Cykelåret 2016
Malmö

Malmö stad

Innehåll

3 Alla Malmöbor har rätt att cykla

4 Malmö ska bli en erkänd cykelstad

5 Mål

6 Kort om Malmö by Bike

7 Snabbfakta!

10 Nya cykelvägar

12 Nya cykelöverfarter

14 Cykelförbättringar

19 Cykling för alla

21 Kommunikation & dialog

22 Cykeltrafikökning

Alla Malmöbor har rätt att cykla

Malmö är en cykelstad. Här cyklar vi överallt, hela tiden, året runt. Vi cyklar för att det är enkelt och snabbt. Till och med på vintern!

Visionen för cykelstaden Malmö är att *Alla Malmöbor har rätt att cykla*. Man ska känna sig säker, både när man cyklar och när man har parkerat sin cykel.

Vi vill att alla ska kunna cykla.

Vi arbetar för att alla ska kunna känna vinden i ansiktet och uppleva denna vackra stad – på det bästa sättet att färdas genom den.

Malmö ska bli en erkänd cykelstad

Ambitionen är att vara en internationellt erkänd cykelstad och att det ska vara enkelt och säkert för alla att cykla i Malmö. Cykeln ska vara ett självklart val och tillsammans med gång- och kollektivtrafik vara normen i staden.

Cykelplaneringen är en central del av Malmö stads arbete för en hållbar och attraktiv stadsmiljö. Det ska vara lätt att göra rätt!

Kommunikation

Kampanjer för ökad och säker cykling, malmo.se/cykla, facebook.com/cykligamalmo mm.

Cykelvägnätet

Cykelbanor, cykelöverfarter, vinterväghållning mm.

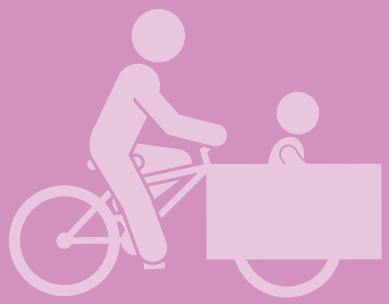
Service och tjänster

Cykelparkering, hyrcykelsystem, cykelpumpar mm.

Mobility management

Cykelfrämjande erbjudanden så som Cykling utan ålder, cykelskolor och utlåning av elcyklar mm.

Häng med på färden!



Att cykla är bra för nästan allt. För hälsan. För miljön. För staden. I den här broschyren redovisar vi hur vi på Malmö stad arbetar för att underlätta och förbättra för alla som vill cykla. Vårt mål: 30% av Malmöbornas resor ska göras på cykel år 2030. Häng med på färden!

Mer att läsa

- Översiktsplan för Malmö stad
- Cykelprogram för Malmö stad, 2012-2019
- Trafik- och mobilitetsplan
- Trafiksäkerhetsstrategi 2015-2020

Mål

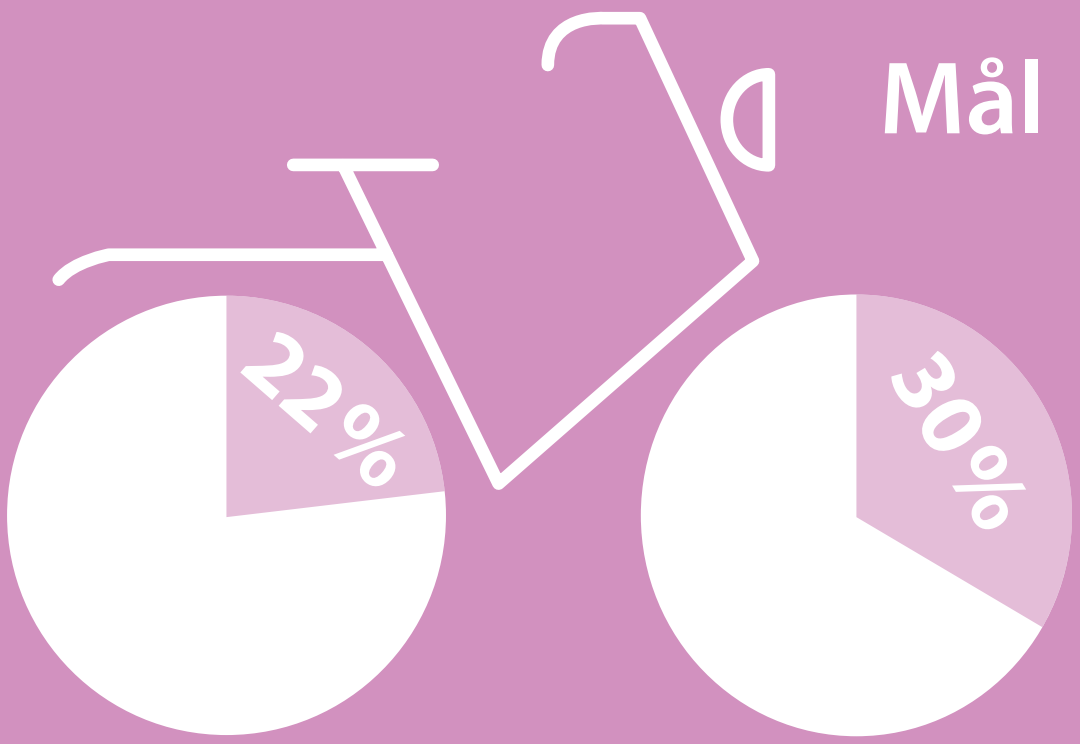


Illustration: All the way to Paris

22% av Malmöbornas resor ska görs på cykel

30% av Malmöbornas resor ska göras på cykel år 2030

Kort om Malmö by Bike

339 251

åkturer med Malmö by Bike under 2016!

11 331

abonnemang till Malmö by Bike såldes under 2016.

7 222

av dessa var årsabonnemang!

Varför väljer du att cykla i Malmö?

Snabbfakta!

7/10

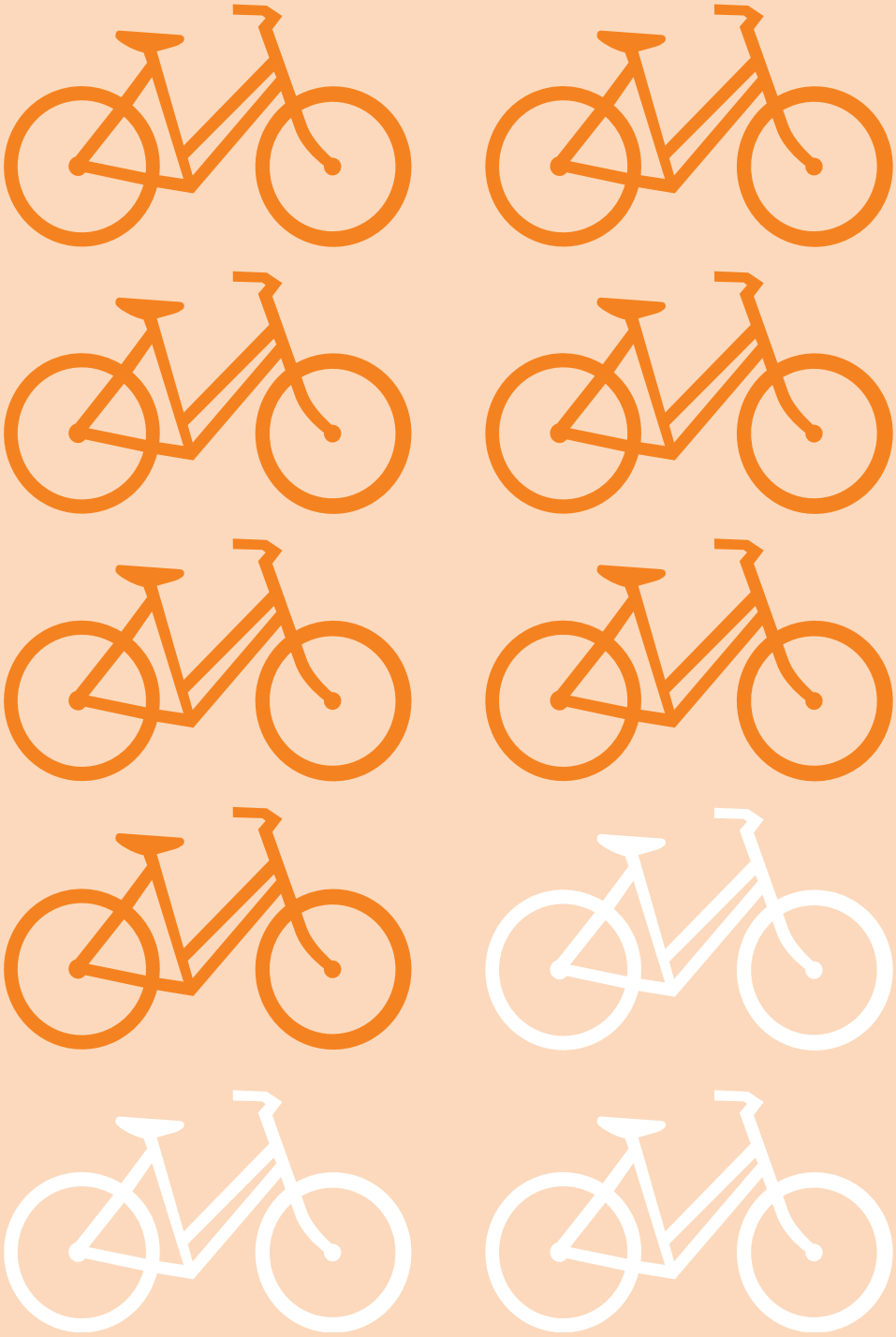
cyklister är nöjda med Malmö som cykelstad.

25 % av Malmös män cyklar varje dag. Dessutom är det 31 % av kvinnorna som cyklar dagligen!

30

cykelpumpar med gratis luft.

Det går snabbast!



7 av 10 Malmöbor tycker cykling påverkar stadslivet och atmosfären positivt.

Malmö har mer än 500 km cykelväg!

Pump, räcke, vägvisning? Saknar du något? Lämna ditt förslag på malmo.se/gkkundservice

9/10 ser Malmö som en cykelstad!

Nya cykelvägar

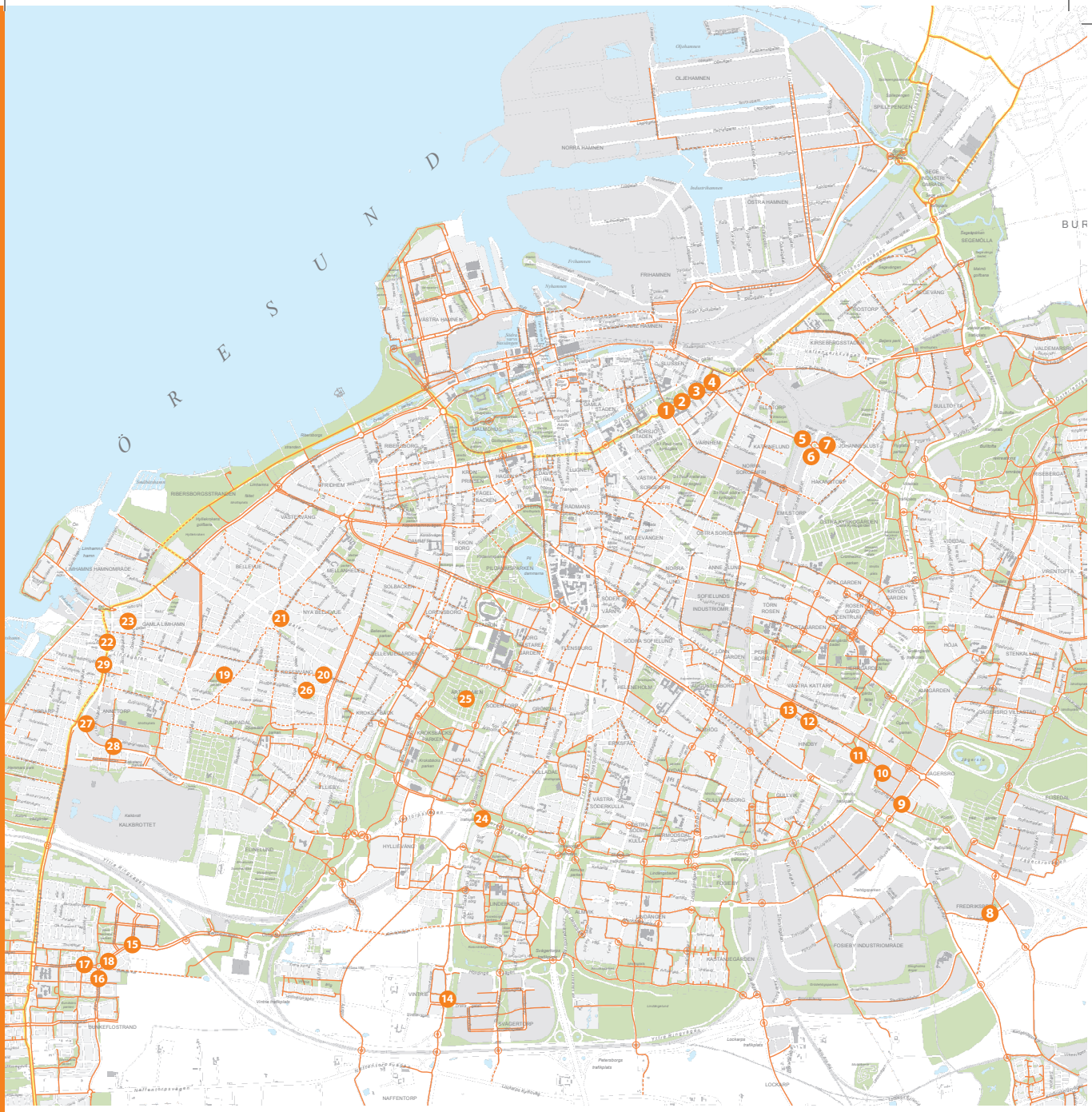
1. Einar Hansens Esplanad
2. Scheelegatan
3. Magasinsgatan
4. Lantmannagatan
5. Thomsons väg
6. Brottets bana
7. Annetorpsvägen
8. Kulissgatan
9. Solursgatan

ÖRESUND
1
2
3
4
5
6
7
8
9
OLJEHAMNEN
NORRA HAMNEN
FRIHAMNEN
VÄSTRA HAMNEN
INRE HAMNEN
ÖSTRA HAMNEN
SEGEMÖLLA
MALMÖHUS
GAMLA STADEN
RIBERSBORG
VÄRNHEM
VÄSTRA SOFIELUNDS INDUSTRIOMR
ÖSTRA SOFIELUNDS INDUSTRIOMR
BELLEVUE
NYA BELLEVUE
GAMLA LIMHAMN
LIMHAMNS HAMNOMRÅDE
KALKBROTTET
HYLLIE
VINTRIE
SVÅGERTORP
NAFFENTORP
SKUMPARP
VÄSTRA KLAGSTORP
KLAGSHAMN
GLOSTORP
LOCKARP
FOSIEBY INDUSTRIOMRÅDE
FREDRIKSBERG
TYGELSJÖ VÄNG
TYGELSJÖ BY
11

Nya cykelöverfarter

En cyklig NYHET!

1. Exercisgatan
2. Celsiusgatan
3. Döbelnsgatan
4. Ehrensvärdsgatan
5. Sallerupsvägen
6. Scheelegatan
7. Sallerupsvägen
8. Djurhagegatan
9. Agnesfridsvägen
10. Jägershillsgatan
11. Cypressvägen
12. Kastanjegatan
13. Poppelgatan
14. Drakagatan
15. Gottorpsvägen
16. Per Josephssons väg
17. Gottorpsvägen
18. Gottorpsvägen
19. Rudbecksgatan
20. Vanåsgatan
21. Geijersgatan
22. Tegnérgatan
23. Bockgatan
24. Annetorpsvägen
25. Ärtholmsvägen
26. Rudbecksgatan
27. Limhamnsgårdens allé
28. Annetorpsvägen
29. Östra/Västra Bernadottesgatan



Cykelöverfarter kan liknas vid övergångsställen för cyklister. Bilister har alltså väjningsplikt mot cyklister vid en cykelöverfart.

Cykelförbättringar

En cyklig NYHET!

Premiär: Malmö by Bike

Alla som är i Malmö har inte tillgång till en egen cykel. Men det är inget skäl att inte cykla! Oavsett om du snabbt kommer på att du behöver ta dig någonstans. Eller är turist och vill uppleva ett fenomenalt sätt att uppleva Malmö på.

Den 16 maj öppnades hyrcykelsystemet Malmö by Bike bestående av 500 hyrcyklar fördelade på 50 cykelstationer. Vid årets slut hade 340 000 resor gjorts på en cykel från Malmö by Bike och ca 7 500 personer hade köpt ett årsabonnemang

Bike & Ride utvecklas

Cykelparkeringarna Bike & Ride gör det lättare för människor att förvara sina cyklar på ett säkert och bekvämt sätt. Bike & Ride finns i direkt anslutning till tågstationerna Hyllie, Triangeln och Malmö C, inte minst för att underlätta för de nästan 100 000 pendlarna som åker till och från Malmö nästan varje dag.

Bike & Ride Hyllie har under året fått en ramp så att det nu är möjligt att cykla upp till det övre planet. Skyltningen av Bike & Ride Hyllie och Triangeln förbättrades under året.

85 %

av Malmös cyklister känner till hyrcyklarna Malmö by Bike.

Cykelförbättringar

Säkrare cykelparkering på Kungsgatan

Malmö stad investerar ständigt i säkrare cykelparkeringar. En större satsning under 2016 var den nya cykelparkeringen på Kungsgatan, vid hållplatsläget på Amiralsgatan. Här finns nu 105 så kallade sheffieldbågar, med möjlighet att låsa fast ramen. Kungsgatans cykelparkering har nu plats för total 211 cyklar och är en säkrare parkering än tidigare.

Lättare att felanmäla cykelpumpar

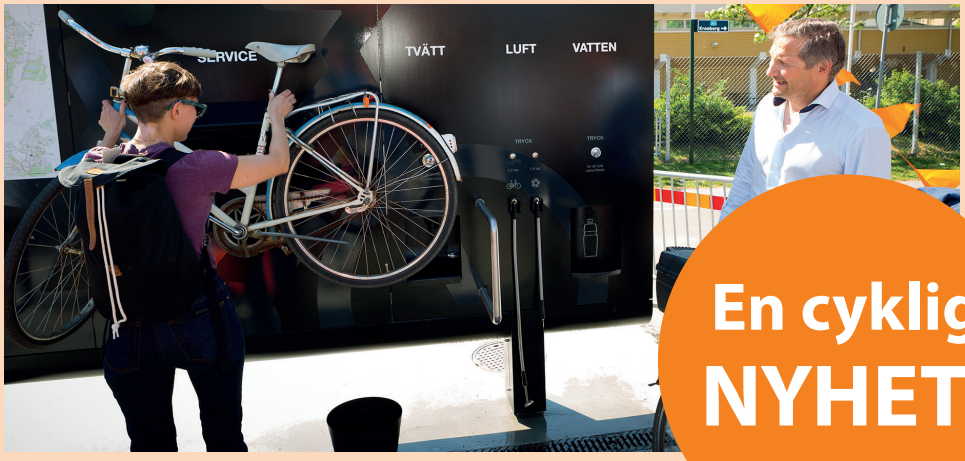
Ingen ska behöva gå på pumpen. För att underlätta för cyklisterna att felanmäla trasiga cykelpumpar har vi satt upp klistermärken med kontaktuppgifter till kundservice på alla pumpar.

Förbättrad korsning för cyklister

En ny säkrare och tryggare passage för cyklister i korsningen Storgatan-Fersens väg öppnades i oktober. Här har tillkommit ett trafikljus för cyklister och plats har skapats på båda sidor av Fersens väg för cyklister som väntar vid trafiksignalen.

Huvuddelen av Malmöborna är nöjda med cykelparkeringarna och de fasta cykelpumparna används flitigt.

Cykelförbättringar



En cyklig NYHET!

Malmös första cykelservicestation

I maj invigdes Malmös första cykelservicestation vid cykelstråket längs med Pildammsvägen, vid Malmö IP. I samband med öppnandet delades reparationskit för cyklar ut till cyklister för att marknadsföra cykelservicestationen. Cyklistundersökningen som genomfördes i december 2016 visar att så många som 40 % av Malmöborna redan känner till cykelservicestationen.

Nya cykelbarometrar med bättre koll

Cykelbarometrarna på Kaptensgatan och vid SUS har ersatts med nya modeller under året. Barometern på Kaptensgatan räknar nu cyklister i korsningspunkten Kungsgatan/ Kaptensgatan till skillnad från den förra pumpen som enbart räknade cyklister på Kaptensgatan.

Räcken att hålla sig i

Hur underlättar man för cyklister som stannar vid rödljus? Cyklister vid S:t Knuts väg och Amiralsgatan samt Fersens väg och Östra Rönneholmsvägen har under året fått räcke att hålla sig, så de slipper att hoppa av cykeln. Säkrare, bekvämare och snabbare iväg.

Cykling för alla

Cykelskolor för vuxna

Hösten 2016 genomfördes cykelskolor för vuxna i samarbete med MKB och Cykelfrämjandet. 45 kvinnor lärde sig cykla. Intresset för cykelskolor är stort och verksamheten kommer att skalas upp under 2017.

Cykling utan ålder

Cykling utan ålder startades i Malmö 2015. Sammanlagt rör det sig om sex cyklar i rullning som delas av drygt 14 äldreboenden. 2016 var Malmö stad medlemmar i den internationella organisationen Cycling without Age samtidigt som möjligheterna att starta upp en svensk förening inleddes. Cykling utan ålders svenska sajt togs fram, bokningssystem för frivilliga cyklister och äldreboenden förbättrades och vi arrangerade finalen i Öresund runt, en långcykeltur för kommuner anslutna till Cykling utan ålder i Sverige och Danmark.

Prova på elcykel

Malmö stad erbjuder Malmöbor med pendlingsavstånd att testa på en elcykel i tre veckor. Förhoppningen är att testdeltagarna efter testet investerar i en egen elcykel. Under 2016 var det boende i Husie och Oxie som fick möjlighet att testa elcykel. Tvåhjulingar såväl som lådcyklar finns till utlåning. 160 hushåll har testat elcykel under 2016.

Kommunikation & dialog

Facebook – cykliga Malmö

På facebook.com/cykligamalmo kommunicerar vi med Malmöbor om cykliga saker. Vid slutet av 2016 hade sidan ca 2 300 följare. Då inlägg på sidan marknadsförs når vi långt många fler.

Cykelkarta med nyheter

Nytt med kartan i år är bland annat att hyrcykelstationer finns med på en egen karta. Vi lägger in temalekplatser i den stora cykelkartan samt info om cykelöverfart, cykelbibliotek och cykelservicestation.

Cykelkartan finns att hitta på stadshuset, bibliotek och caféer i stan.

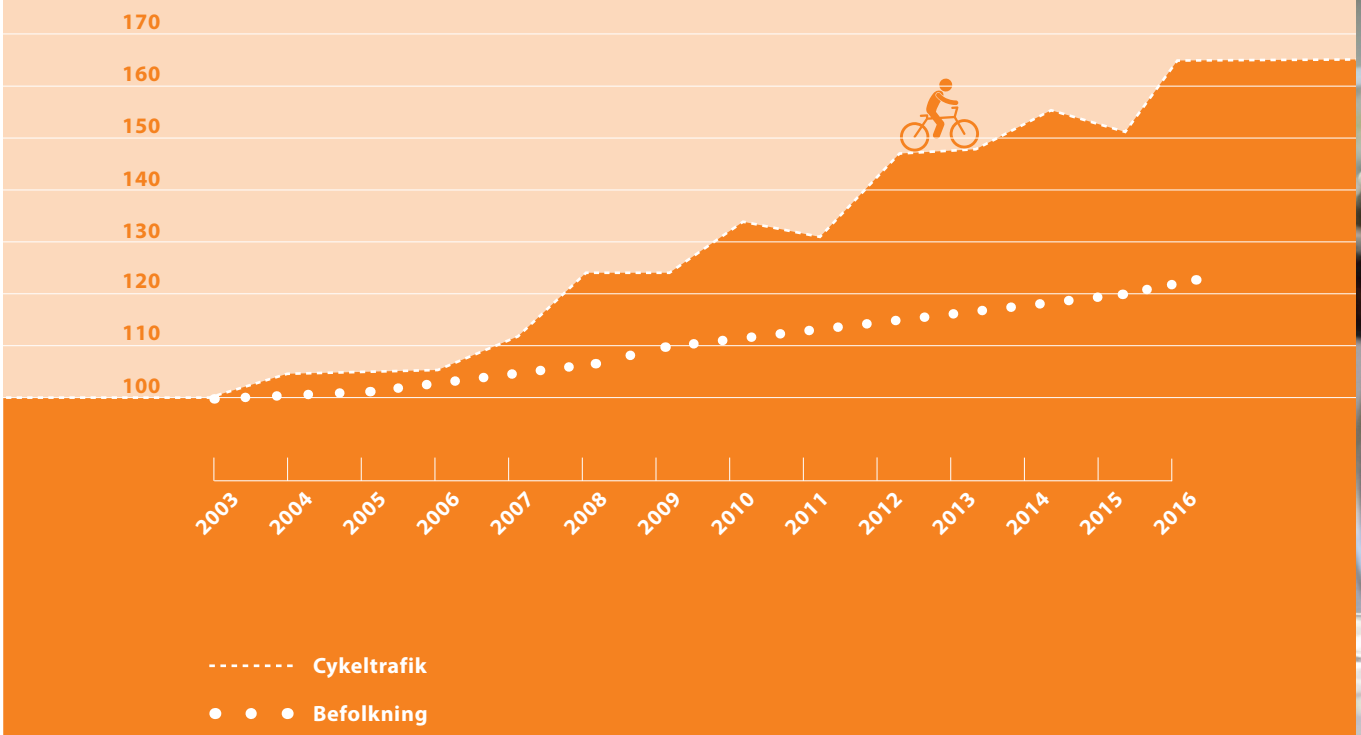
facebook.com/cykligamalmo
malmo.se/cykla
cykla@malmo.se

Cykeltrafikökning

65 %

har cykeltrafiken ökat med i de centrala delarna av Malmö.

Befolkningen har ökat med knappt 24 %.

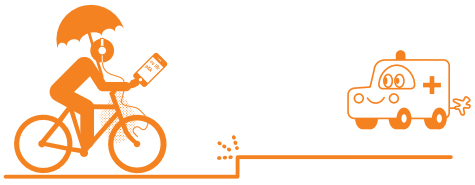


Malmö stad
12:20:31
TID, TEMPERATUR
30722
CYKLISTER DENNA MÅNAD
4587
CYKLISTER I DAG
CYKLISTER I Å
5 000 000
4.000.000
3.000.000
2.000.000
1.000.000
Limhamn
Mellanheden
Davidshall

Istället för tankeläsning, visa tecken!

Piktogram: Testbedstudio

SMS, matkasse i hjulet, skosnöre i kedjan.
65 % av alla cykelolyckor är singelolyckor.



facebook.com/cykligamalmo
malmo.se/cykla
cykla@malmo.se

Malmö stad