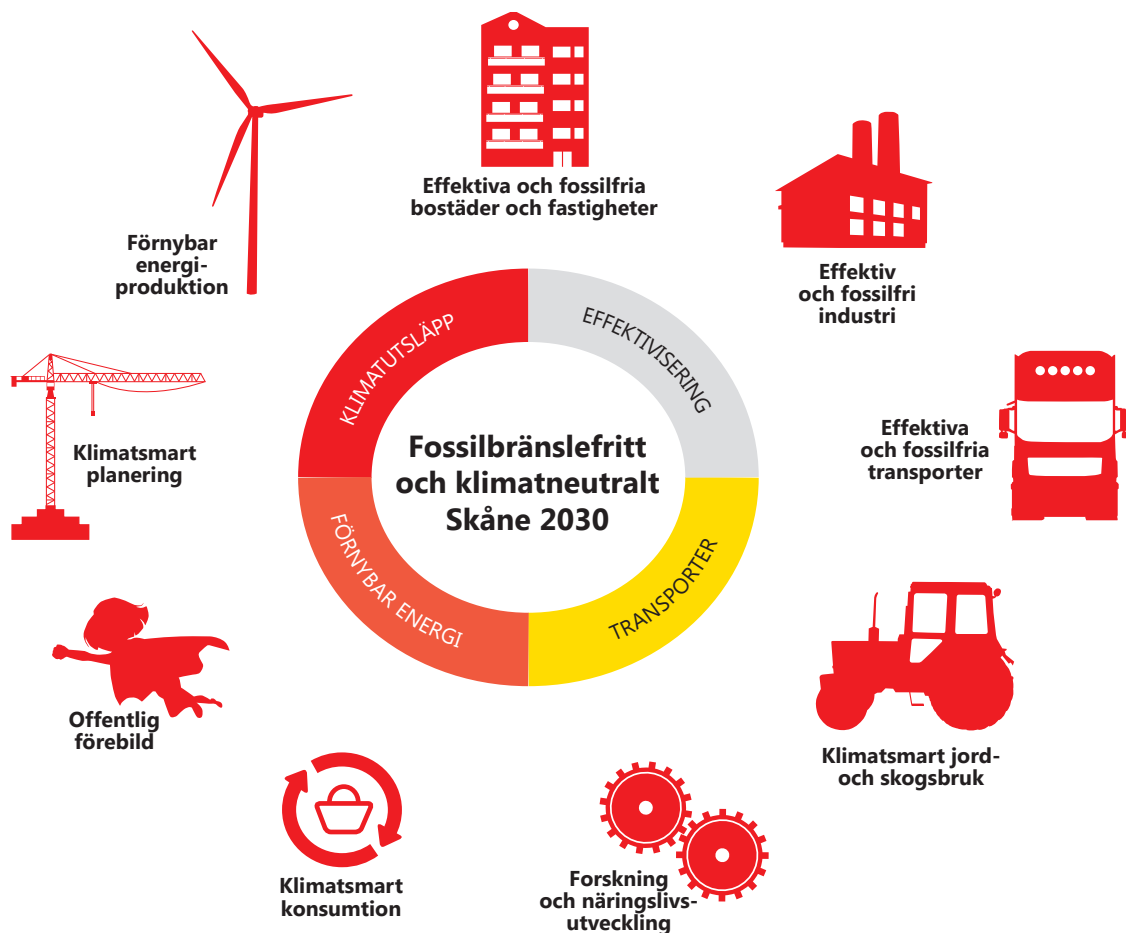
För snart nio år sedan lanserades uppdraget om ett Fossilbränslefritt Skåne 2020 och den första klimat- och energistrategin för Skåne utkom. Nu har Länsstyrelsen Skåne tillsammans med Region Skåne och Kommunförbundet Skåne inom ramen för Klimatsamverkan Skåne tagit fram en ny klimat- och energistrategi för Skåne. Strategin ska ge vägledning för det fortsatta klimat- och energiarbetet i länet och innehåller regionala målsättningar och prioriterade områden med åtgärder för energiomställning och minskad klimatpåverkan fram till år 2030.

Klimatmål för Skåne till år 2030:

- ▶ Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska vara minst 80% lägre än år 1990.
- ▶ Utsläppen av växthusgaser från konsumtion i Skåne ska vara högst 5 ton CO₂ ekvivalenter per person och år.

- ▶ Energianvändningen i Skåne ska vara minst 20% lägre än år 2005 och utgöras av minst 80% förnybar energi.
- ▶ Andelen resor som görs med cykel eller gång ska vara minst 30% och andelen resor som görs med kollektivtrafik ska vara minst 28% av det totala antalet resor i Skåne.
- ▶ Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska vara minst 70% lägre än år 2010.

Klimat- och energistrategin för Skåne riktar sig till alla aktörer i länet som utifrån sina egna förutsättningar kan bidra till ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne. Strategin beslutades i juni 2018 och finns att ladda ner på Länsstyrelsen Skånes webbplats.



Målbild, målområden och prioriterade åtgärdsområden för klimat- och energistrategi för Skåne.

Vilka uppgifter bygger statistiken på?

Utgångsläget är att all kommunal verksamhet ska ingå. Kommunägda bolag ingår ej per automatik, men kan mycket väl inkluderas om det tas beslut om detta. Detta framgår på kommunernas egna sidor.

ELEKTRICITET

All elanvändning ska ingå i inventeringen, oavsett syfte. Det inkluderar exempelvis all köpt el för byggnader, inklusive fastighetsel, verksamhetsel och el för uppvärmning. Även el för gatubelysning och VA-verksamhet ingår. Vissa kommuner har även inkluderat el till egna fordon då dessa inte kan allokeras till fordon separat. Elanvändning från egen elproduktion bör räknas in, dock ej såld överskottsproduktion.

Som fossilbränslefri el bedöms:

- ▶ El från egen förnybar elproduktion (såsom egna solceller, eller vindkraftverk)
- ▶ Ursprungsmärkt el från förnybara källor (enligt avtal)
- ▶ Miljömärkt el enligt Bra Miljöval (enligt avtal) vilket innebär att elen har producerats från förnybara källor samtidigt som hänsyn tagits till bland annat biologisk mångfald

Övrig elanvändning är inte helt fossilbränslefri, utan bedöms av Energimarknadseinspektionen som ”residualmixen”. I 2018 års inventering är det ingen kommun som angivit att de har någon sådan elanvändning. El från egna fossildrivna kraftverk (till exempel reservkraftverk) bedöms som fossil.

UPPVÄRMNING

I uppvärmning ingår all energi för uppvärmning. Som fossil energi räknas:

- ▶ Olja
- ▶ Naturgas
- ▶ Gasol
- ▶ Övrig fossil energi

Som fossilbränslefri energi räknas:

- ▶ Biobränsle, till exempel pellets, flis eller ved
- ▶ Biogas
- ▶ Solfångare

El som används för uppvärmning ingår i elanvändning, och inte i uppvärmning.

Fjärrvärme bedöms utifrån vilka bränslen som används vid produktionen av fjärrvärme i det aktuella fjärrvärmenätet. I vissa kommuner finns det flera separata fjärrvärmenät och vissa nät kan ha flera värmeverk, men det är bränslemixen i fjärrvärmenätet som räknas. Fjärrvärme från avfallsförbränning och spillvärme (restvärme) från industrier kan bedömas olika från kommun till kommun, se sidan 54.

DRIVMEDEL

Drivmedel till alla kommunens fordon och arbetsmaskiner ingår. De flesta bränslen som säljs idag är en blandning av fossilt och förnybart i olika grad. Exempelvis finns en viss andel etanol inblandad i all bensin som säljs (så kallad låginblandning).

- ▶ Det finns ett flertal olika dieselprodukter på marknaden med en högre andel förnybart innehåll än konventionell diesel, vi har redovisat andelen förnybart för respektive drivmedel.
- ▶ HVO står för hydrerad vegetabilisk olja och framställs genom hydrering (vätebehandling) av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter från till exempel slaktavfall. HVO är en typ av biodiesel.
- ▶ Fordonsgas anges uppdelad i biogas respektive naturgas.

TJÄNSTERESOR

I 2018 års inventering har alla kommuner angett resta sträckor (kilometer) för följande färdmedel:

- ▶ Privat bil i tjänsten (egen bil i tjänsten)
- ▶ Tåg
- ▶ Flyg (flygresor till Stockholm redovisas separat)

En del kommuner har tagit med fler typer av tjänsteresor och transporttjänster i inventeringen, vilket ger en mer komplett bild över kommunens resor. De anställdas resor till och från arbetet ingår inte i denna inventering. Utifrån rapporterade sträckor kan sedan andel ”fossila kilometer” och andel ”förnybara kilometer” uppskattas för respektive färdmedel. Andelarna för de olika färdslagen finns i tabellerna under ”tjänsteresor” i bilagan.

Vad gäller privat bil i tjänsten finns det ett generellt mörkertal för samtliga kommuner. Den resta sträckan med privat bil i tjänsten är alltså högre än det som redovisats.

Anledningen är att de anställda inte alltid redovisar när de gjort resor med privat bil i tjänsten. Andelen fossilt bränsle för tjänsteresor med privat bil är beräknad utifrån genomsnittlig drivmedelsanvändning för personbilar i Sverige. I praktiken skiljer sig andelen åt mellan olika kommunorganisationer men detta syns alltså inte i statistiken. Körning med privat bil i tjänsten bör som grundregel vara ett sista-hands-alternativ för resor i tjänsten när andra alternativ såsom cykel, kollektivtrafik eller pool-bil med fossilfritt drivmedel inte är möjligt eller rimligt.

BERÄKNINGAR AV VÄXTHUSGASUTSLÄPP

I årets rapport finns det under varje kommun en beräknad förändring av växthusgasutsläpp i ton koldioxidekvivalenter. Koldioxidekvivalenter är en enhetlig skala som de olika växthusgaserna koldioxid, metan, dikväveoxid och fluorerade gaser konverteras till enligt FN:s klimatkonvention. Växthusgasutsläppen för år 2015 respektive år 2017 har jämförts. Dessa beräkningar är relativt grova uppskattningar som baseras på den av kommunerna rapporterade energianvändningen för el, uppvärmning och drivmedel. Växthusgasutsläppen för tjänsteresor har ej inkluderats, bland annat på grund av bristande kvalitet och på att vad som redovisas i denna kategori skiljer sig mycket åt kommuner emellan. Då statistikinsamlingen och uppföljningen av kommunernas arbete har fokuserat på andelen fossilbränslefri energi så har de insamlade uppgifterna inte varit anpassade för att beräkna växthusgasutsläpp. Metoden för beräkning av växthusgasutsläpp har därför fått anpassa efter tillgänglig statistik.

Utsläpp från el och uppvärmning

För de växthusgasutsläpp som har beräknats för el och uppvärmning har samma princip använts som i miljöledningsförordningen (2009:907). De värden som används vid beräkningarna avser *utsläpp som uppkommer av fossil bränsleanvändning*. Värdena omfattar alltså inte en livscykelanalys av bränslets miljöpåverkan från källa till förbrukning. Med detta beräkningssätt orsakar förnybara bränslen inte något nettoutsläpp.

Detsamma gäller produktion av icke fossil el. Naturvårdsverket publicerar årligen emissionsfaktorer och värmevärden för Sverige som genomsnitt, baserade på den svenska nationella beräkningen av växthusgaser. De senast tillgängliga emissionsfaktorerna är baserade på utsläpp år 2016. Dessa emissionsfaktorer har använts för att beräkna utsläpp från el och uppvärmning för respektive kommun, förutom för fjärrvärme.

För fjärrvärme har istället emissionsfaktorer hämtats från Energiföretagen Sveriges årliga miljövärdering av fjärrvärme. Miljövärden för förbränning (ej framställning och transport) har använts för år 2015 och år 2016, som är det senast tillgängliga. E.ON ingår inte i *Energiföretagen Sveriges* årliga miljövärdering av fjärrvärme. Därför har motsvarande emissionsfaktorer för E.ON hämtats direkt från företagets webbplats.

Utsläpp från drivmedel

Kommunernas drivmedelsanvändning är den mest heltäckande och detaljerade delen av kommuninventeringen. I de schabloner som använts för att beräkna *växthusgasutsläppen från drivmedel har därför ett livscykelperspektiv använts* (även kallat "Well to Wheel"). Det är det vanligaste sättet att presentera ett drivmedels klimatutsläpp och är överensstämmande med det förslag till klimatmärkning vid pump som regeringen har föreslagit.

Primärt har Energimyndighetens beräkningar av olika drivmedels växthusgasutsläpp för föregående år använts, där år 2016 är de senast tillgängliga. Energimyndighetens beräkningar baseras på det av drivmedelsleverantörerna levererade underlaget enligt drivmedelslagen (2011:319) och hållbarhetslagen (2010:598). I beräkningarna används normalvärden, det vill säga ett slags schablonvärden, för de fossila komponenternas utsläpp. I dessa ingår de utsläpp som sker under *uttag av råolja, förädling och transporter*. För biokomponenterna hämtas uppgifter om växthusgasutsläpp från rapporteringen enligt hållbarhetslagen. I dessa ingår *odling av råvara, förädling och transporter*. För de saluförda drivmedel som finns på marknaden, men inte i Energimyndighetens beräkningar, har uppgifter hämtats direkt från drivmedelsleverantörerna. Dessa utsläppsvärden har inte alltid beräknats enligt samma direktiv som Energimyndigheten men i någon form av livscykelperspektiv. Det lokalt angivna/avtalade innehållet av förnybart innehåll kan också skilja sig en del från genomsnittliga schablonvärdet av växthusgasutsläpp för det saluförda drivmedlet. Då Energimyndighetens schablonvärde inte kan användas direkt och det saknas uppgifter från drivmedelsleverantör så har ett schablonvärde beräknats. Beräkningen har genomfört genom kombination av volymandelsinnehåll och Energimyndighetens schablonvärde för respektive komponent.

Vad är Fossilbränslefri fjärrvärme, spillvärme och el?

Fjärrvärmen i Skåne är i hög grad baserad på fossilfria bränslen, i huvudsak bibränslen, och räknas därför till stor del som fossilfri uppvärmning. Fjärrvärmen bedöms utifrån vilket bränsle som används i värmeverket där värmen produceras. I vissa kommuner används också så kallad spillvärme i fjärrvärmen. Spillvärme är överskottsvärme från verksamheter som genererar mycket värme (till exempel vissa industrier) och nyttan med att använda spillvärmen är att utnyttja energi som annars skulle kunna ha gått till spillo. Om spillvärme ska ses som fossil eller icke-fossil energi bör alltså bedömas utifrån om processen som genererar spillvärmen drivs av fossil eller icke-fossil energi. Det bör dock också vägas in att spillvärmen är ett överskott som annars skulle ha gått till spillo, och att användningen av spillvärme därmed är god energihushållning som inte genererar ökade utsläpp.

I den här sammanställningen bedöms spillvärme som fossilbränslefri energi. Samtidigt är det viktigt att undersöka spillvärmens ursprung och sträva mot att förnybara bränslen används.

I några kommuner (Malmö, Helsingborg och Hässleholm) förekommer förbränning av avfall i produktionen av fjärrvärme. Förbränning av avfall i fjärrvärmeverk är ett sätt att hantera avfall som inte kan återanvändas eller återvinnas på annat sätt, samtidigt som energin i avfallet kommer till nytta som fjärrvärme. Avfallet som används som bränsle i fjärrvärmeproduktionen består till viss del av material med fossilt ursprung såsom plast och av material av icke-fossilt ursprung såsom trä och papper. För att minska den fossila delen är det lämpligt att arbeta för att sortera ut plasten.

Avfallsförbränning för energiändamål är en komplex fråga och det finns en diskussion om hur det ska bedömas, vilka effekter det får, och vilka andra alternativ som vore möjliga.

I den här sammanställningen bedöms den fjärrvärme som produceras genom förbränning av avfall som delvis fossil, där den fossila delen bedöms i varje enskilt fall.

Andelen fossilt innehåll i avfallet som används i fjärrvärmen är beräknad utifrån avfallstypernas vikt. Skulle bedömningen istället göras efter andel fossilt energiinnehåll istället för viktandel så skulle andelen fossilt innehåll bli högre.

I andra sammanhang förekommer också benämningen "återvunnen energi" för både spillvärme och värme från avfallsförbränning.

VAD ÄR FOSSILBRÄNSLEFRI EL?

Kommunerna i projektet använder sedan år 2017 100% fossilbränslefri el, vilket innebär att de har valt att köpa ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion. All el som produceras i vårt elsystem får så kallade ursprungsgarantier som garanterar hur elen har producerats. Kommunerna med fossilbränslefri el har alltså köpt en garanti på att lika mycket el som kommunen använder faktiskt har producerats på ett förnybart sätt. En ursprungsgaranti kan bara säljas till en slutkonsument.

▶ Att använda ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion är inte en anledning att sluta arbeta aktivt med energieffektivisering. Tvärtom, vi ska hushålla med den förnybara energin så att den räcker till fler.

▶ Att välja ursprungsmärkt el ger i dagsläget ingen omedelbar direkt påverkan på hur elproduktionen sker i vårt elsystem eftersom det fortfarande finns ett överskott på ursprungsgarantier från förnybar el utan specifik slutkund.

▶ Ursprungsmärkning av el är ett sätt att redovisa elens ursprung men det bör inte användas för att bedöma konsekvenser av förändringar i elanvändning eller som underlag för val av uppvärmningsenergi i ny bebyggelse. Då krävs en mer genomgripande analys av systemeffekter av olika alternativ.

▶ Ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion kallas ibland för grön el.



Elanvändning samtliga kommuner (2017 års siffror)

Båstad			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Kommunala bolag ingår inte.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor		100%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	6377652	100%	6377652
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat		100%	0
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	6377652		6377652
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Eslöv			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Kommunala bolag ingår inte.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	13334000	100%	13334000
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat		100%	0
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	13334000		13334000
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Helsingborg			
All elanvändning (även gatubelysning, o.dyl.). VA-verksamhet ingår inte. Inte heller kommunala bolag			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor		100%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	53579127	100%	53579127
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	95000	100%	95000
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	53674127		53674127
	Andel fossilbränslefri el:		100%

Hässleholm			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). En stor del av HIBAB:s elanvändning finns med. Övriga kommunala bolag ingår inte.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	24922381	100%	24922381
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	5828000	100%	5828000
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	19589	100%	19589,31991
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	30769970		30769970
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Höör			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Elanvändning av Höörs fastighets AB (HFAB) ingår. Dock ej hyresgästernas el då det ej är kommunen.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor		100%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	9958774	100%	9958774
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	53835	100%	53835
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Reservkraft från diesellaggregat	5374	0%	0
Summa:	10017983		10012609
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Kristianstad			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Samtliga kommunala bolag ingår			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	106022441	100%	106022441
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	18717175	100%	18717175
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	124739616		124739616
	Andel fossilbränslefri el:		100%

Lund			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Kommunala bolag ingår inte. El till kommunens egna laddplatser för fordon ingår.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	0	100%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	55152840	100%	55152840
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	536242	100%	536242
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	52%	0
Annan el enligt särskilt avtal	0		0
Summa:	55689082		55689082
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Malmö			
All elanvändning (även VA-verksamhet o.dyl.). El till trafiksignaler, gatubelysning och mindre teknikbyggnader ingår inte. Kommunala bolag ingår inte.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	85803844	100%	85803844
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	16406613	100%	16406613
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	102210457		102210457
	Andel fossilbränslefri el:		100%
Tomelilla			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Kommunala bolag ingår inte.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	0	100%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	7728687	100%	7728687
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	0	100%	0
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	52%	0
Annan el enligt särskilt avtal	0		0
Summa:	7728687		7728687
	Andel fossilbränslefri el:		100%

Trelleborg			
All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.). Samtliga kommunala bolag ingår.			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	11187360	100%	11187360
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	14660682	100%	14660682
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	124205	100%	124205
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	52%	0
Annan el enligt särskilt avtal			0
Summa:	25972247		25972247
	Andel fossilbränslefri el:		100%



Värmeanvändning samtliga kommuner (2017 års siffror)			
Båstad			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	101 221	0%	0
Fjärrvärme	1 983 107	30%	594932
Naturgas		0%	0
Biogas	2 383 828	100%	2383828
Bioolja		100%	0
Biobränsle	1 183 521	100%	1183521
Solfångare		100%	0
Summa:	5 651 677		4162281
	Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):		73,6%

Eslöv			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0%	0
Fjärrvärme	9582200	96%	9198912
Naturgas		0%	0
Biogas	734000	100%	734000
Bioolja	317700	100%	317700
Biobränsle	1443300	100%	1443300
Solfångare	257400	100%	257400
Summa:	12334600		11951312
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			97%
Helsingborg			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0%	0
Fjärrvärme	43808000	97%	42493760
Naturgas	1320000	0%	0
Biogas	1897000	100%	1897000
Bioolja	166000	100%	166000
Biobränsle		100%	0
Solfångare	126000	100%	126000
Summa:	47317000		44682760
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			94%
Hässleholm			
En stor del av HIBAB:s uppvärmning finns med. Övriga kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	818562,6	0%	0
Fjärrvärme	29285000	85%	24842466
Naturgas		0%	0
Biogas	34666	100%	34666
Bioolja		100%	0
Biobränsle		100%	0
Solfångare		100%	0
Summa:	30138228,6		24877132
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			83%

Höör			
Uppvärmning av Höörs fastighets AB (HFAB) ingår			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	561362	0%	0
Fjärrvärme	7641563	99%	7565147
Naturgas		0%	0
Biogas	42666	100%	42666
Bioolja		100%	0
Biobränsle	1051680	100%	1051680
Solfångare		100%	0
RME	134808	100%	134808
Summa:	9432079		8794301
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			93%
Kristianstad			
Uppvärmning till samtliga kommunala bolag ingår.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	2794813	0%	0
Fjärrvärme	122417763	100%	122172927
Naturgas	1110698	0%	0
Biogas	4299000	100%	4299000
Bioolja		100%	0
Biobränsle	6629950	100%	6629950
Solfångare	125000	100%	125000
Summa:	137377224		133226877
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			97%
Lund			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	0	0%	0
Fjärrvärme	42749319	97%	41295794
Naturgas	0	0%	0
Biogas	6826000	100%	6826000
Bioolja	1392000	100%	1392000
Biobränsle	1387000	100%	1387000
Solfångare	21080	100%	21080
Summa:	52375399		50921874
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			97%

Malmö			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0%	0
Fjärrvärme	134288851	65%	87287753,15
Naturgas	8763798	0%	0
Biogas		100%	0
Bioolja		100%	0
Biobränsle		100%	0
Solfångare	253331	100%	253331
Fjärrkyla	62843	100%	62843
Summa:	143368823		87603927,15
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			61%
Tomelilla			
Uppvärmning till kommunala bolag ingår inte			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	18700	0%	0
Fjärrvärme	6260000	96%	6009600
Naturgas	0	0%	0
Biogas	0	100%	0
Bioolja	0	100%	0
Biobränsle	1850000	100%	1850000
Solfångare	0	100%	0
Summa:	8128700		7859600
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			97%
Trelleborg			
Uppvärmning till samtliga kommunala bolag ingår.			
Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	1203138	0%	0
Fjärrvärme	30213474	99%	29881125,79
Naturgas	152678	0%	0
Biogas	16239295	100%	16239295
Bioolja	514355	100%	514355
Biobränsle	0	100%	0
Solfångare	200000	100%	200000
Summa:	48522940		46834775,79
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			97%



Drivmedel samtliga kommuner (2017 års siffror)

Båstad					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Skolskjuts, arbetsmaskiner och räddningstjänst ingår. Kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	58773	8,94	525431	3%	17339
Preem Evolution bensin [liter]		8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]		8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CirkleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	96569	9,9	956033	5%	47802
Cirkel K miles diesel Bio [liter]	27773	9,8	272175	39%	106965
Preem Evolution diesel [liter]		9,9	0	25%	0
OKQ8 Diesel Bio + [liter]		9,8	0	39%	0
HVO 100 [liter]		9,6	0	100%	0
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]		6,6	0	73%	0
Naturgas [kg]	779	13,3	10361	0%	0
Biogas [kg]	779	13	10127	100%	10127
El [kWh]	720	1	720	100%	720
EcoPar A [liter]		9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Summa:			1774847		182953
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			10%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					

Eslöv					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Drivmedel till personbilar, arbetsmaskiner, arbetsverktyg och lätta lastbilar i den kommunala verksamheten. Kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	12057	8,94	107790	3%	3557
Preem Evolution bensin [liter]		8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]		8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CirkleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]		9,9	0	5%	0
Cirkel K miles diesel Bio [liter]	83922	9,8	822436	39%	323217
Preem Evolution diesel [liter]		9,9	0	25%	0
OKQ8 Diesel Bio + [liter]		9,8	0	39%	0
HVO 100 [liter]		9,6	0	100%	0
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]	48	6,6	317	73%	232
Naturgas [kg]	20023	13,3	266306	0%	0
Biogas [kg]	80092	13	1041196	100%	1041196
El [kWh]	2000	1	2000	100%	2000
EcoPar A [liter]		9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Summa:			2240044		1370202
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			61%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					
Helsingborg					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner syns inte i inventeringen eftersom arbetet är utlagt på entreprenader. Kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	483,9	8,94	4326	3%	143
Preem Evolution bensin [liter]	56600	8,94	506004	14%	70841
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]		8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CirkleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]		9,9	0	5%	0
Cirkel K miles diesel Bio [liter]		9,8	0	39%	0
Preem Evolution diesel [liter]	57237	9,9	566646	25%	141662
OKQ8 Diesel Bio + [liter]		9,8	0	39%	0
HVO 100 [liter]		9,6	0	100%	0
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]	48000	6,6	316800	73%	231739
Naturgas [kg]	1080	13,3	14364	0%	0
Biogas [kg]	172120	13	2237560	100%	2237560
El [kWh]		1	0	100%	0
EcoPar A [liter]		9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Summa:			3645700		2681944
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			74%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					

Hässleholm					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Beräknat att elbilarna drar 1,75 kWh/mil. Kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	53889	8,94	481771	3%	15898
Preem Evolution bensin [liter]		8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]		8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CircleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	101198	9,9	1001860	5%	50093
Circle K miles diesel Bio [liter]	62052	9,8	608110	39%	238987
Preem Evolution diesel [liter]	12767	9,9	126393	25%	31598
OKQ8 Diesel Bio + [liter]		9,8	0	39%	0
HVO 100 [liter]	53928	9,6	517709	100%	517709
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]	5199	6,6	34313	73%	25100
Naturgas [kg]	26787	13,3	356267	0%	0
Biogas [kg]	26787	13	348231	100%	348231
El [kWh]	29379	1	29379	100%	29379
EcoPar A [liter]		9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Summa:			3504033		1256996
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle: 36%					
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					
Höör					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Drivmedel till Höörs fastighets AB (HFAB) ingår. Uppskattad elanvändning till elbilarna är inkluderad. Denna baseras på körsträcka.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	46930	8,94	419555	3%	13845
Preem Evolution bensin [liter]		8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]		8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CircleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	419	9,9	4148	5%	207
Circle K miles diesel Bio [liter]	38190	9,8	374262	40%	149705
Preem Evolution diesel [liter]	40713	9,9	403055	25%	100764
OKQ8 Diesel Bio + [liter]	5920	9,8	58016	39%	22800
HVO 100 [liter]		9,6	0	100%	0
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]	28	6,6	183	73%	134
Naturgas [kg]		13,3	0	0%	0
Biogas [kg]	397	13	5167	100%	5167
El [kWh]	11709	1	11709	100%	11709
EcoPar A [liter]		9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Circle K miles 95 bensin [liter]	337	9,2	3096	5%	155
Aspen akrylatbensin	525	8,52	4473	0%	0
Summa:			1283665		304487
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle: 24%					
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					

Kristianstad					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Skolskjuts liksom samtliga kommunala bolag ingår.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränslefritt [% energi]	Andel fossilbränslefritt [kWh]
Bensin [liter]	46095	8,94	412086	3%	13599
Preem Evolution bensin [liter]	27712	8,94	247745	14%	34684
Bensin 5,2 %	18884	8,96	169199	5%	8798
Diesel bulkleveranser	72268	9,9	715451	0%	0
Diesel med låginblandning (tex. CircleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	97307	9,9	963338	5%	48167
Diesel 14 %	71444	9,8	700147	14%	98021
Preem Evolution diesel [liter]	468143	9,9	4634616	25%	1158654
OKQ8 Diesel Bio + [liter] Circle K Bio	115845	9,8	1135283	39%	446166
HVO 100 [liter]	400613	9,6	3845885	100%	3845885
RME/FAME [liter]	9044	9,17	82933	100%	82933
E85 [liter]	43	6,6	284	73%	208
Naturgas [kg]	0	13,3	0	0%	0
Biogas [kg]	319039	13	4147511	100%	4147511
El [kWh]	9009	1	9009	100%	9009
EcoPar A [liter]	500	9,77	4885	0%	0
EcoPar Bio [liter]	0	9,6	0	100%	0
Akrylatbensin	150	8,94	1341	3%	44
Summa:			17069713		9893679
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			58%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					

Lund					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle-fritt [% energi]	Andel fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	17151	8,94	153328	3%	5060
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]	0	8,96	0	11%	0
Diesel med 5%(vol.) förnybart (CirkleK miles och Preem ACP Diesel) [liter]	57685	9,768	563463	5%	26393
Cirkel K miles diesel Bio [liter]	0	9,8	0	39%	0
Preem Evolution diesel	0	9,9	0	25%	0
OKQ8 Diesel Bio + [liter]	0	9,8	0	39%	0
HVO 100 [liter]	540429	9,6	5188119	100%	5188119
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100%	0
E85 [liter]	1084	6,6	7153	73%	5232
Naturgas [kg]	36484	13,3	485231	0%	0
Biogas [kg]	309193	13	4019503	100%	4019503
El [kWh]		1	0	100%	0
EcoPar A [liter]	336	9,77	3283	0%	0
EcoPar Bio [liter]		9,6	0	100%	0
Bensin med etanol 5%(vol.) [liter]	76815	8,94	686723	3%	22662
SHELL Citydiesel med 6,5%(vol.) förnybart	24040	9,758	234582	6%	14298
OKQ8-Diesel huvudsakligen tankad i Lund, Södra Sandby och Dalby. OKÄND INBLANDNING	94425	9,56	902703	35%	319737
Övrig Diesel med OKÄND INBLANDNING	7842	9,768	76597	5%	3588
Summa:			12320683		9604591
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			78%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					
Malmö					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Alla förvaltningar samt det kommunalägda fordonsuthyrningsföretaget Visab ingår. Övriga kommunala bolag ingår inte.					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle-fritt [% energi]	Andel fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	131136	8,94	1172358	3%	38688
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]	44665	8,96	400194	11%	44021
Diesel med låginblandning (tex. CirkleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	11031	9,9	109204	5%	5460
Cirkel K miles diesel Bio [liter]	71437	9,8	700079	39%	275131
OKQ8 Diesel Bio + [liter]	13513	9,8	132423	39%	52042
HVO 100 [liter]	1224	9,6	11748	100%	11748
RME/FAME [liter]		9,17	0	100%	0
E85 [liter]	3464	6,6	22859	73%	16722
Naturgas [kg]	148900	13,3	1980372	0%	0
Biogas [kg]	270252	13	3513281	100%	3513281
El [kWh]		1	0	100%	0
EcoPar A [liter]	360025	9,77	3517444	0%	0
Summa:			11559962		3957093
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			34%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					

Tomelilla					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Kommunala bolag ingår inte					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle-fritt [% energi]	Andel fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	25519	8,94	228140	3%	7529
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]	0	8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CircleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	17882	9,90	177032	5%	8852
Circle K miles diesel Bio [liter]	1080	9,80	10584	39%	4160
Preem Evolution diesel [liter]	0	9,90	0	25%	0
OKQ8 Diesel Bio + [liter]	8513	9,80	83427	39%	32787
HVO 100 [liter]	0	9,60	0	100%	0
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100%	0
E85 [liter]	0	6,60	0	73%	0
Naturgas [kg]	4100	13,30	54530	0%	0
Biogas [kg]	12100	13,00	157300	100%	157300
El [kWh]	0	1,00	0	100%	0
EcoPar A [liter]	0	9,77	0	0%	0
EcoPar Bio [liter]	0	9,60	0	100%	0
Summa:			711013		210627
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			30%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					
Trelleborg					
Bränslen till ägda/leasade fordon och arbetsmaskiner. Samtliga kommunala bolag ingår					
Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle-fritt [% energi]	Andel fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	30965	8,94	276827	3%	9135
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,94	0	14%	0
OKQ8 Bensin 95 med biobensin [liter]	0	8,96	0	11%	0
Diesel med låginblandning (tex. CircleK miles, Preem ACP Diesel osv.) [liter]	458590	9,9	4540041	5%	227002
Circle K miles diesel Bio [liter]	12220	9,8	119756	39%	47064
Preem Evolution diesel [liter]	0	9,9	0	25%	0
OKQ8 Diesel Bio + [liter]	1896	9,8	18581	39%	7302
HVO 100 [liter]	104828	9,6	1006349	100%	1006349
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100%	0
E85 [liter]	223	6,6	1472	73%	1077
Naturgas [kg]	24485	13,3	325651	0%	0
Biogas [kg]	37449	13	486837	100%	486837
El [kWh]	10265	1	10265	100%	10265
EcoPar A [liter]	294127	9,77	2873621	0%	0
EcoPar Bio [liter]	0	9,6	0	100%	0
Summa:			9659399		1795031
Andel fossilbränslefritt fordonsbränsle:			19%		
Källor: Drivmedelsföretagen och Energimyndighetens rapport "Drivmedel 2016".					



Tjänsteresor/Övriga resor samtliga kommuner (2017 års siffror)

Båstad			
Övriga resor: Båstads kommun har, till skillnad från tidigare, räknat med statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik. Sträckan för skolskjuts är beräknat enligt schablon (5l/mil). Statistik saknas för hyrbil och taxi. Kommunala bolag ingår inte.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	403945	19%	75942
Tåg	65054	100%	65054
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	170982	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	74720	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	61388	82%	50338
Transporttjänster (färdtjänst, skolskjuts etc.)	41870		0
Summa:	817959		191334
Andel fossilbränslefria kilometer:			23%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			
Eslöv			
Övriga resor: En del resor med Skånetrafikens kollektivtrafik ingår. Vissa resor med Skånetrafiken, taxi, skolskjuts, färdtjänst ingår inte. Kommunala bolag ingår inte.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	295379	19%	55531
Tåg1	327494	100%	327494
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	46495	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	270203	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken (flexkort)	17878	82%	14660
Körsträcka för fordon och arbetsmaskiner	2513425	61%	1537425
Summa:	3470874		1935110
Andel fossilbränslefria kilometer:			56%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			

Helsingborg

Övriga resor: Helsingborgs stad har inte räknat in resor med Skånetrafikens kollektivtrafik i statistiken. Siffror för flygresor är delvis uppskattade. Kommunala bolag ingår inte.

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	1201445	19%	225872
Tåg1	1447760	100%	1447760
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	293495	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	635235	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken		82%	0
Körsträcka för fordon och arbetsmaskiner	0		0
Summa:	3577936		1673632
Andel fossilbränslefria kilometer:			47%

Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016

Hässleholm

Övriga resor: Taxi, skolskjuts, färdtjänst ingår inte. Skolresor ingår ej i statistik för flyg. Kommunala bolag ingår inte.

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	1670646	19%	314081
Tåg	933633	100%	933633
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	8054	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	211061	0%	0
Summa:	2823394		1247714
Andel fossilbränslefria kilometer:			44%

Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016

Höör

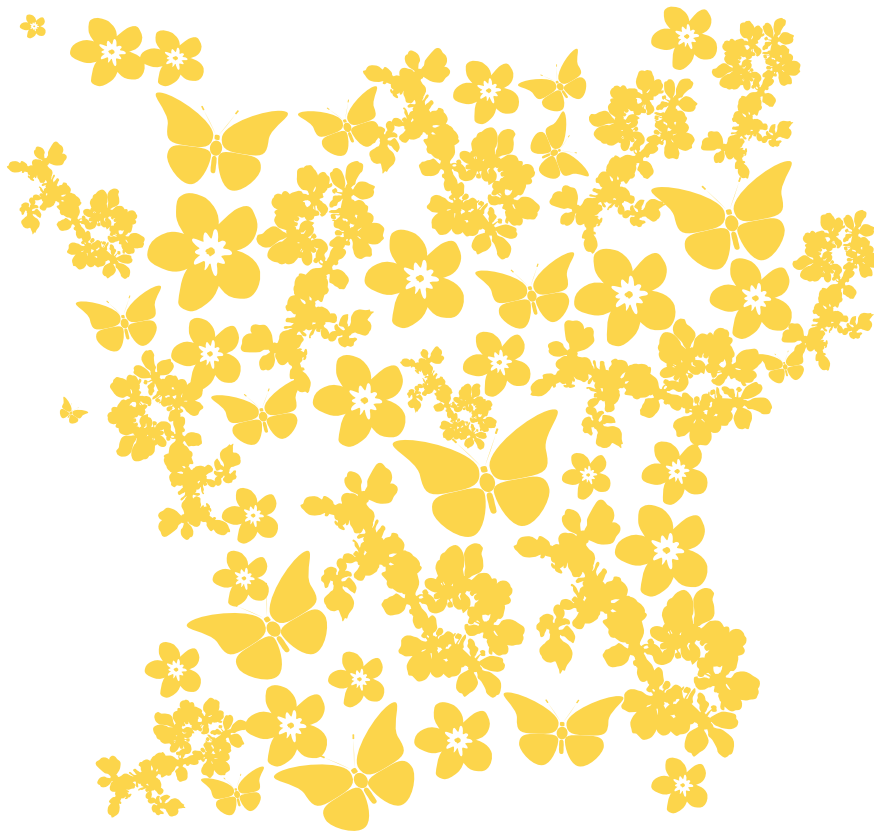
Övriga resor: Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik är inkluderat. Skolskjutsar är inkluderade men liksom tidigare varken färdtjänst eller särskoleresor med taxi.

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	106752	19%	20069
Tåg	176651	100%	176651
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	20916	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	102450	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken*	87476	82%	71730
Transporttjänster (färdtjänst, skolskjuts etc.)	170000		0
Summa:	664245		268451
Andel fossilbränslefria kilometer:			40%

Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016

Kristianstad			
Övriga resor: Tjänsteresor för kommun och samtliga kommunala bolag ingår. Dock ingår inte resor med Skånetrafikens kollektivtrafik i statistiken.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	1035410	19%	194657
Tåg	1010989	100%	1010989
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	130676	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	455467	0%	0
Hyrbil	56450		0
Taxi	1985		0
Summa:	2690978		1205646
Andel fossilbränslefria kilometer:			45%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			
Lund			
Övriga resor: Statistik över resor med Skånetrafikens kollektivtrafik och skolskjuts är inkluderat. Kommunala bolag ingår inte.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	774940	19%	145689
Tåg	2392770	100%	2392770
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	164204	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	1797746	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	475249	82%	389705
Övrigt (Skolskjuts BK Buss)	82018	25%	20505
Övrigt (Skolskjuts Bergkvarabuss)	197000	100%	197000
Summa:	5883927		3145668
Andel fossilbränslefria kilometer:			53%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			
Malmö			
Övriga resor: Färdtjänst, skolskjuts, sjukresor ingår. Till skillnad från tidigare år ingår en del resor med Skånetrafikens kollektivtrafik. Kommunala bolag ingår ej i statistiken, utöver för tåg och flyg där VISAB, Pmalmö, MKB och Vasyd ingår.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	1085103	19%	203999
Tåg	2429885	100%	2429885
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	1908691	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	5131056	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	202414	82%	165979
Transporttjänster (färdtjänst, skolskjuts etc.)	5961466	27%	1621519
Taxi	261750	27%	71196
Summa:	16980365		4492579
Andel fossilbränslefria kilometer:			26%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			

Tomelilla			
Övriga resor: Statistiken över sträckor med Skånetrafikens kollektivtrafik, transporttjänster, hyrbil och taxi bygger på uppskattningar. Statistiken över kollektivtrafikresor har dock stor påverkan på kommunens sammanlagda statistik över andelen fossilfria tjänsteresor. Kommunala bolag ingår inte			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	156328	19%	29390
Tåg	9036	100%	9036
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	45440	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	7700	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	112385	82%	92156
Transporttjänster (färdtjänst, skolskjuts etc.)	231400		0
Hyrbil	30000	50%	15000
Taxi	2151	50%	1076
Summa:	594440		146657
Andel fossilbränslefria kilometer:			25%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			
Trelleborg			
Övriga resor: Tjänsteresor för kommun och samtliga kommunala bolag ingår. Resor med Skånetrafikens kollektivtrafik ingår i statistiken.			
Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränslefritt [km]
Privat bil i tjänsten	334404	19%	62868
Tåg	294422	100%	294422
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	320980	0%	0
Flyg Övrigt (t/r)	321505	0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	124239	82%	101876
Taxi	329		0
Flygbuss	524		0
Långfärdsbuss	13000		0
Summa:	1409403		459166
Andel fossilbränslefria kilometer:			33%
Tåg avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). Andel fossilbränslefria km för privat bil är Energimyndighetens riksgenomsnitt för transportsektorn 2016			



2018

Till år 2020 ska den kommunala verksamheten bli fossilbränslefri vad gäller el, transporter och uppvärmning – det har dessa tio skånska kommuner bestämt sig för. Kommunerna gick därför samman i två projekt och tog itu med arbetet.

I den här rapporten kan du läsa om konkreta åtgärder, stora framgångar och en del motgångar.



FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I NORRA SKÅNE



FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I SÖDRA SKÅNE



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

