



Fossilbränslefria kommuner

En inventering av fossila bränslen
i tio skånska kommuner





EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



ENERGIKONTORET SKÅNE



Fossilbränsle fria kommuner är en inventering av fossila bränslen i tio skånska kommuner inom de EU-finansierade projekten "Fossilbränsle fria kommuner i norra Skåne" och "Fossilbränsle fria kommuner i södra Skåne".

Projektnamn:	Fossilbränsle fria kommuner i norra Skåne Fossilbränsle fria kommuner i södra Skåne.
Finansiering:	Projekten stöds av Europeiska regionala utvecklingsfonden och medfinansieras av Klimatsamverkan Skåne och samtliga deltagande kommuner
Utgiven av:	Klimatsamverkan Skåne, 2016. Klimatsamverkan Skåne är en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne arbetar med klimatfrågor.
Redaktörer:	Eric Eliasson, Länsstyrelsen Skåne och Anna Tibbelin, Kommunförbundet Skåne.
Foto framsida:	Mårten Ahlm, Anna Tibbelin
Layout:	Mats Runvall, Länsstyrelsen Skåne

Fossilbränslefria kommuner

En inventering av fossila bränslen
i tio skånska kommuner

Innehåll

INLEDNING	5
HUR LÅNGT HAR VI KOMMIT?	6
BÅSTAD	9
HELSINGBORG	13
HÄSLEHOLM	17
HÖÖR	21
KRISTIANSTAD	25
ESLÖV	29
LUND	33
MALMÖ	37
TOMELILLA	41
TRELLEBORG	45
BILAGA	48

Inledning

Tio skånska kommuner arbetar tillsammans för att minska sin användning av fossil energi till ett minimum.

Kommunerna arbetar nu målmedvetet i två treåriga projekt: fossilbränslefria kommuner i norra Skåne respektive fossilbränslefria kommuner i södra Skåne.

Den första delen i projektet kallas för kommunutmaningen och är en årlig inventering och sammanställning av kommunernas användning av fossila bränslen i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Det första årets inventering, vars resultat du håller i handen, ger kommunerna en baslinje att utgå från och jämföra med.

– Det här är ett unikt projekt som kommer att leda till minskade utsläpp av växthusgaser i Skåne. Vi hoppas att kommunernas arbete ska inspirera andra att minska sin användning av fossil energi, säger Eric Eliasson på Länsstyrelsen Skåne, projektledare för Fossilbränslefria kommuner.

Projektet består av fem arbetspaket

► **Kommunutmaningen:** Kommunerna ska årligen inventera och sammanställa verksamhetens användning av fossila bränslen.

► **Fossilbränslefri fordonsflotta:** Kommunerna ska analysera i vilken omfattning man använder fossila bränslen i den egna verksamhetens fordon och arbeta med åtgärder för att nå målet.

► **Fossilbränslefria tjänsteresor:** Kommunerna ska analysera klimatpåverkan från sina tjänsteresor. Därefter ska man arbeta med åtgärder, till exempel främjande av webbmöten, beteendepåverkan för fossilfria alternativ och klimatväxling/intern klimatkompensation.

► **Fossilbränslefri uppvärmning:** Kommunerna kommer att arbeta med sina leveran-

törer av fjärrvärme eller annan uppvärmningsenergi i syfte att efterfråga fossilfria alternativ.

► **Samverkan med externa fastighetsägare:** Här söks lösningar för lokaler som kommunen hyr av andra fastighetsägare liksom lokaler som kommunen hyr ut till andra. Här kan gröna hyresavtal vara en möjlighet.

I projektet "Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne" ingår kommunerna Båstad, Helsingborg, Hässleholm, Höör och Kristianstad. Projektet genomförs i nära samverkan med systerprojektet "Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne" där Eslöv, Lund, Malmö, Tomelilla och Trelleborg ingår. Båda projekten pågår i tre år och har en gemensam budget på 17 miljoner kronor.

Samtliga kommuner har anslutit sig till uppropet 100 % Fossilbränslefritt Skåne, läs mer på www.klimatsamverkanskane.se

Projektet har ekonomiskt stöd av Europeiska regionala struktur fonden och sker inom ramen för Klimatsamverkan Skåne, en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne arbetar med klimatfrågor.

Hur långt har vi kommit?

En sammanfattning för fossilbränsleanvändningen i Båstad, Helsingborg, Hässleholm, Höör, Kristianstad, Eslöv, Lund, Malmö, Tomelilla och Trelleborg. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar. Gäller någon annan avgränsning anges detta i texterna för respektive kommun.

ELEKTRICITET

Miljökloda elval genomsyrar statistiken hos de tio kommunerna. Samtliga kommuner köper in el som är ursprungsmärkt från förnybar produktion eller el som är certifierad av Naturskyddsföreningen enligt Bra miljöval. Genomsnittet fossilbränslefri el från förnybara källor är 99,6 %. Det märks att det är enkelt att göra rätt. Några kommuner producerar egen förnybar el, genom solceller på kommunala byggnader eller egna vindkraftverk. Kommunerna får genom detta viktig erfarenhet och kunskap om hur mer förnybar el kan integreras i deras kommun och bidrar aktivt till ett Sverige som går på förnybar el.

UPPVÄRMNING

Genomsnittet för det fossilfria innehållet i uppvärmningen hos de tio kommunerna är 76 %. Fjärrvärme är det dominerande uppvärmningssättet hos de tio kommunerna.¹

Fjärrvärme kan produceras genom förbränning av både fossila och fossilfria bränslen. Dessutom förekommer avfallsförbränning och användning av spillvärme.

Fjärrvärme från avfallsförbränning kan bedömas som delvis fossilt och delvis fossilbränslefritt. Det pågår en diskussion om synen på avfallsförbränning och målet är att hitta ett gemensamt synsätt.² Fjärrvärme från industriell spillvärme bedöms för närvarande som fossilbränslefritt, men även här pågår det en diskussion om synen på spillvärme och hur vi kan bedöma det på ett gemensamt sätt.

Andra uppvärmningssätt som förekommer i de tio kommunerna är till exempel biobränsle, biogas, naturgas, olja och solfångare.

För att nå målet om 100 % fossilbränslefritt Skåne krävs det att kommunerna arbetar tillsammans med sina fjärrvärmeleverantörer.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

35 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunernas fordon och arbetsmaskiner var fossilbränslefritt.

Detta kan jämföras med siffran för hela Sverige, som är 15 % fossilbränslefritt, enligt Energimyndighetens statistik för år 2015. El är inte inräknat i någon av siffrorna.

Det är tydligt att transportfrågan är en av de mer komplicerade frågorna att lösa för att nå ett 100 % fossilbränslefritt Skåne. Tankningsmöjligheter, långa körsträckor och ekonomi är exempel på trösklar. Vi ser samtidigt stora satsningar på förnybara drivmedel i Skåne; fler laddstolpar och mer biogasproduktion som exempel. Utfasning av fossilbränslelivna fordon sker i en del av kommunerna på systematiska sätt. Oftast, om inte alltid, finns tydliga rutiner för att upphandla fordon och drivmedel med faktorn miljöprestanda inkluderad.

Inom kategorin arbetsmaskiner kan vi se ett intresse för nollemissionsalternativ hos några av kommunerna. Vi ser några av dem arbeta aktivt med att byta ut sina fossilbränslelivna maskiner till eldrivna alternativ.

För att nå målet om ett 100 % fossilbränslefritt Skåne krävs stora insatser för att identifiera trösklar och arbeta lösningsorienterat med dessa. Vi behöver se till att rutiner finns och att det är enkelt att göra rätt.

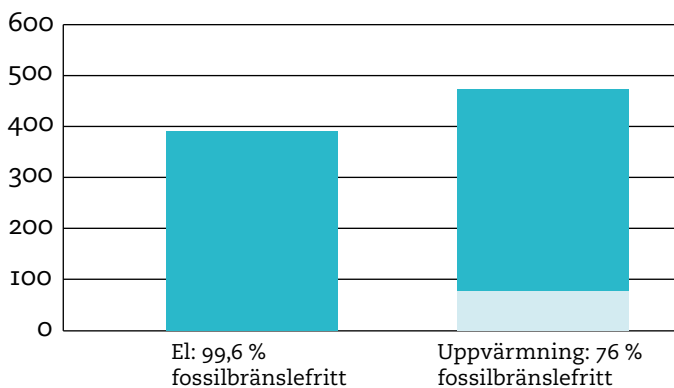
ÖVRIGA RESOR

Vägen mot ett hållbart resande handlar till stor del om attityd- och beteende förändring. Hur främjar vi webbmöten och tågresor? Vad krävs för att fler ska cykla i tjänsten?

1. El för uppvärmning räknas in under elkonsumtionen.

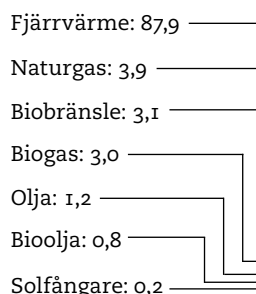
2. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

Energianvändning för samtliga tio kommuner



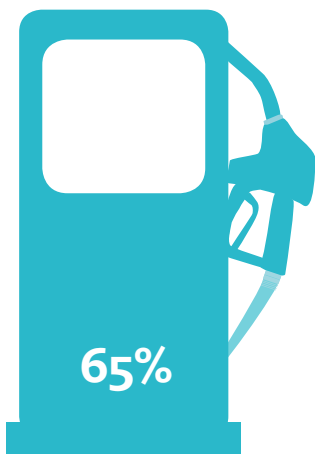
Uppvärmning

Samtliga tio kommuners lokaler och fastigheter (%)

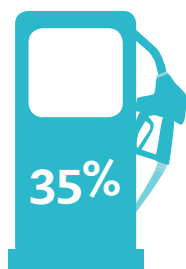


Fordonsbränsle

Samtliga tio kommuners inköpta drivmedel

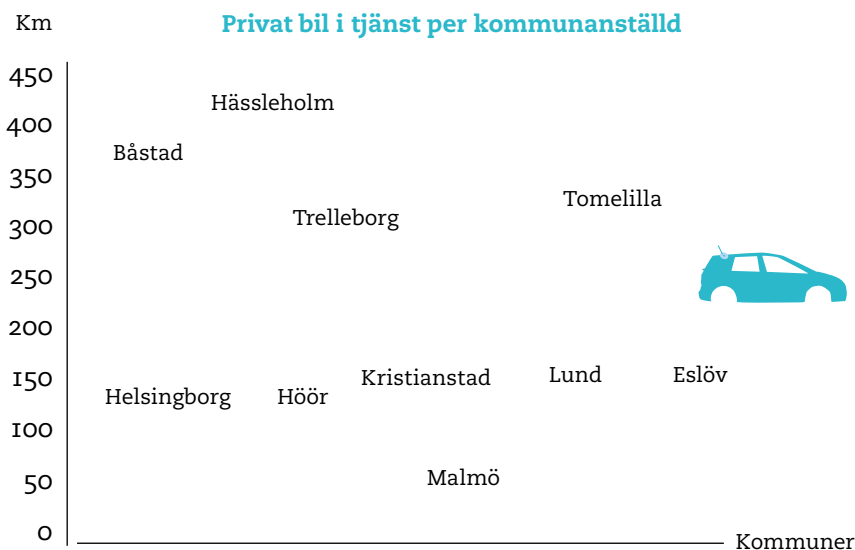


Fossilt



Fossilbränslefritt

Privat bil i tjänst per kommunanställd



Sträcka med flyg per kommunanställd



De tio kommunerna visar att 42 % av tjänstresorna är fossilbränslefria (procent av resta kilometer). Siffran inkluderar tåg, flyg och privat bil i tjänsten. Tyvärr har vi inte kunnat samla in statistik för kollektivtrafikresor i Skåne, och oftast inte heller för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exempelvis skolskjuts och färdtjänst.

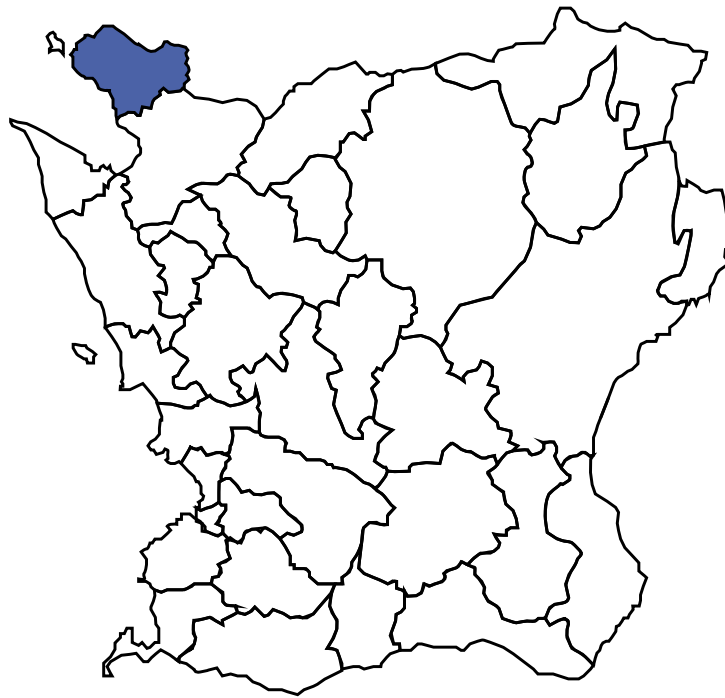
Användandet av privat bil i tjänsten och

flygresor per kommunanställd ger en bild av att olika insatser behövs i de tio kommunerna. En stor kommunyta, ett större behov av flygresor eller dåligt utbyggd kollektivtrafik kan vara förklaringar som inte syns, men som spelar roll. För att nå målet om ett 100 % fossilbränslefritt Skåne behöver vi veta mer om nuläget och hitta åtgärder för attityd- och beteendeförändring.



”Det är bara ett år sedan vi antog vår nya resepolicy i kommunen, vi ser det som positivt att en sådan har tagits fram. Vi ser det som en spännande utmaning att arbeta med uppföljning och implementering av resepolicy. Ett försiktigt arbete med utfasning av fossilbränsleddrivna arbetsmaskiner och arbetsfordon har påbörjats.”

Brita Jervidal Jensen, utvecklingsstrateg
brita.jervidal-jensen@bastad.se



Båstad

Båstad

Det här uppslaget visar Båstads fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar, om inget annat anges.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Båstad är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in ursprungsmärkt eller miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på en kommunal skola i kommunen.

Båstad använder procentuellt sett mer fossilbränslefri el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Båstad använder i sina byggnader är 34 % fossilbränslefri. Båstad använder främst biogas och naturgas men också en stor andel närvärme. Närvärmen som Båstad använder kommer från Södra Hallands kraft (sedan oktober) och har producerats av 30 % fossilfria bränslen³.

Båstad får procentuellt sett mindre värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 11 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Båstad köper enbart diesel och bensin till sina fordon och arbetsmaskiner. Båstads åtta skolskjutsbussar ingår i statistiken.

Båstad använde sig av procentuellt sett mindre

fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 17 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg.⁴

Båstad har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

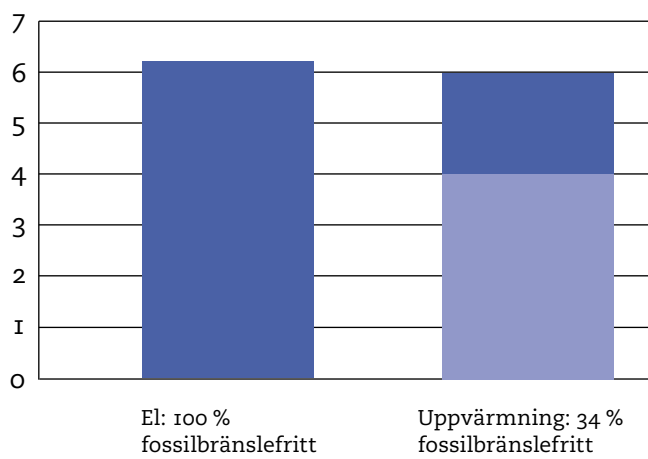
3. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

4. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.



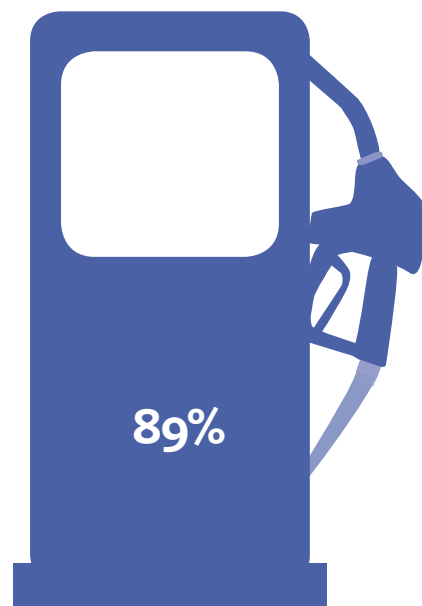
Foto: Båstads kommun

GWh **Energianvändning Båstad kommun** **Figur 1**



Fordonsbränsle **Figur 2**

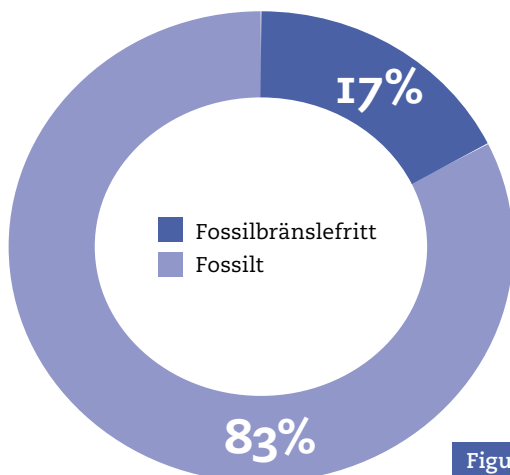
Båstad kommuns inköpta drivmedel



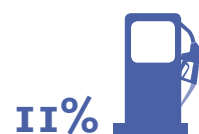
Fossilt

Andel fossilfria resta kilometer


För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Figur 3



Fossilbränslefritt



”Helsingborg har länge jobbat med att köpa in fossilbränslefria fordon, framförallt gasfordon. Utmaningen består i att bilarna också ska tankas med gas fullt ut. Under 2016 utökas fordonsflottan med fler elbilar.

Det var svårt att få fram uppgifter på vilket bränsle som används till alla våra arbetsfordon, exempelvis traktorer. Nästa år när vi tar fram statistik, bör vi titta närmare på bränsle till arbetsfordon och arbetsmaskiner.

När det kommer till uppvärmning så jobbar vi för att fasa ut den sista fossila andelen. I slutet av 2015 bytte vi ut den sista kvarvarande oljan mot biooljan i våra fastigheter. Nu fortsätter vi med naturgasen.”

Elin Sundqvist, miljöstrateg
elin.sundqvist@helsingborg.se



Helsingborg

Helsingborg

Det här uppslaget visar Helsingborgs fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar, om inget annat anges.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Helsingborg är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, exempelvis vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på kommunala byggnader.

Helsingborg använder procentuellt sett mer fossilbränslefri el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är 99,6 % fossilbränslefri el.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Helsingborg använder i sina byggnader är 90 % fossilbränslefri. Helsingborg använder främst fjärrvärme, men också en del naturgas och lite olja och solvärme. Fjärrvärmens som Helsingborg använder levereras av Öresundskraft och har producerats av 99,5 % fossilfria bränslen⁵. Helsingborg får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 58 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Det fossilfria drivmedlet bestod framförallt av biogas men en viss del utgjordes också av el till de 15 elbilarna i fordonsflottan (delvis uppskattad siffra). Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner

syns inte i inventeringen eftersom arbetet är utlagt på entreprenader. De arbetsmaskiner som finns i kommunens ägo, däribland flera traktorer, tankas framförallt med diesel.

Helsingborg använde sig av procentuellt sett mer fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 30 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg.⁶

Helsingborg har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

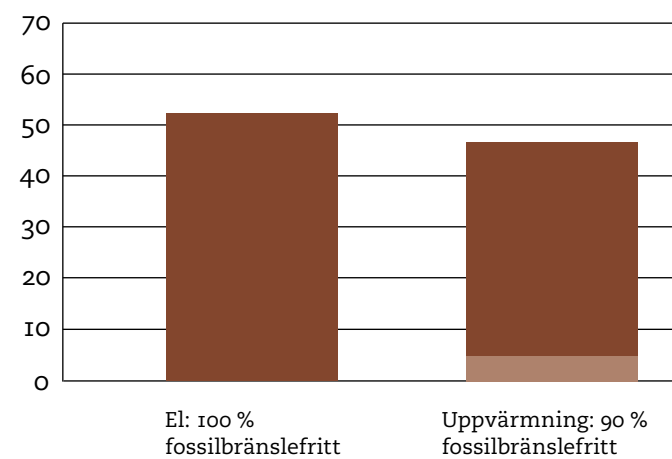
5. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

6. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.



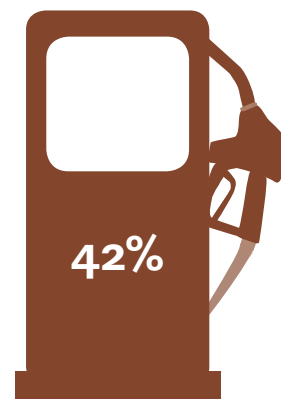
Foto: Anna Alexander Olsson

Energianvändning Helsingborgs stad Figur 1



Fordonsbränsle Figur 2

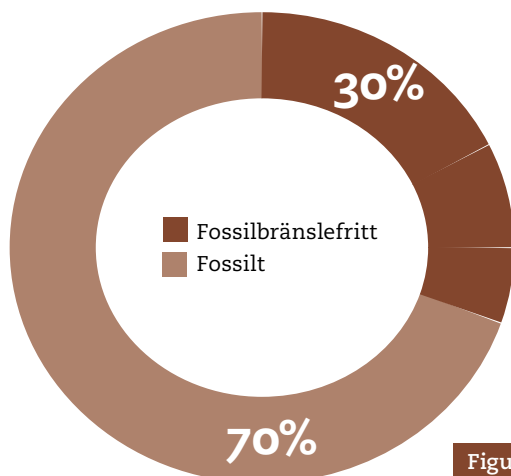
Helsingborgs stads inköpta drivmedel



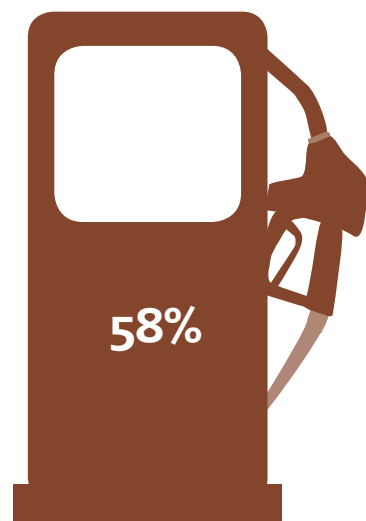
Fossilt

Andel fossilfria resta kilometer


För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Figur 3



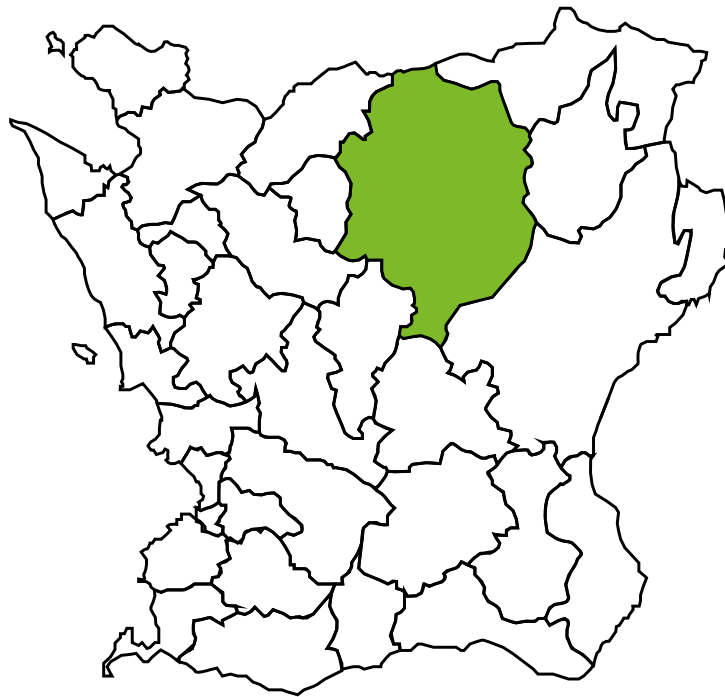
Fossilbränslefritt



För oss blir projektet ännu en drivkraft i arbetet som pågår med att etablera laddinfrastruktur och elektrifiera fordonsflottan i Hässleholms kommun.”

Eva Hedenfelt, miljöstrateg

Kontaktperson: Caroline Wendel,
caroline.wendel@hassleholm.se



Hässleholm

Hässleholm

Det här uppslaget visar Hässleholms fossilbränsleanvändning i fordonsflotan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar om inte annat anges.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Hässleholm är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen köper in ursprungsmärkt el som producerats utan fossila bränslen, till exempel vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på exempelvis kommunala byggnader.

Hässleholm använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Hässleholm använder i sina byggnader är 83 % fossilbränslefri. Hässleholm använder främst fjärrvärme, men också en viss andel olja och biogas. Fjärrvärmens som Hässleholm använder kommer från Hässleholm miljö och har producerats av 84,3 % fossilfria bränslen⁷.

Hässleholm får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 20 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon samt arbetsmaskiner, var fossilfritt. Hässleholm köper framförallt diesel till sina fordon och arbetsmaskiner. El till elbilar ingår inte, då denna statistik inte finns att tillgå, men Hässleholm har flera elbilar i sin bilpool och det finns intresse för fler. Hässle-

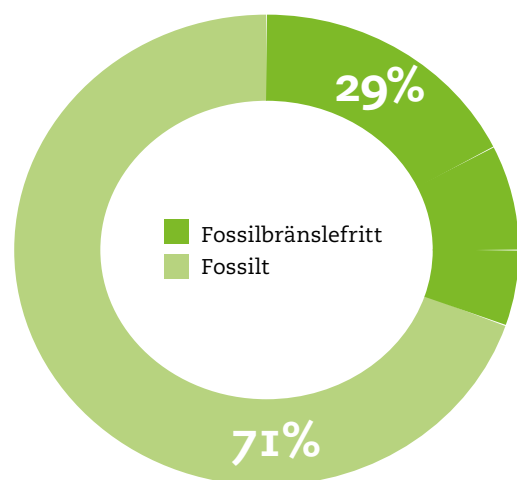
holm använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg⁸. 29 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria.

Hässleholm har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

Andel fossilfria resta kilometer
För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Figur 3

7. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

8. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.

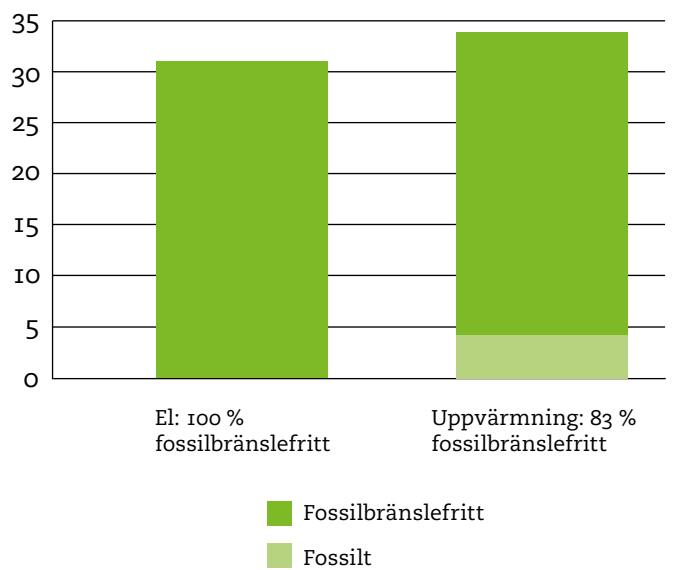



Foto: Hässleholms kommun

Fordonsbränsle
Hässleholms kommuns
inköpta drivmedel



GWh **Energianvändning Hässleholms kommun** Figur 1





Vår stora utmaning blir att minska användningen av fossila bränslen till resor och transporter. Vi har börjat arbeta med möjligheten att i större utsträckning använda cykel och elcykel istället för bil vid kortare resor, men vi behöver också se över mängden tjänsteresor med egen bil. Hittills har vi inte kunnat mäta hur mycket el som används för att ladda våra elbilar, men det ska vi bli bättre på under det kommande året.”

Åsa Abrahamsson, miljöstrateg
asa.abrahamsson@hoor.se



Höör

Det här uppslaget visar Höörs fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Höör, inklusive bolagen, är 99,9 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in ursprungsmärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på kommunala byggnader. Den lilla andelen fossil el kommer från reservaggregat som förutom att de används vid strömavbrott även testkörs med jämna mellanrum.

Höör använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Höör, inklusive bolagen, använder i sina byggnader är 96 % fossilbränslefri. Höör använder främst fjärrvärme, men också en viss andel biobränsle, biogas och olja. Fjärrvärmens som Höör använder kommer från Rindi Energi och har producerats av 98 % fossilfria bränslen⁹. Höör får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

9. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

10. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 17 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Höör köper framförallt diesel till sina fordon och arbetsmaskiner.

Drivmedel för små handhållna arbetsmaskiner såsom gräsklippare och häcksaxar syns inte i inventeringen. El till elbilar ingår inte, då denna statistik inte finns att tillgå, men kommunen har sju stycken elbilar i sin bilpark (Höörs fastighets AB ej inkluderat).

Höör använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna fordon än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

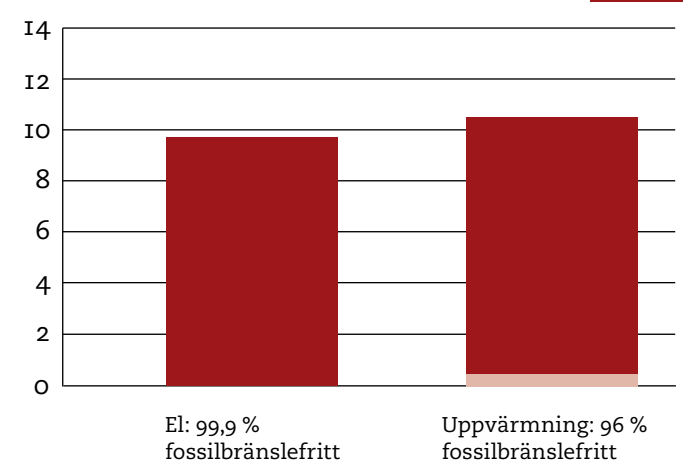
Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 46 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg¹⁰.

Höör har procentuellt sett fler fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.



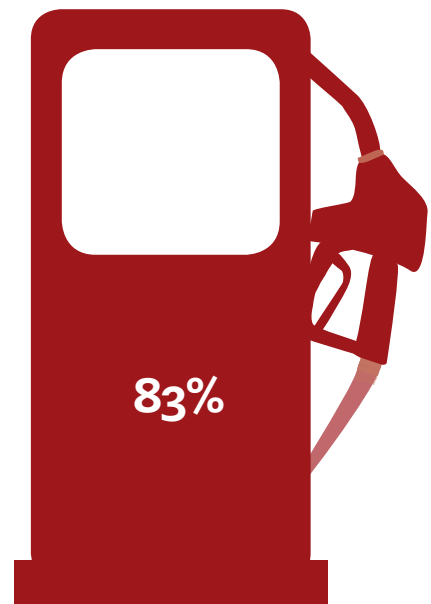
Foto: Kenneth Hellman

Energianvändning Höörs kommun Figur 1



Fordonsbränsle Figur 2

Höörs kommuns inköpta drivmedel



83%

Fossilt

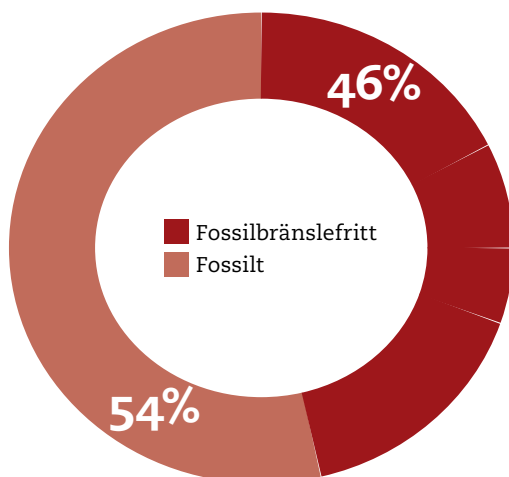
17%




Fossilbränslefritt

Andel fossilfria resta kilometer

För privat bil i tjänst, tåg och flyg

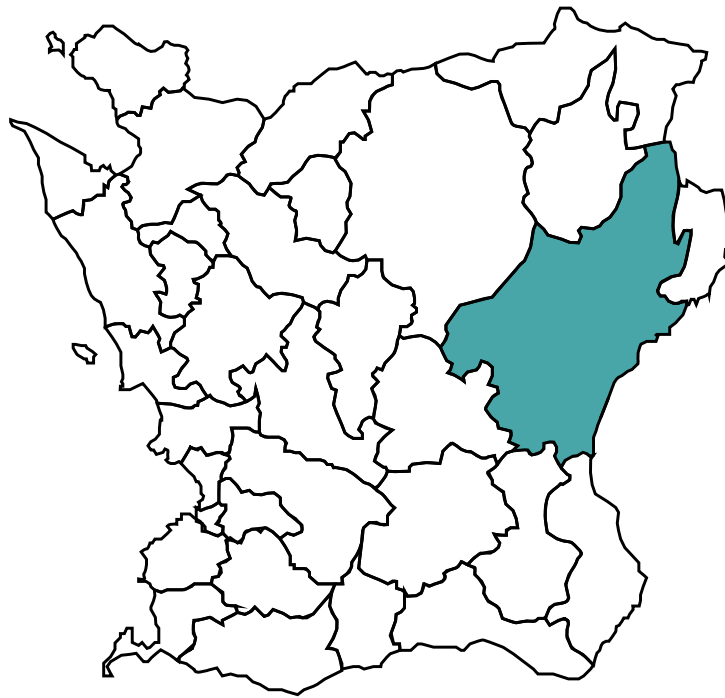


Figur 3



Vi arbetar succesivt med att förbättra statistikinfångningen, ett arbete som måste pågå kontinuerligt. Ett exempel är att vi ställer krav på våra drivmedelsleverantörer och resebyrån för att kvalitetssäkra statistik.”

Lennart Erfors, klimatstrateg
lennart.erfors@kristianstad.se



Kristianstad

Kristianstad

Det här uppslaget visar Kristianstads fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunkoncernen¹¹.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Kristianstad, inklusive bolagen, är 98,4 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen främst köper in ursprungsmärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på kommunens och en del av bolagens byggnader, men köper också in en viss andel el från den så kallade "nordiska residualmixen" med enbart 58,1 % fossilbränslefritt innehåll.

Kristianstad använder procentuellt sett mindre förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Kristianstad använder i sina byggnader, inklusive bolagen, är 97 % fossilbränslefri. Kristianstad använder främst fjärrvärme, men också en viss andel biobränsle, biogas, olja och solfångare. Fjärrvärmes som Kristianstad använder kommer från kraftvärmeverket Allöverket och har producerats av 100 % fossilfria bränslen¹².

Kristianstad får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 46 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Kristianstad köper en hel

del diesel till sina fordon och arbetsmaskiner, men också en stor andel biogas. Kristianstad använde sig av procentuellt sett mer fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 35 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunkoncernens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg.¹³

Kristianstad har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

11. I kommunkoncernen ingår de majoritetsägda bolagen, C4 Energi, AB Kristianstadsbyggen, Renhållningsbolaget m fl.

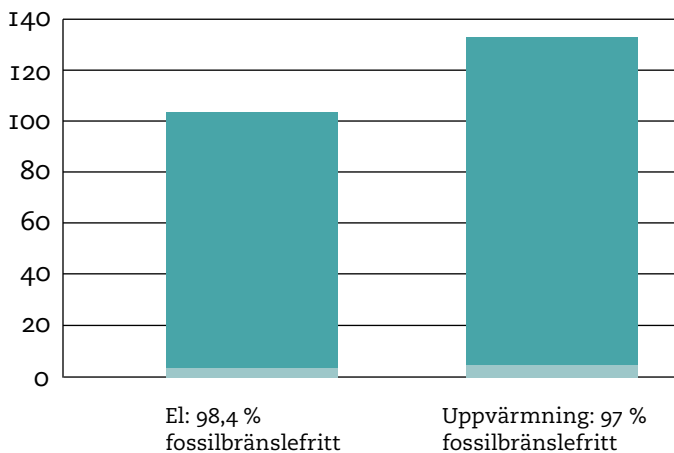
12. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

13. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts på entreprenad och färdtjänst finns inte heller med.



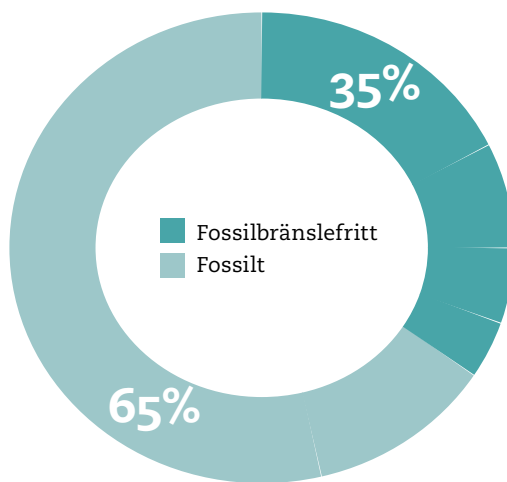
Foto: Claes Sandén

GWh **Energianvändning Kristianstad** Figur 1



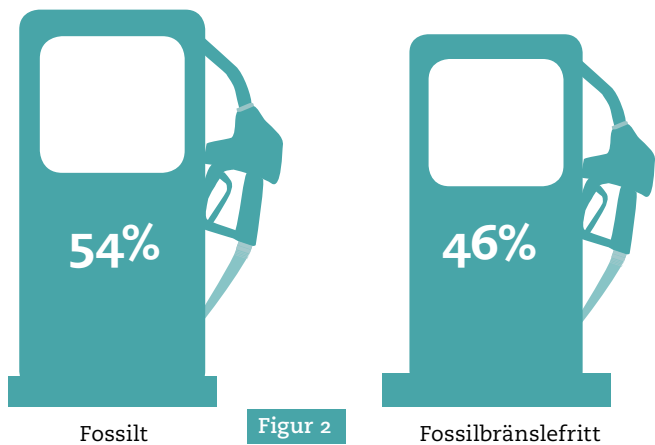
Andel fossilfria resta kilometer

För privat bil i tjänst, tåg och flyg

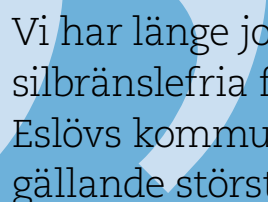


Figur 3

Fordonsbränsle Kristianstads inköpta drivmedel

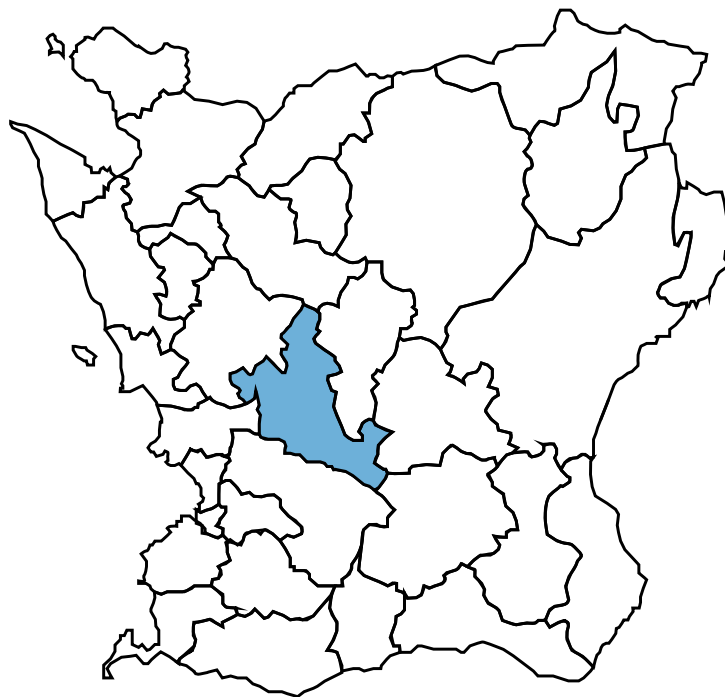


Figur 2



Vi har länge jobbat med att köpa in fossilbränslefria fordon och 2016 klättrade Eslövs kommun upp på en femteplats gällande störst förbättring av energi- och klimatarbetet i fordonsflottan, enligt Miljöfordonsdiagnosen 2016.”

Lisa Lindblad, energisamordnare
lisa.lindblad@eslov.se



Eslöv



Det här uppslaget visar Eslövs fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Eslöv är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen köper in miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi. Det syns inte i statistiken att kommunens bolag producerar förnybar el: 2015 producerades det ca 300 GWh förnybar energi (el) i Eslövs kommun, detta kan ställas i relation till att hela kommunens användning av el var 249 GWh.

Eslöv använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Eslöv använder i sina byggnader är 96 % fossilbränslefri. Eslöv använder främst fjärrvärme, men också en viss andel biobränsle, biogas, bioolja och solfångare. Fjärrvärmens som Eslöv använder kommer dels från Örtoftaverket (har producerats av 94 % fossilfria bränslen) samt Farmarenergi (har producerats av 100 % fossilfria bränslen).¹⁴

Eslöv får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 26 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Eslöv köper framförallt

diesel till sina fordon och arbetsmaskiner. Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner syns inte i inventeringen eftersom arbetet är utlagt på entreprenader. El till elbilar ingår och Eslöv har både elbilar och elmopeder i sin bilpool.

Eslöv använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 22 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg.¹⁵

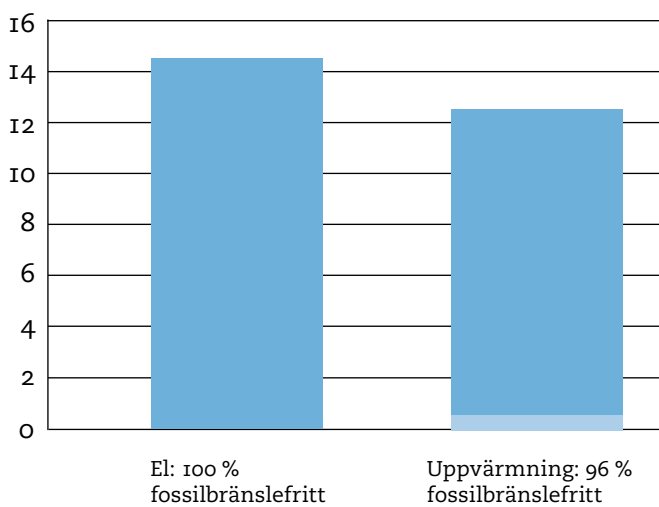
Eslöv har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

14. Energibolagens statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

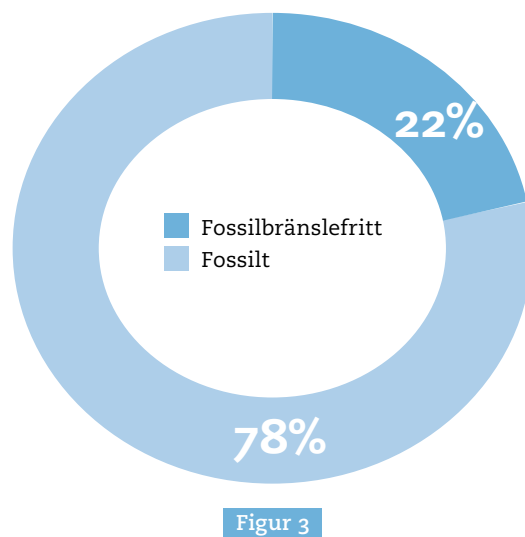
15. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.



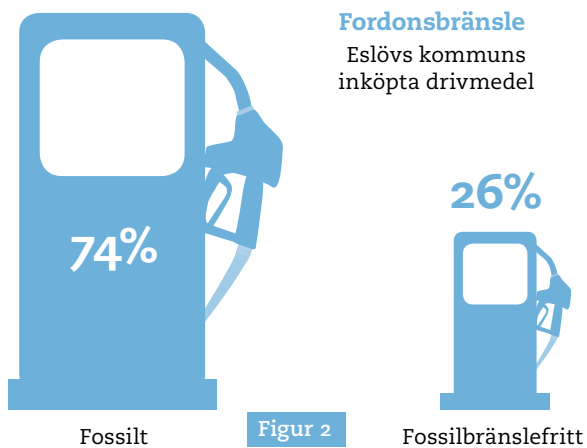
GWh **Energianvändning Eslövs kommun** **Figur 1**

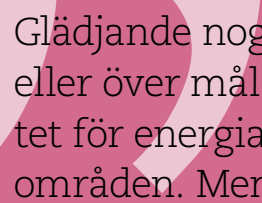


Andel fossilfria resta kilometer
För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Fordonsbränsle
Eslövs kommuns
inköpta drivmedel

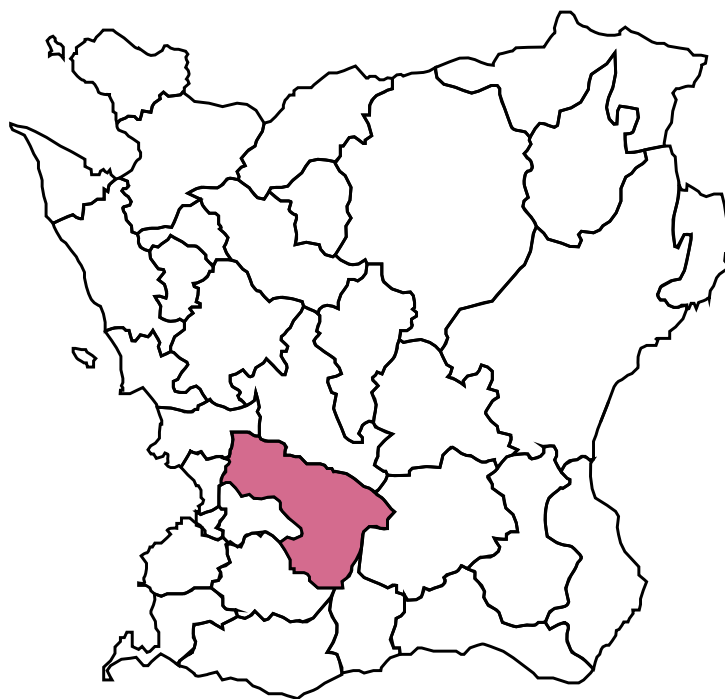




Glädjande nog ligger Lund redan nära eller över målnivån för projektet för energianvändning inom olika områden. Men självklart nöjer vi oss inte med det: vi ska vara en fossilbränslefri kommun år 2020, och det målnöret spränger vi gärna samtidigt med övriga skånska kommuner”.

Ulf Nymark (Mp), ordförande i kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott

Kontaktpersoner i projektet: elin.dalaryd@lund.se och karin.lindholm@lund.se



Lund



Lund

Det här uppslaget visar Lunds fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Lund är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, exempelvis vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en liten andel egen produktion förnybar el genom solceller på kommunala byggnader.

Lund använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Lund använder i sina byggnader är 95 % fossilbränslefri. Lund använder främst fjärrvärme, men också en viss andel biogas, bioolja och biobränsle. Fjärrvärmens som Lund använder har producerats av 94 % fossilfria bränslen¹⁶. Lund får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 47 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Lund köper framförallt diesel till sina fordon och arbetsmaskiner. Men också en stor andel biogas. Alla arbetsmaskiner är inkluderade, likaså två andra stora användare: hemtjänsten och renhållningsverket. El till elbilar ingår inte, då denna statistik inte finns att tillgå, men Lund har flera elbilar i sin bilpool.

Lund använde sig av procentuellt sett mer fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

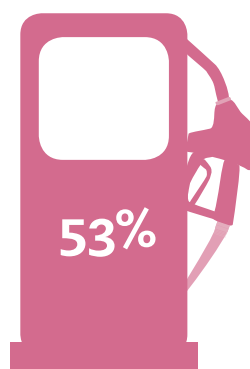
ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 52 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg.¹⁷

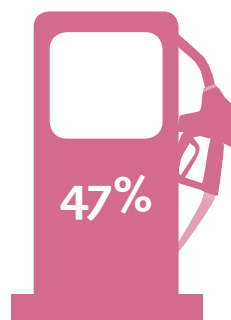
Lund har procentuellt sett fler fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

Fordonsbränsle

Lunds kommuns inköpta bränslen



Fossilt



Fossilbränslefritt

Figur 2

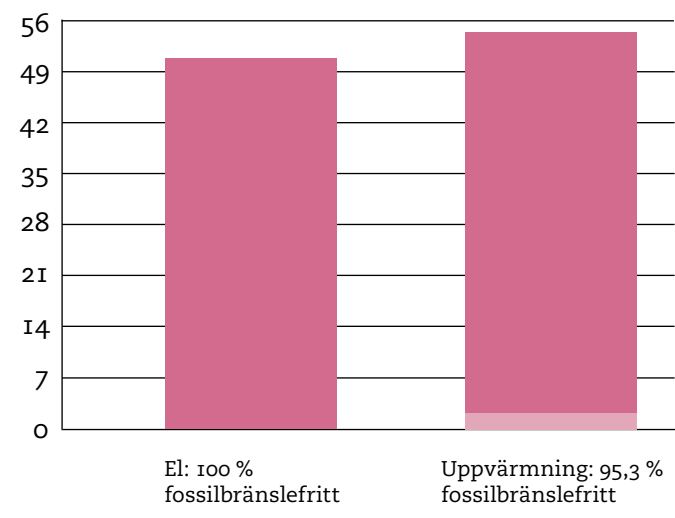
16. Energibolagens statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

17. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.

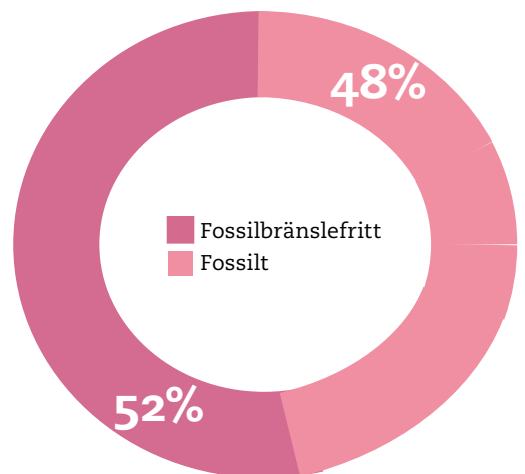


Foto: Susanna Hansson

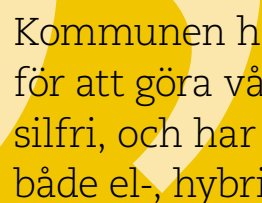
GWh **Energianvändning Lunds kommun** **Figur 1**



Andel fossilfria resta kilometer
För privat bil i tjänst, tåg och flyg

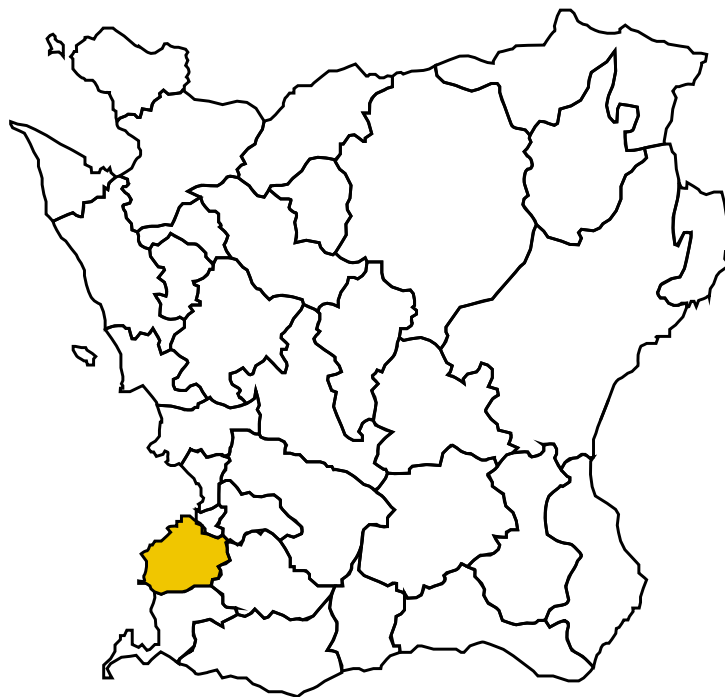


Figur 3



Kommunen har jobbat målmedvetet för att göra vår egen fordonsflotta fossilfri, och har varit tidiga med att testa både el-, hybrid och vätgasdrift. Fjärrvärmens är en större utmaning. Vi samarbetar tätt med nätägaren för att öka utbudet av fossilfri fjärrvärme i systemet, och ska undersöka möjligheten att upphandla förnybar fjärrvärme.”

Kerstin Rubenson, klimatstrateg
kerstin.rubenson@malmö.se



Malmö



Malmö

Det här uppslaget visar Malmös fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Malmö är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in ursprungsmärkt el som producerats utan fossila bränslen, exempelvis vattenkraft, vindkraft och solenergi. Kommunen har också en andel egen produktion förnybar el genom solceller på kommunala byggnader och platser och tre vindkraftverk.

Malmö använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Malmö använder i sina byggnader är 40 % fossilbränslefri. Malmö använder främst fjärrvärme, men också en viss andel naturgas och en liten andel solfångare. Fjärrvärmens som Malmö använder kommer i första hand från Spillepengen och har producerats av 41,6 % fossilfria bränslen¹⁸.

Malmö får procentuellt sett mindre värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 25 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Malmö köper framförallt EcoPar A till sina fordon och arbetsmaskiner. Men också en stor andel biogas, naturgas och bensin. EcoPar A har visserligen inget fossil-

bränslefritt innehåll, men genererar ändå ca 30 % lägre CO2-utsläpp än bensin och diesel. Majoriteten av arbetsmaskinerna är inkluderade, och Malmö arbetar intensivt med att byta ut de maskiner som drivs med fossila bränslen till nollemissionsalternativ.

El till elbilar ingår inte, då denna statistik inte finns att tillgå, men Malmö har flera elbilar i sin bilpool. Malmö stad har också en bränslecellsbil som går på vätgas. Vätgas har nollutsläpp och framställs (i detta fall) av fossilfria bränslen.

Malmö använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 21 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg samt färdtjänst, skolskjuts, de flesta taxiresorna, sjukresor och resor med specialresor¹⁹.

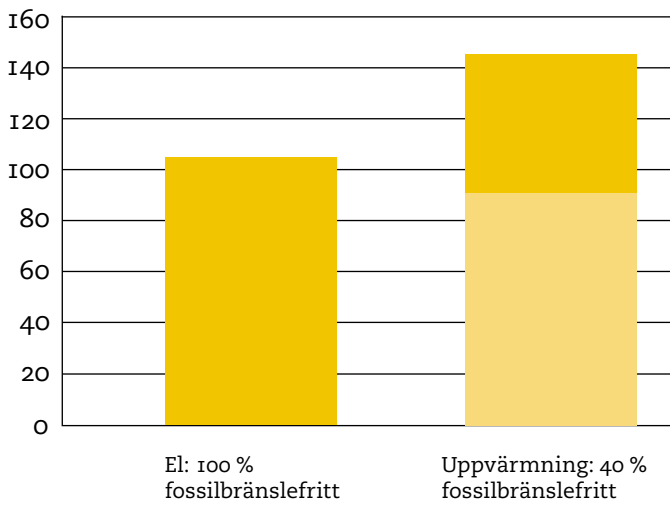
Malmö har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

18. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

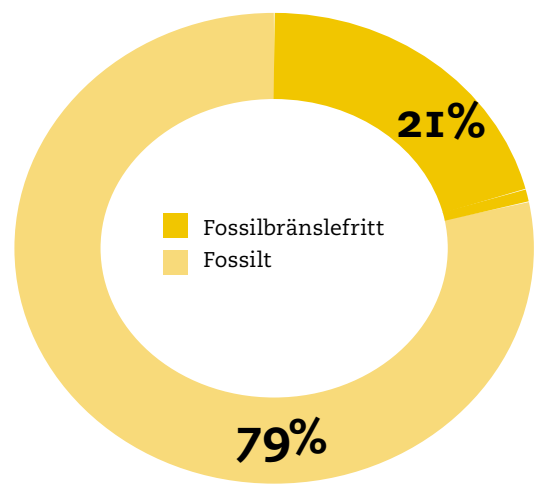
19. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för delar av hyrbilsresorna finns inte heller med.



GWh **Energianvändning Malmö stad** **Figur 1**

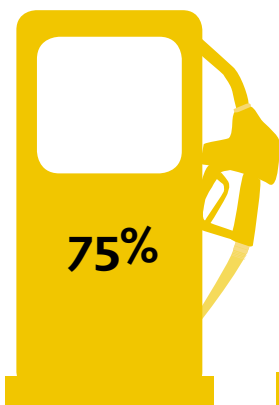


Andel fossilfria resta kilometer
För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Figur 3

Fordonsbränsle
Malmö stads
inköpta drivmedel



Fossilt

Figur 2



Fossilbränslefritt

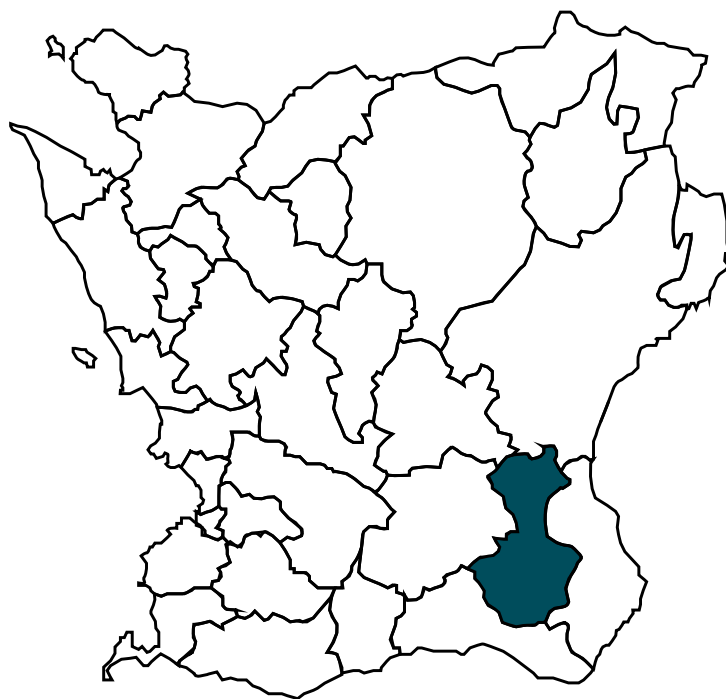


Statistiken visar tydligt var våra styrkor och svagheter finns. Uppvärmningen och elförbrukningen för våra fastigheter är något vi länge har jobbat med och det är ett arbete som fortsätter. Resultatet är positivt och vi ser att hårt arbete lönar sig.

När det gäller transporterna och drivmedel har Tomelilla sedan 2013 jobbat med frågan gällande miljöbilar och i främsta hand gasbilar. Kommunen har även varit med och finansierat ett tankställe för fordonsgas. Tankstället levererar idag främst naturgas, detta för att hålla kostnaderna nere när det gäller driften. Tanken är att tankstället ska vara fossilfritt till 2020 och den ekonomiska föreningen som driver tankstället jobbar för att uppnå detta!

Kommunen kommer även under 2016 att etablera laddstolpar för elbilar och förhoppningsvis kunna upphandla ett antal elbilar. Vi har en lite större utmaning i drivmedelsfrågan men inget är omöjligt!”

Ida Abrahamsson, miljöstrateg
ida.abrahamsson@tomelilla.se



Tomelilla



Tomelilla

Det här uppslaget visar Tomelillas fossilbränsleanvändning i fordonsflotan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Tomelilla är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen främst köper in miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi.

Tomelilla använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Tomelilla använder i sina byggnader är 99,8 % fossilbränslefri. Tomelilla använder främst fjärrvärme, men också en andel biobränsle. Fjärrvärmens som Tomelilla använder kommer från värmeverk Rindi Energi och har producerats av 99,7 % fossilfria bränslen²⁰.

Tomelilla får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 8 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner, var fossilfritt. Tomelilla köper framförallt diesel till sina fordon och arbetsmaskiner. Men också en stor andel naturgas. Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner syns inte i inventeringen eftersom arbetet till viss del är utlagt på entreprenader.

Tomelilla använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna

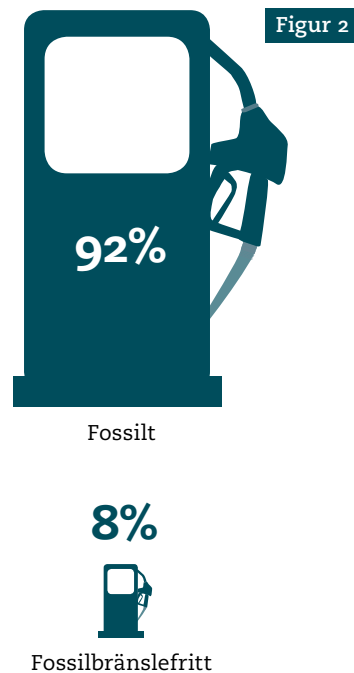
fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 28 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare; med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg²¹.

Tomelilla har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

Fordonsbränsle Tomelilla kommuns inköpta drivmedel

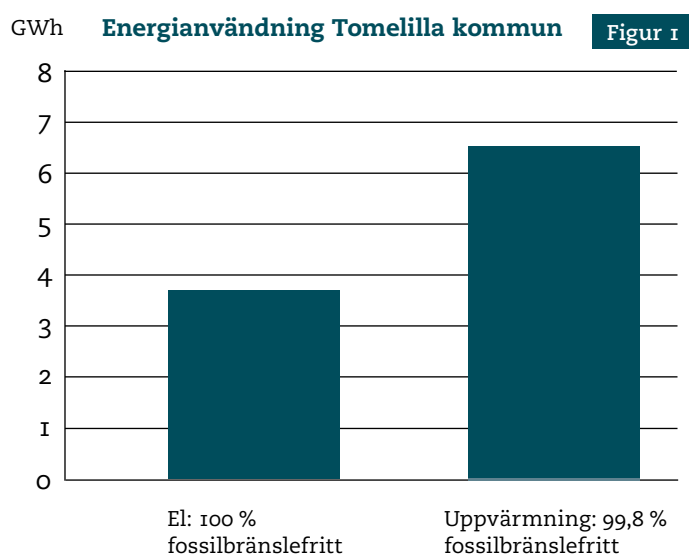


20. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

21. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och transporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.

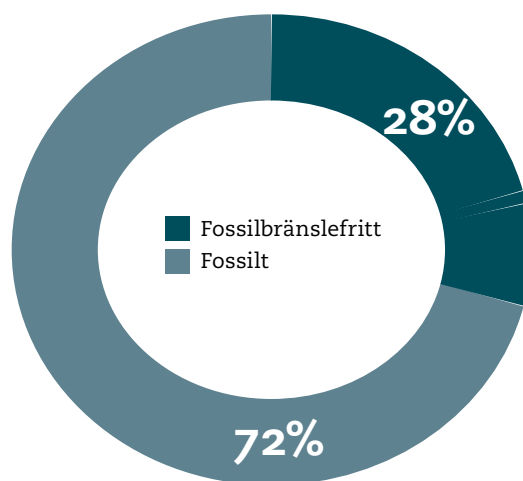


Foto: Christian Lindh

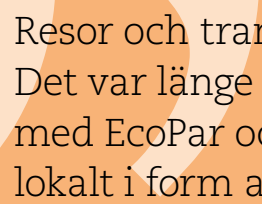


Andel fossilfria resta kilometer

För privat bil i tjänst, tåg och flyg

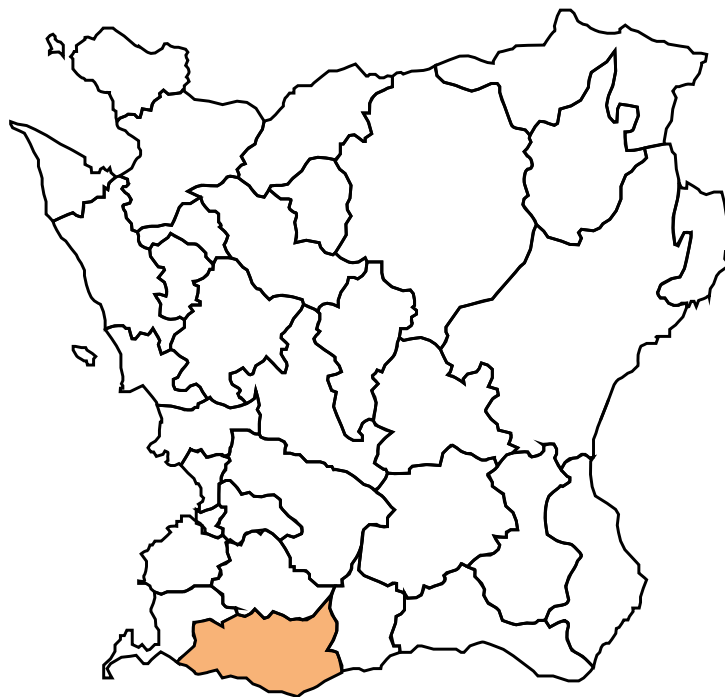


Figur 3



Resor och transporter är vår utmaning. Det var länge sedan vi började arbeta med EcoPar och det har sina fördelar lokalt i form av mindre luftföroreningar. Men nu är det nog dags att se över bränslefrågan igen och ta hjälp av andra kommuner som kommit längre i det arbete.”

Anitha Ljung, klimat- och hållbarhetssamordnare
anitha.ljung@trelleborg.se



Trelleborg



Trelleborg

Det här uppslaget visar Trelleborgs fossilbränsleanvändning i fordonsflottan, tjänsteresor, el och uppvärmning. Uppgifterna gäller år 2015 och inkluderar kommunens förvaltningar.

ELEKTRICITET

Figur 1 visar att elen i Trelleborg är 100 % fossilbränslefri, det innebär att kommunen enbart köper in ursprungsmärkt och miljömärkt el som producerats utan fossila bränslen, t.ex. vattenkraft, vindkraft och solenergi.

Trelleborg använder procentuellt sett mer förnybar el än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att elen är 99,6 % fossilbränslefri.

UPPVÄRMNING

Figur 1 visar att uppvärmningsenergin som Trelleborg använder i sina byggnader samt i det kommunala bolaget Trelleborgshem är 84 % fossilbränslefri. Trelleborg använder främst fjärrvärme, men också en viss andel naturgas, biogas, olja och en liten andel solfångare. Fjärrvärmens som Trelleborg använder kommer från Trelleborgs Fjärrvärme AB och har producerats av 99,7 % fossilfria bränslen²².

Trelleborg får procentuellt sett mer värme från fossilfria bränslen än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner är att 76 % av uppvärmningen är fossilbränslefri.

FORDON OCH ARBETSMASKINER

Figur 2 visar att 7 % av allt fordonsbränsle som köptes in till kommunens fordon och arbetsmaskiner var fossilfritt. Trelleborg köper framförallt diesel och EcoPar A till sina fordon och arbetsmaskiner. EcoPar A har visserligen inget fossilbränslefritt innehåll, men genererar ändå ca 30 % lägre CO₂-utsläpp än bensen och diesel. 2005 när kommunen började testa detta drivme-

del ansågs det mycket miljövänligt med betydligt lägre emissionsnivåer. Vid användning har fördelarna visat sig vara många, varför kommunen har fortsatt med EcoPar. Alla arbetsmaskiner är inkluderade likaså kommunens enda elbil.

Trelleborg använde sig av procentuellt sett mindre fossilfria bränslen till kommunens egna fordon och arbetsmaskiner än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 35 % fossilbränslefritt.

ÖVRIGA RESOR

Figur 3 visar användning av fossila bränslen för övriga resor som procent av resta kilometer. 27 % av de resta kilometerna är fossilbränslefria. Diagrammet inkluderar resor som genomförs av kommunens medarbetare med privat bil i tjänsten, tåg eller flyg²³.

Trelleborg har procentuellt sett mindre fossilbränslefria resta kilometer än genomsnittet för de tio kommuner som ingår i de två projekten. Genomsnittet för dessa tio kommuner var 42 % fossilbränslefritt.

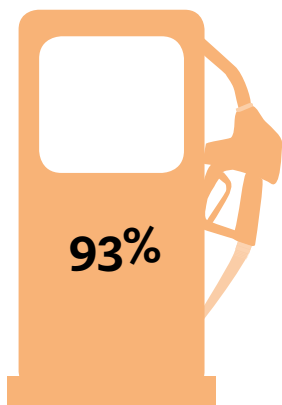
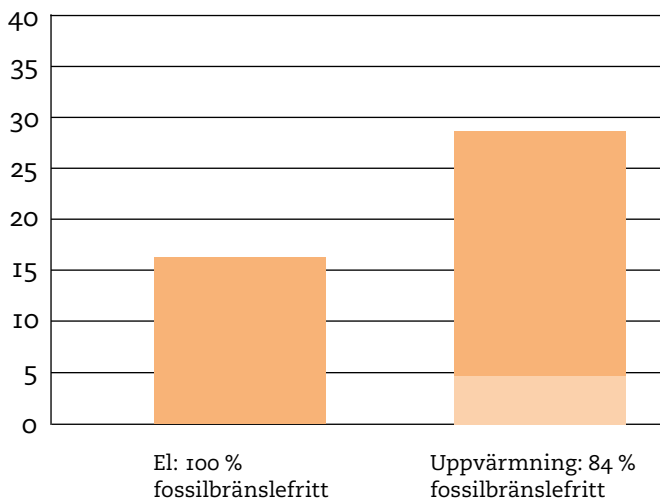
22. Energibolagets statistik har använts, mer information finns i sammanfattningen under avsnittet uppvärmning.

23. Undersökningen är inte heltäckande eftersom uppgifter om kollektivtrafikresor i Skåne inte finns att få fram. Uppgifter för hyrbilar, taxi och sporttjänster, exv. skolskjuts och färdtjänst finns inte heller med.



Foto: Susanne Nilsson

GWh **Energianvändning Trelleborgs kommun** **Figur 1**



Fossilt

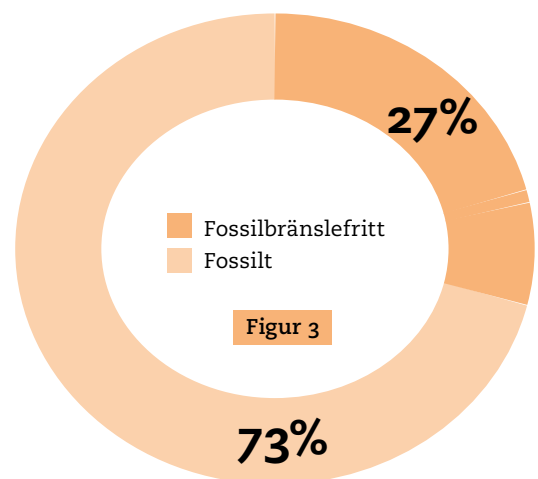
Fordonsbränsle
Trelleborgs
kommuns inköpta
drivmedel

Figur 2



Fossilbränslefritt

Andel fossilfria resta kilometer
För privat bil i tjänst, tåg och flyg



Figur 3

Bilaga - Detaljerna bakom statistiken

En sammanfattning för Båstad, Helsingborg, Hässleholm, Höör, Kristianstad, Eslöv, Lund, Malmö, Tomelilla och Trelleborg. Siffrorna avser överlag kommunens förvaltningar. Gäller någon annan avgränsning anges detta för varje kommun.

Elektricitet

All elanvändning ingår i inventeringen, oavsett syfte. Det inkluderar exempelvis all köpt el för byggnader, inklusive fastighetsel, verksamhetsel och el för uppvärmning. Även el för gatubelysning och VA-verksamhet ingår. Sald överproduktion från egen elproduktion ingår ej.

Som fossilbränslefri bedöms el från förnybar elproduktion (t.ex. egna solceller eller vindkraftverk), inköpt el som är ursprungsmärkt från förnybara källor eller miljömärkt el enligt Bra Miljöval. Elen kan även vara utan känt ursprung och räknas då som ”nordiska residualmixen” som har en fossilbränslefri andel på 58,1 % (förnybart 14,07 %, fossilt 41,89 %, kärnkraft 44,02 %). Det kan även finnas el från reservaggregat (som oftast drivs av fossila bränslen).

Ursprungsmärkt el eller Bra Miljöval används främst i kommunerna och därför är det sammantagna procentsatsen fossilbränslefri el >99%.

Uppvärmning

I uppvärmning ingår all energi för uppvärmning. El som används för uppvärmning ingår i elanvändning, och inte i uppvärmning.

► **Som fossil energi räknas:** olja, naturgas, gasol och övrig fossil energi.

► **Fossilbränslefri uppvärmningsenergi är:** biobränsle, biogas, solfångare.

Fjärrvärme bedöms utifrån vilka bränslen som används vid produktionen av fjärrvärme i det aktuella fjärrvärmenätet. I vissa kommuner finns det flera separata fjärrvärmenät och vissa nät kan ha flera värmeverk, men utgångsläget är att det är bränslemixen i fjärrvärmenätet som räknas. Fjärrvärme från avfallsförbränning kan bedömas som delvis fossilt och delvis fossilbränslefritt. Det pågår en diskussion om

synen på avfallsförbränning och målet är att hitta ett gemensamt synsätt. Fjärrvärme från industriell spillvärme bedöms för närvarande som fossilbränslefritt, men även här pågår det en diskussion om synen på spillvärme och hur vi kan bedöma det på ett gemensamt sätt.

Uppvärmningen är 76,1 % fossilbränslefri för de tio kommunerna.

Fordon och arbetsmaskiner

I inventeringen ingår drivmedel till alla egna fordon och arbetsmaskiner. De flesta bränslen som säljs idag är en blandning av fossilt och förnybart i olika grad. Exempelvis finns en viss andel etanol inblandad i all bensin som säljs (s.k. låginblandning). Det finns ett flertal olika dieselprodukter på marknaden med en högre andel förnybart innehåll än konventionell diesel, vi har kategoriserat dem efter inblandningsgrad. Det vanligaste bränslet som köps in i de tio kommunerna är konventionell diesel följt av biogas och olika biodieslar. Det har inte gått att få fram statistik på hur mycket el som används till laddning av elbilar.

35 % av det inköpta bränslet var förnybart för de tio kommunerna.

Övriga resor

I inventeringen ingår privat bil i tjänsten, tåg utanför Skånetrafiken och flyg. Eftersom det har varit svårt att få fram statistik på resor med Skånetrafiken, transporttjänster (exv. färdtjänst och skolskjuts), hyrbilar, taxi, båt/färja ingår inte detta¹. Anställdas resor till och från arbetet ingår heller inte i inventeringen.

Ambitionen är att utöka inventeringen med statistik från fler resor för att ge en mer komplett bild av kommunernas resor.

Resorna är angivna i resta sträckor och ger alltså en sammanställning av tjänsteresornas omfattning (i kilometer) och därmed andelen ”förnybara kilometer” 42 % av de resta kilometerna är gjorda med förnybart bränsle.

[1] För Malmö stad ingår dessa resor (förutom kollektivtrafikresor med Skånetrafiken)



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



ENERGIKONTORET SKÅNE



Kommunförbundet Skåne